




MECCANO[®]

SUPER DRAGSTER



 To build your **SUPER DRAGSTER**, lay out all the pieces on a work surface. Carefully follow the sequence of assembly shown in the illustrations. Make certain the gears and pinions are screwed tightly to the shafts with the grub screws provided and all the shafts run freely in the side plates. The ratchet **R** must engage fully with its gear. Operate your model by holding the rear wheels and turning key clockwise until the motor is fully wound. Still holding the model by the rear wheels, place on a smooth floor and release.


 Vid hopsättningen av **SUPER DRAGSTER**, skall alla detaljerna läggas ut på ett bordsunderlag. Följ noga den monteringsordning som bilderna visar. Tillse att kugghjul och drev skruvas fast stadigt på axlarna med medföljande skruvstift och att alla axlar löper obehindrat i sidoplåtarna. Spärren **R** måste ha fullt ingrepp i sitt kugghjul. Håll modellen om bakhjulen och vrid nyckeln medurs, tills motorn är helt uppdragen. Fortsätt att hålla modellen om bakhjulen, placera den på ett jämnt golv och släpp den.

 Pour réaliser **LE SUPER DRAGSTER**, étaler d'abord toutes les pièces sur un plan de travail. Etudier ensuite les illustrations et suivre la séquence de montage, en veillant à ce que :


- les vis sans tête maintiennent les engrenages et pignons sur les axes soient bien serrées;
- les axes tournent bien dans les plaques latérales;
- le cliquet **R** s'engage à fond dans son engrenage.


Pour faire fonctionner le modèle, saisir les roues arrière et remonter la clé à fond dans le sens horloge. En tenant toujours les roues arrière, poser le modèle sur un sol bien plat et lâcher.

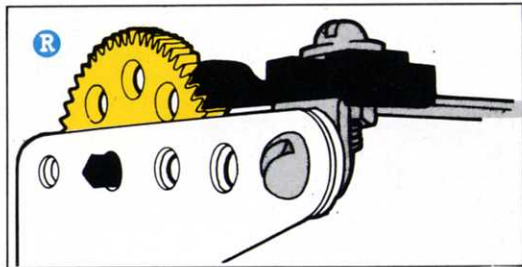
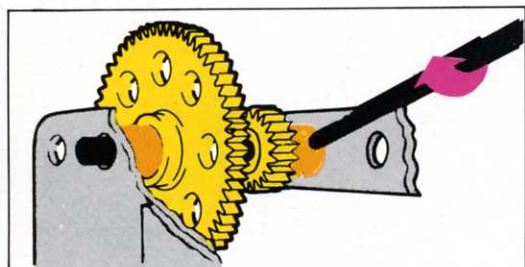
 Leg alle onderdelen op een werktafel voor het samenstellen van uw **SUPER DRAGSTER**. Volg de op de illustraties getoonde volgorde, en zorg er vooral voor dat de tandwielen en slagpenen stevig met de bijgeleverde schroeven aan de assen geschroefd worden, en dat de assen vrij in de zijplaten draaien. Pal **R** moet volledig contact maken met het tandwiel. Werking van de Racer is als volgt: Houd de achterwielen stil en draai de sleutel naar rechts totdat de motor opgewonden is; de Racer nu op een even vloer neerzetten en de achterwielen loslaten.

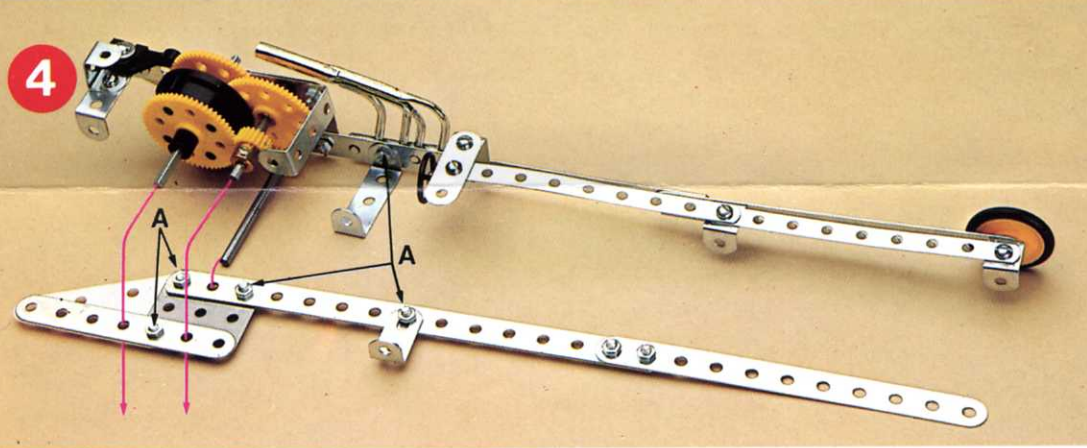
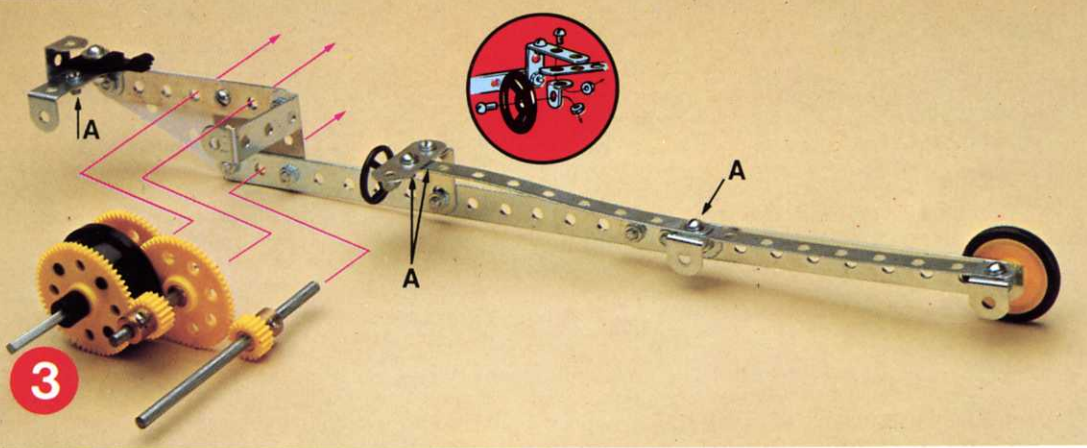
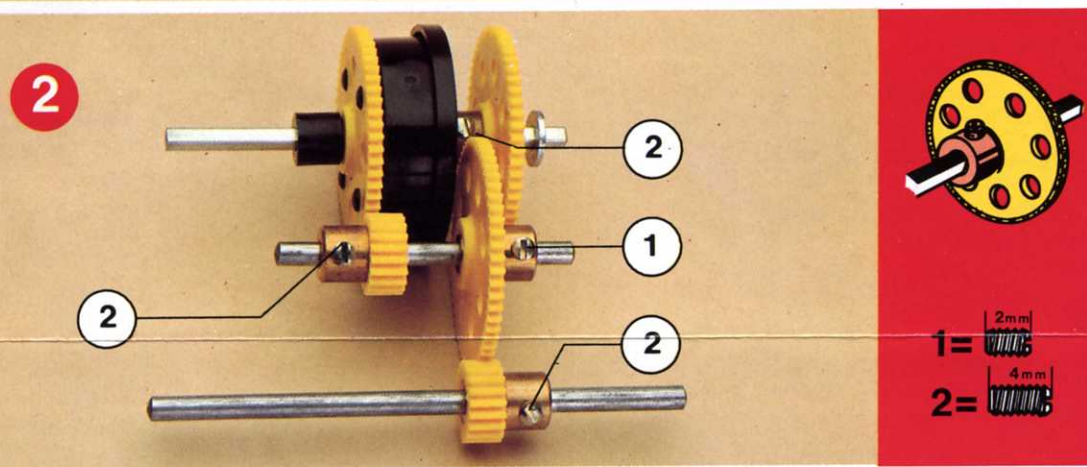
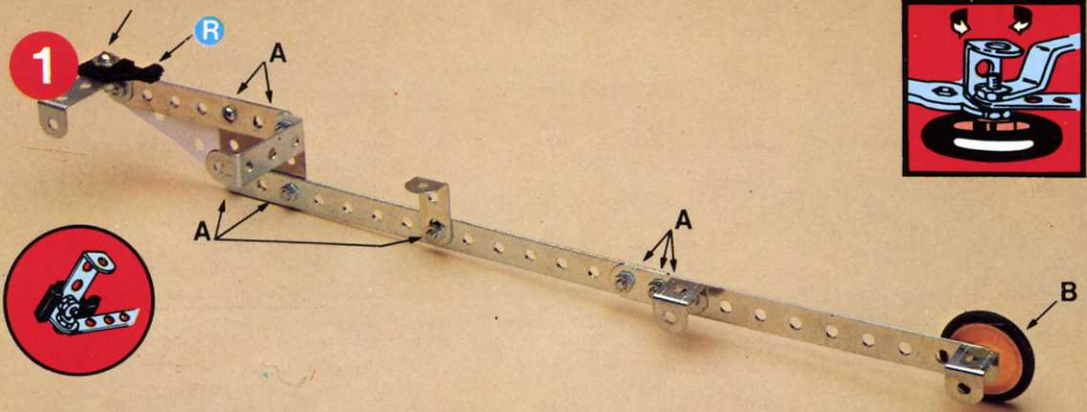
 Zum Bauen des **SUPER DRAGSTER** die einzelnen Teile auf eine saubere Arbeitsfläche legen und in der dargestellten Reihenfolge zusammenmontieren. Die Zahnräder und Ritzel müssen mit den mitgelieferten Gewindestiften auf ihrer Welle festgeschraubt werden. Die Wellen müssen frei beweglich gelagert sein. Die Schaltklinke **R** muß voll in die Zähne die Zahnrads einrasten. Zum Aufziehen Hinterräder festhalten und Schlüssel im Uhrzeigersinn drehen. Den Wagen auf dem Boden aufsetzen und die Hinterräder loslassen.

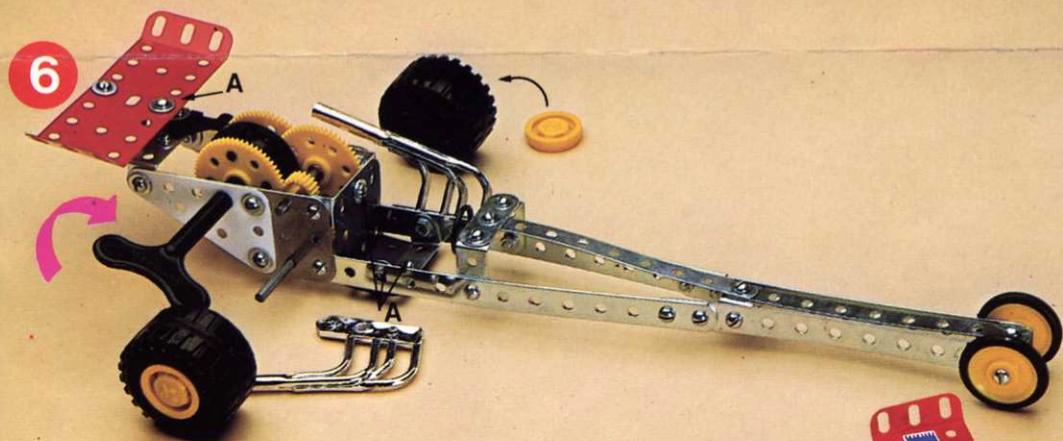
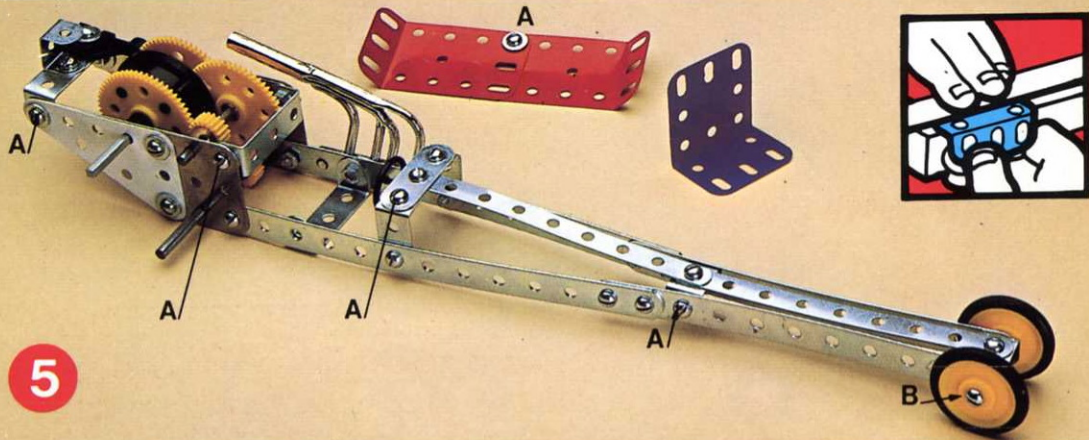
 تتركيب السوبر دراغستر ، ضع كافة القطع على سطح عمل . اتبع بحذر تسلسل التجميع الموضح في الرسومات . تأكد من ان التروس الكبيرة والتروس الصغيرة مربوطة بشدة إلى أعمدة الادارة بواسطة قلاوظ المسمار المولب المزود وتأكد من ان جميع أعمدة الادارة تتحرك بحرية في الألواح الجانبية . يجب أن تعشق السقاطة **R** بالكامل مع ترسها . شغل نموذجك بمسك العجلات الخلفية ولف المفتاح في اتجاه دوران عقارب الساعة حتى يتم ملء المحرك بالكامل . مع استمرار مسك النموذج من العجلات الخلفية ، ضعه على أرضية ملساء ثم أطلقه .

 Per costruire il vostro **SUPER DRAGSTER**, disporre tutti i pezzi su una superficie di lavoro. Seguire attentamente la sequenza di montaggio indicata nelle illustrazioni. Assicurarsi che gli ingranaggi e i pignoni siano avvitati strettamente sugli alberi mediante le apposite viti senza testa, e che tutti gli alberi scorrono liberamente nelle piastre laterali. Il dente d'arresto **R** deve impegnare a fondo i rispettivi ingranaggi. Per azionare il modello, trattenere con la mano le ruote posteriori e girare la chiave in senso orario finché il motore non sia completamente caricato. Sempre trattenendo il modello per le ruote posteriori, poggiarlo su un pavimento liscio e lasciarlo partire.

 Para construir el **SUPER DRAGSTER** coloque todas las piezas sobre una mesa u otra superficie de trabajo. Siga cuidadosamente el orden de montaje indicado en las ilustraciones. Cerciñese de que sujeta firmemente los engranajes y piñones a los ejes con los tornillos suministrados y que todos los ejes giran libremente en las placas laterales. El trinquete **R** debe encajar bien con su engranaje. Para poner en marcha el modelo, retenga las ruedas traseras y gire hacia la derecha la llave hasta que esté totalmente enrollado el motor. Continúe sujetando el modelo por las ruedas traseras, colóquelo sobre un piso liso y suéltelo.







MECCANO®

MIRO-MECCANO S.A. 118-130 Av. JEAN-JAURÈS - 75019 PARIS. © 1981.

3

3/2/1



LIFT OFF

3

3/2/1

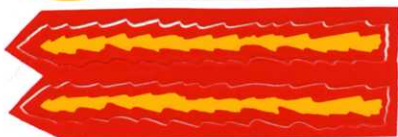
LIFT OFF

3

WIPE OUT DRAGSTER

WIPE OUT DRAGSTER

BURNOUT



GRAND PRIX

TEAM

MECCANO



Français

La puissance du moteur de ce bolide **Meccano** pose les mêmes problèmes d'adhérence que pour les engins de course réels. Il peut donc arriver que, selon la surface où il évolue, les roues patinent au démarrage. En ce cas, nous conseillons de revêtir les roues motrices d'un bandage antidérapant, (par exemple en collant une bande de chatterton).

Ainsi, votre mini bolide prendra des départs fulgurants !

English

The power of this **Meccano** spring motor poses the same type of problems of adherence as the real racing vehicles. It can happen therefore that, depending on the surface where used, the wheels spin when starting. If so, we advise covering the wheels with a non-slip band (eg : by sticking a band of insulation tape).

Thus, your **Meccano** racing vehicle will start like a rocket !

Deutsch

Die Antriebskraft des **Meccano**-Federmotors kann wie beim großen Vorbild dieses Rennwagens dazu führen, daß die Räder auf glattem Untergrund beim Start durchdrehen. Dies läßt sich verhindern indem man einen Streifen Isolierband um die Reifen klebt. Dann startet der **Meccano** Rennwagen raketengleich.

Nederlands

De kracht van deze veer-motor geeft dezelfde adhesie problemen als bij de echte racewagens. Het kan daarom gebeuren dat, afhankelijk van de oppervlakte waarop het gebruikt wordt, de wielen doorslaan bij de start. Als dat zo is, dan adviseren wij om de wielen te bedekken met een anti-slip band bijvoorbeeld door ze met isolatie-tape te beplakken.

Op die manier start jouw **Meccano** race-auto als een raket !

Español

Debido a su fuerza, este motor a resorte **Meccano**, puede tener los mismos problemas de adherencia que los vehiculos de carreras reales. Por ello, según la superficie de deslizamiento que se use pueden patinar los neumaticos al posarlo en el suelo. Si esto sucede recomendamos se cubran los neumaticos con una banda antideslizante (por ejemplo una tira de cinta aislante). Así su vehiculo de carreras **Meccano** partirá como un comete !

3

3/2/1



LIFT OFF

3

3/2/1

LIFT OFF

3

WIPE OUT DRAGSTER

WIPE OUT DRAGSTER

BURNOUT



GRAND PRIX

TEAM

MECCANO

