

Mes Chers Amis.

Je suis sûr qu'avant de lire les quelques lignes qui suivent, vous aurez déjà feuilleté plusieurs fois ce beau catalogue que J'ai préparé pour vous. Il ne me reste donc pas grand'chose à vous dire, sinon à vous donner quelques conseils pour la petite liste de Jouets que vous allez établir pour les fêtes prochaines. Mais le mieux est de procéder par ordre et

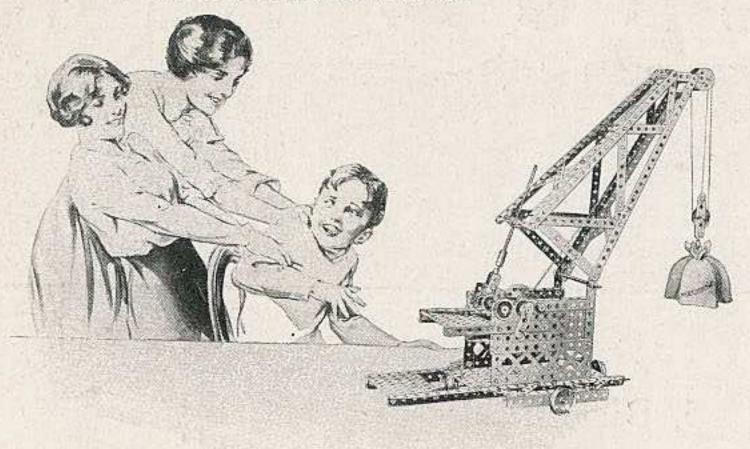
parcourir ensemble les belles pages de cette brochure.

Nous avons d'abord les petites Boîtes Meccano, avec lesquelles on peut construire une variété inimaginable de modèles, puis les belles Boîtes de la série Bleu et Or. Ici, nous remarquons les "Boîtes de Conversion" pour ceux d'entre vous qui ont un Meccano vert et rouge et désirent le transformer en boîte équivalente de la nouvelle série A à L. Je n'ai pas besoin d'insister sur l'intérêt que vous aurez à munir vos modèles d'un moteur. Je tiens cependant, à vous signaler une nouveauté que vous trouverez " épatante " - le moteur " Magic " à ressort.

Les moteurs électriques sont très pratiques et consomment peu de courant. Ensuite, nous arrivons aux Boîtes d'Avions et d'Autos. Leur prix... un véritable tour de force ! En "Kemex", dont les expériences sont si passionnantes, il y a une nouvelle Boîte Nº 0. D'autre part, si vous ne possédez pas de Boîte Elektron, je vous conseille d'en noter une en

hâte sur votre liste.

Parmi les Canots, nous remarquons deux RACERS sensationnels, bien plus rapides que les autres et qui ont obtenu un gros succès l'été dernier.



### LES PLUS BEAUX JOUETS

Pour le modèle que vous allez présenter certainement au GRAND CONCOURS MECCANO, les deux nouveaux pignons hélicoïdaux vous rendront service. Notez bien leurs Nos : 211 A et 211 B. Les Plaques Flexibles aussi sont extrêmement utiles dans de nombreux cas.

Et maintenant, Chers Amis, jetons un coup d'œil sur les Trains Hornby, les seuls véritablement garantis.

Voici la Série " Express " pour les tout petits, puis la Série " M " avec une loco très puissante et rapide ayant maintenant des accouplements automatiques comme les autres. Certains trains de cette série forment de magnifiques chemins de fer complets avec accessoires variés. Signalons aussi dans cette série, le nouvel Autorail M; suivent les Locos Nº 0 et Nº 1 avec frein et renversement de marche.

Et voilà les superbes Trains Electriques. La gamme en est très complète aussi ; vous avez sans doute déjà remarqué le Chemin de Fer complet ME2 présenté dans une vraie valise

de luxe... c'est très pratique.

Les Trains Nº 1E et 2E sont à renversement automatique, commandé du transformateur, toutes les manœuvres se faisant sans toucher à la loco. Je regrette que vous n'ayez pas tous vu la belle table des Trains Hornby à la Foire de Paris pour pouvoir y admirer des wagons de toutes sortes, gares, passages à niveau, tunnels, rails, aiguilles, accessoires électriques tels que signaux, lampadaires, heurtoirs, etc... le tout éclairé grâce à la prise spéciale du transfo, par l'intermédiaire des tableaux de branchement... Vision réaliste et féerique que vous pouvez reproduire chez vous.

Et maintenant, les Dinky Toys - tout un monde lilliputien de personnages, animaux, trains, avions, autos, autorails, camions, paquebots avec la superbe reproduction de " Normandie ", etc... Sûrement, beaucoup d'entre vous possèdent déjà une belle collection de ces miniatures si amusantes, mais n'oubliez pas que des nouveautés paraissent constam-

ment. Tenez-vous au courant !...

Vous devez bien comprendre que je ne peux pas publier un catalogue comme celui-ci souvent, mais je vous conseille à tous de lire régulièrement le Meccano-Magazine. Il vous tiendra au courant, mois par mois, de tout ce qui se fabrique pour vous aux Usines Meccano de Bobigny et vous donnera des articles intéressants sur tous les sujets qui vous passionnent. Tous les mois vous y trouverez des concours auxquels vous aurez des chances de gagner de superbes prix.

Je vous quitte, mes Chers Amis, en vous souhaitant beaucoup d'amusement avec les plus

beaux Jouets Meccano.

Les illustrations de ce catalogue, étant préparées à l'avance, ne sont données qu'à titre d'indication et nous nous réservons le droit de supprimer ou de modifier sans préavis nos modèles.

Les prix suivants s'entendent pour la France et l'Algérie seulement ; pour la Tunisie ils sont majorés de 10 % et de 15 % pour le Maroc. Ils sont sans engagement et peuvent être modifiés sans préavis.

Les Jouets Meccano sont Français et fabriqués dans nos Usines à BOBIGNY (Seine).

### LA MÉCANIQUE EN MINIATURE

Meccano est le jouet universel de la jeunesse et représente le passe-temps le plus complet; c'est un jouet moderne, mécanique et passionnant.

Vous n'avez besoin d'aucun apprentissage avant de vous mettre à construire de beaux modèles, car Meccano est la simplicité même, son système est le suivant: un ensemble de 305 pièces mécaniques rigoureusement standardisées et toutes interchangeables entre elles. Elles sont toutes prêtes à être utilisées et aucun besoin de les couper, de les limer, de les percer ou de les préparer en aucune façon avant le montage du modèle. Les mêmes pièces peuvent servir à monter des milliers de modèles tous différents — vous voyez l'économie!

Toutes les pièces Meccano se vendent également séparément vous permettant d'accroître l'étendue de votre Boîte, et petit à petit, de progrès en progrès, vous parviendrez à construire des modèles superbes reproduisant leurs prototypes dans les moindres détails, tant de l'apparence que du mécanisme.

Vous pouvez débuter avec n'importe quelle Boîte Meccano qu'il vous plaira ; chacune contient la clef, le tournevis et le Manuel avec lesquels vous vous mettrez aussitôt à l'œuvre.

Un dernier mot : lisez régulièrement Meccano-Magazine ; tous les mois vous y trouverez de nouveaux modèles inédits très amusants (voyez page III de la couverture).

### BOITES SÉRIE "X"

Une série spéciale pour les tout petits, leur permettant de bien s'amuser tout en prenant contact avec la MÉCANIQUE EN MINIATURE. Les

Boîte X 2 . . . Frs 12.50

pièces de cette série peuvent également être employées avec les pièces Meccano standardisées.



Petite Boite très avantageuse dont l'assortiment de pièces vous permettra la construction de 70 modèles, selon les instructions jointes.

> Beaucoup d'entre eux peuvent être mis en action à l'aide du

moteur "X", décrit page 4.

Frs . . . . . . . . . . . . . 7.50

La Boîte Complémentaire XI-A à Frs 5.50, convertit une Boîte XI en X2.

### Boîte X 2 - 96 Modèles

Boite plus grande, contenant beaucoup plus de pièces et qui vous permettra de donner champ libre à votre imagination constructive dès que vous vous serez amusé avec les 96 modèles décrits dans la notice.



Boite 000 . . . . Frs 18. »

### BOITE No 000 - 162 Modèles

Cette Boîte est la première composée de pièces Meccano standardisées. Elle est plus complète et plus importante que celles de la série X, et contient, pour un prix minimum, un choix de pièces mécaniques permettant une possibilité de construction maximum.

La notice indique le montage de 162 Modèles - déjà un beau chiffre - mais vous pourrez continuer à en inventer à l'infini.

La Boîte 000 ne possède pas de Boîte Complémentaire pour la transformer en Boîte 00; il vous suffit d'acheter les quelques pièces indiquées dans la notice et un Manuel 00.

### BOITE No 00 - 189 Modèles

Toujours dans la même série la Boîte 00 vous amusera bien plus, puisqu'elle contient plus de pièces et vous permet, par conséquent, de construire de plus beaux modèles. Néanmoins, cette boîte est toujours destinée aux très jeunes Meccanos et si votre génie créateur vous inspire de beaux modèles, tournez donc la page et vous verrez toutes les boîtes de la gamme Meccano alphabétique.

La Boîte de Conversion 00-B à Frs 24 , transforme une Boîte 00 en B.



Boite 00 . . Frs 24. »

CHAQUE BOITE CONTIENT UN MANUEL DUN

### LE NOUVEAU MECCANO - OR et BLEU

Bien des modèles des 3

boites A, B et C, peuvent

être animés ; ils peuvent

fonctionner comme de vraies

voitures, de vraies grues,

rouler, tourner, marcher, à

l'aide du merveilleux petit

moteur " Magic " décrit

Vraiment Meccano est

un jouet épatant !

page 4.

# MECCANO MECCANO Truire des pet vers chi

Boite A . . . . Frs 30. »

### BOITE A - 98 Modèles

Voici la splendide série Meccano en or et bleu qui commence! D'abord la boîte A: petite boîte très amusante pour les débutants avec laquelle vous pourrez vous met-

tre tout de suite à l'œuvre pour construire des meubles, des petits navires, di-

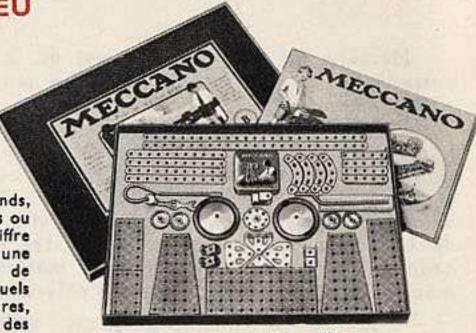
des petits navires, divers charlots et voitures, des grues et ascenseurs et un tas de machines diverses.

La Boîte Complémentaire Aa à Frs 15. \*, convertit une Boîte A en B.

### BOITE B - 219 Modèles

Une autre Boîte destinée aux jeunes Meccanos, ou aux débutants, seulement elle contient des pièces en plus grand nombre et même plusieurs qui n'existent pas dans la boîte A. Il est évident que vos modèles

enserontsoltplus grands, soit plus intéressants ou plus complets. Le chiffre par lui même indique une plus grande variété de modèles parmi lesquels de nouvelles voitures, d'autres meubles, des excavateurs, moulins à vent, pendules, grues, etc.



Boite B . . . . Frs -45. »

La Botte Complémentaire Ba à Frs 18. >, convertit une Botte B en C

### BOITE C - 330 Modèles



Boite C . . . . . . . Frs 60. »

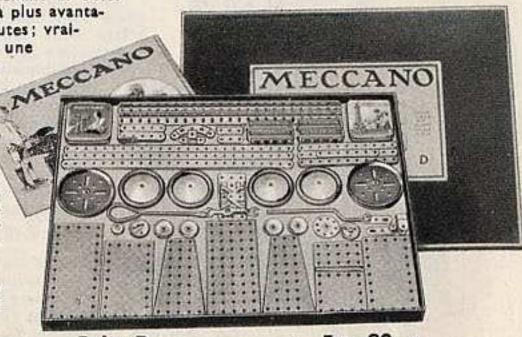
Avec cette boîte vous abandonnez le joujou et commencez déjà avec le jouet beaucoup plus sérieux. Ce n'est pas dire que vous vous amuserez moins - bien au contraire! La construction de modèles plus intéressants est passionnante et les nombreuses pièces en supplément vous permettront d'en créer d'autres de votre invention, plus amusants encore que ceux du Manuel.

La Boîte Complémentaire Ca à Frs 33. \*, convertit une Boîte C en D.

### BOITE D - 360 Modèles

Nous vous présentons maintenant la boîte des Jeunes Ingénieurs ! c'est la plus avantageuse et la plus populaire de toutes; vraiment il faut que vous en voyez une pour vous rendre compte de toutes les belles pièces qu'elle contient et, si vous jetez un coup d'œil dans le Manuel, vous la voudrez alors de suite pour vous mettre au travail le jour même. Des grands derricks, des cages de mines, une machine à coudre et combien d'autres modèles vous tlandront l'après. midi entière.

La Botte Complémentaire Da à Frs 33. , convertit une Botte D en E



Boite D. . . . . . . Frs 90. »



### Boite E . . . Frs 420- »



Boîte G . . . Frs -330. »

### LE NOUVEAU MECCANO - OR et BLEU (Suite)

#### BOITE E - 393 Modèles

Vous voyez que le nombre de modeles croît avec chaque boîte; un peu moins rapidement peut-être à présent que l'on approche des grandes boîtes, mais les modèles deviennent plus intéressants à construire: leur montage demande un tout petit peu plus de soins; ils reproduisent plus fidèlement les divers mouvements de leurs prototypes, beaucoup peuvent être actionnés d'une façon particulièrement réaliste et vos connaissances de Mécanique augmenteront sûrement.

### BOITE G - 501 Modèles

Il est évident qu'au fur et à mesure que l'on avance dans la série, les boîtes deviennent de plus en plus grandes et contiennent un assortiment de pièces plus complet. Les Manuels vous offrent des modèles toujours plus intéressants et variés; celle-ci est certainement une ravissante boîte et si elle était à vous, même l'heure du déjeuner ne vous arracherait que péniblement à vos constructions.

La Boîte Complémentaire Ga à Frs 105.

### BOITE K - 592 Modèles

La Boîte K n'est pas illustrée. Tout comme la boîte H elle se fait en deux modèles et leur contenu est presque double de la boîte précédente. Le jeune homme étudiant la mécanique ne pourrait avoir un aide plus précieux pour la réalisation de maquettes à l'échelle. Boîte, carton . . . Frs 800 . » Coffret bois . . . Frs 950 . »

LaBoîteComplémentaireKa en coffret bois à Frs 1.240. », convertit une Boîte K en L.

### BOITE F - 435 Modèles

Nous voici maintenant à la boîte rêvée : des roues, des poulies, des plaques, etc., et aussi des engrenages ! quels splendides mécanismes n'allez-vous pas reproduire avec cette boîte, le Manuel en montre de très beaux avec boîtes de vitesses ; reproduction fidèle de tracteurs, grues sur rails, rotatives et autres ; manèges et plusieurs appareils de l'industrie métallurgique.

La Boîte Complémentaire Fa à Frs 155. \*, convertit une Boîte F en G.

### BOITE H - 547 Modèles

Voici maintenant la première des boîtes de luxe Meccano. Ainsi que vous le verrez plus loin elle se fait en deux modèles : le premier en coffret carton et le second en un superbe coffret bois munis d'une serrure. Bien entendu le contenu en est le même et... avez-vous remarqué que le chiffre de modèles illustrés dans le Manuel commence à devenir vraiment impressionnant?

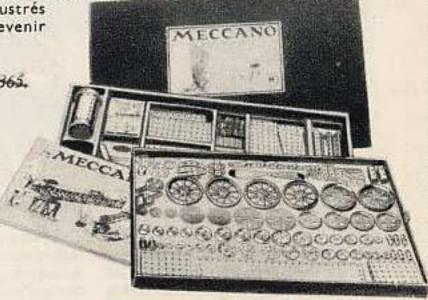
La Boîte Complémentaire Ha à Frs 365, convertit une Boîte H en K.

### BOITE L - 635 Modèles

De grand luxe, cette importante boîte contient toutes les pièces qu'il faut pour réaliser la totalité des modèles des Manuels d'Instructions. Elle est tout simplement idéale. En coffret chêne verni avec serrure et deux tiroirs.

Frs . . . . . . . . 2-200. »





Boîte H, carton. Frs 435. »
Coffret bois. . Frs 580. »

CHAQUE BOITE CONTIENT UN MANUEL D'INSTRUCTIONS

### **BOITES DE CONVERSION**

Les Boîtes de Conversion servent à transformer les boîtes numériques (00 à 7) en boîtes alphabétiques (A à L). Elles sont fournies avec les pièces bleu et or du Nouveau Meccano, ou, en vert et rouge.

#### TARIF

|      |            |     |       |    | -  |   |     |      |    |  |
|------|------------|-----|-------|----|----|---|-----|------|----|--|
| 00-B | transforme | une | Boîte | 00 | en | В | Frs | 24.  | 33 |  |
| 0-C  | _          |     | _     | 0  | -  | C | _   | 35.  | >> |  |
| 1-D  | _          |     | _     | 1  | -  | D | _   | 45.  | >> |  |
| 2-E  | _          |     | -     | 2  | -  | E |     | 40.  | 33 |  |
| 3-F  | _          |     | _     | 3  | -  | F |     | 40.  | 33 |  |
| 4-H  | -          |     | _     | 4  | -  | H | _   | 150. | 30 |  |
| 5-K  | -          |     | -     | 5  | -  | K | -   | 400. | 22 |  |
| 6-K  | -          |     | _     | 6  | -  | K | -   | 75.  | 30 |  |
| 7-L  | -          |     | -     | 7  | -  | L | -   | 115. | >> |  |
|      |            |     |       |    |    |   |     |      |    |  |

### BOITES COMPLÉMENTAIRES

Chaque Boite Principale Meccano (A, B, C, etc.) peut être augmentée par l'addition d'une Boîte Complémentaire. Une Boîte Aa ajoutée à une A donne le contenu d'une B qui à son tour se transforme en C par l'adjonction d'une Ba; et ainsi de suite.

### TARIF

|    |              |         | Commence of the last of the la |   | 10 m (1) h | C. Carrier |     |        |    |
|----|--------------|---------|--|---|------------|------------|-----|--------|----|
| Aa | convertit    | une     | Boîte  | A | en         | В          | Fra | 15.    | 20 |
| Ba | _            |         | -  |   |            |            | -   | 18.    | 20 |
| Ca | _            |         | -  | C | _          | D          | 777 | 33,    | 33 |
| Da | _            |         | -  | D | -          | E          | -   | 33.    | >> |
| Ea | -            |         | _  | E | -          | F          | -   | -63,   | >> |
| Fa | _            |         | _  | F | _          | G          | _   | 155.   | 33 |
| Ga | -            |         | -  | G | -          | H          | -   | 105.   | 30 |
| Ha | -            |         | -  | H | -          | K          |     | 365.   | 30 |
| Ka | (coffret che | ine)    | _  | K | -          | L          | 200 | 1.240. | 30 |
|    |              | 25/02/1 |  |   |            |            |     |        |    |

### BOITE D'ÉCLAIRAGE

Cette Bolte contient les pièces nécessaires à l'éclairage de vos modèles et au montage d'une lampe de chevet miniature. Quelques modèles ainsi équipés sont représentés dans les Manuels d'Instructions.

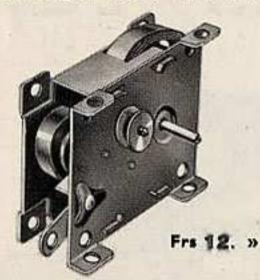
### COFFRETS

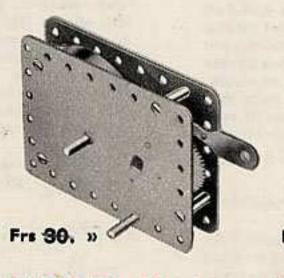
Pour bien conserver toutes vos Pièces Meccano, gardez-les dans un de ces jolis coffrets en bois vernis au tampon et munis d'une serrure avec clef.

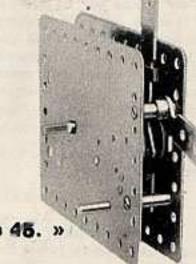
| Nº 1            | Nº 2            | Nº 3         |
|-----------------|-----------------|--------------|
| 39 x 23 x 7 cm. | 36 x 28 x 9 cm. | 51x36x14 cm. |
| Frs 40. »       | Frs 70. »       | Frs. 130. »  |

### MOTEURS MECCANO

Vos modèles seront beaucoup plus vivants et amusants quand vous y aurez monté un Moteur Meccano, soit à ressort, très solgnée et robuste, flasques émaillées en couleurs Meccano, pignons en culvre taillés, régulateurs centrifuges, ressorts







# trempés, etc.

soit électrique. Fabrication

### MOTEUR

### 110 Volts

Ce moteur universel fonctionne sur courant alternatif ou continu par branchement direct au secteur. Il est muni d'une manette pour l'arrêt et renversement de marche. Carter blindé, paliers à longue portée, munis de graisseurs.

MOTEUR No E-2-A . Frs 125. »

Même modèle pour courant de 220 Volts.

### MOTEUR "MAGIC"

De grande puissance malgré ses dimensions réduites, ce moteur est spécialement prévu pour animer les modèles construits avec les Boîtes Meccano A, B et C. Fourni avec poulle supplémentaire de 13 mm, et trois paires de courroles de transmission.

### MOTEUR "X"

Le Moteur"X"ne différant que légèrement du précédent, est de la même puissance; mais, par contre, les trous percés dans ses flasquespermettentsonmontage dans tous les modèles construits avec les Boltes Meccano "X".

### MOTEUR

Ce moteur à mouvement d'horlogerle très robuste possède une marche longue et régulière. Ses flasques sont percées de trous équidistants Meccano, facilitant son montage dans n'importe quel modèle.

### Ce superbe moteur à ressort très

MOTEUR No

solide avec freinet traind'engrenages à renversement de marche est particulièrement recommandé pour les modèles nécessitant un renvoi dans les deux sens, tels que grues. téléphériques, etc... etc...

Graissez vos Moteurs avec l'Huile Standard Meccano. Le Bidon. . . Fr. 1.50

Avion Nº 0 Frs 27. »

### CONSTRUCTEUR D'AVIONS

Les Boîtes Constructeur d'Avions, décrites ci-dessous, vous permettent de construire tous les types courants d'avions; ainsi, tout en vous amusant, vous apprendrez les principes de l'Aviation. Les pièces sont interchangeables suivant le principe Meccano, et chaque boîte permet de construire plusieurs modèles différents: ceux-ci sont de véritables chefs-d'œuvre en miniature, surtout lorsqu'ils

sont actionnés par l'un des Moteurs d'Avions décrits au bas de la page.



Une première petite Boîte qui permet la construction de plusieurs modèles différents : monoplans, biplans et

hydravions, à une petite échelle. Les pièces de cette boîte ne sont pas interchangeables avec celles des sulvantes qui sont un peu plus grandes.

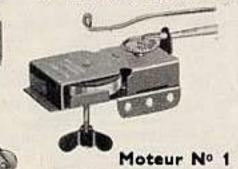
Si c'est un article signé Meccano - achetez sans crainte, vous ne trouverez plus beau.

### MOTEURS POUR AVIONS

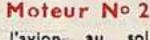
Votre avion construit, your your amusez avec ; mais si vous aviez un moteur qui ferait tourner l'hélice ou le ferait rouler par terre, ne seraitce pas beaucoup plus amusant! Les deux moteurs décrits ci-dessous se montent en même temps que l'avion lui-même, se plaçant dans le fuselage.

### Moteur No I

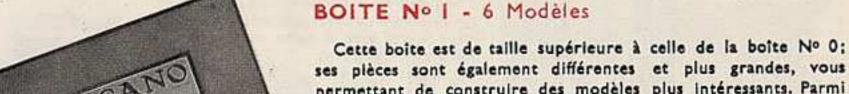
S'adapte indifféremment aux modèles Nº 1 ou No 2. Il fait tourner l'hélice à grande vitesse.



Frs. . . . 10.50 Boite Nº 2.

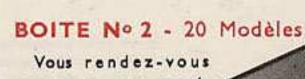


Celui-ci fait rouler l'avion au sol par commande directe sur le train d'atterrissage et fait en même temps tourner l'hélice. De plus, il est livré avec béquille orientable et peut servir aussi bien aux modèles de la Boîte Nº 1 qu'à ceux de la



permettant de construire des modèles plus intéressants. Parmi ceux-cl se trouvent monoplans et biplans de divers modèles, militaires et commerciaux.

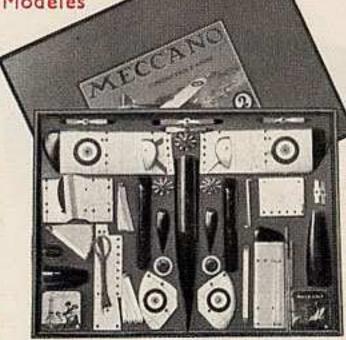
La Boîte Complémentaire "Constructeur d'Avions Nº 1-A" à Frs 35. . convertit la Boîte 1 en 2.



compte ce que représente en types divers, ce chiffre de 20 modèles. C'est dire qu'avec cette magnifique boîte yous pourrez

construire monoplans et biplans; bi et tri-moteurs; hydravions et amphibies, avions géants de bombardement, etc..., etc...

Vous pouvez rendre vos modèles plus importants par l'addition de Pièces Détachées d'avions (liste complète sur demande).



Avion Nº 2. . . Frs 75. »

Avion Nº 1. . . . . . 45. »



Auto Nº 1 . . . Frs 60. »



Elektron Nº 1 . . Frs 45. »

### CONSTRUCTEUR D'AUTOS

Vous avez tous eu des petites autos que l'on remonte pour les faire rouler par terre, mais, c'est tout ce qu'elles font, tandis qu'avec une de ces Boîtes vous pourrez la construire vous-même, la démonter, la remonter sous une autre forme. Chacune d'elles contient des pièces spécialement destinées au montage d'autos de plusieurs types divers,

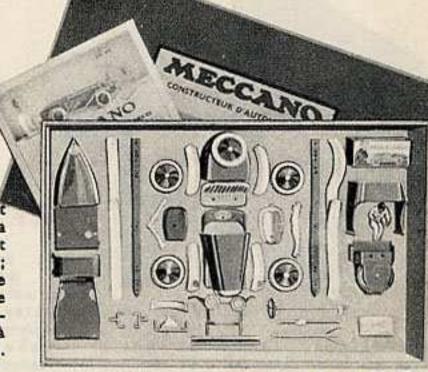
### BOITE No I - 4 Modèles

Beau coffret très complet contenant toutes les pièces pour le montage d'un cabriolet couvert, d'un sportif Roadster d'unevoiture de course et d'un superbe coupé. De plus un très puissant moteur étant fourni avec la boîte, vous ferez marcher vos voitures

BOITE Nº 2 - 4 Modèles

Avec cette boîte vous pourrez construire de très amusants modèles d'autos de course, plus grands que ceux de la

boîte Nº1. Un moteur est également fourni dans la boîte et sa fabrication est plus robuste encore; il entraînera votre voiture dans une course folle dépassant 50 mètres à chaque remontage.



ELEKTRON

Savez-vous exactement ce qu'est l'Électricité; cette force colossale naturelle que l'homme apprend petit à petit à maîtriser? Savez-vous ce dont elle est capable? Vos livres de classe ne vous apprennent que la théorie, sèche et fatigante; ce sont les expériences qui rendent l'étude amusante.

Les deux boîtes Meccano Elektron décrites ci-après vous donnent justement tout ce qu'il vous faut pour faire ces expériences et un Manuel très complet vous indique le fonctionnement de chacune d'elles.

### BOITE No I

Vous commencerez, avec la boîte Nº 1, par des expériences d'électricité magnétique bien curieuses et amusantes. Vous pourrez ainsi construire une boussole, un électroscope et une petite lampe électrique portative, etc... etc...

### BOITE Nº 2

L'intérêt de cette boîte, pour le jeune étudiant en électricité ou même pour celui qui ne veut que s'amuser, est tout particulier. Elle permet, bien entendu, les nombreuses petites expériences de la précédente et vous pourrez en outre construire des électroaimants, des sonneries électriques, un appareil de télégraphe, deux types de moteurs électriques, etc. Il vous faut vraiment consulter un Manuel pour vous rendre compte des grandes possibilités de ce superbe cadeau

Construit

avec la Boîte Nº 1



Elektron Nº 2. . Frs 125. »



KEMEX Nº 0. . . Frs 35. »



KEMEX Nº 2 (Bou L). Fre 100. »

### KEMEX - Expériences chimiques.

Les Jouets Meccano constituent la plus complète série de jouets que vous puissiez trouver au monde. Quel que soit votre goût, vous y trouverez le jouet qui vous tiendra : soit par son intérêt, son utilité, sa valeur éducative, sa simplicité ou par tout autre de ses avantages.

Après le royaume de l'électricité, explorons celui encore plus

mystérieux de la chimie.

Les produits Kemex sont sans danger; ils sont faits pour des mains inexpérimentées. Ces quelques expériences vous donneront une brève idée de leur grande diversité : fabrication d'encres, de savons; teinture de la laine, du coton, de la soie; analyse d'aliments, de l'air, de l'eau; fabrication de cristaux, de gaz, etc., et d'une foule d'autres choses encore qui vous raviront par leur curiosité et leur amusement; certaines mêmes vous permettront de faire des tours de prestidigitation surprenants.

### BOITE No 0 - 75 Expériences

Cette boite est destinée aux jeunes apprentis chimistes; pour un prix tellement modique, elle est, néanmoins, absolument complète et vous pouvez vous mettre, aussitôt la boîte décachetée, à organiser votre laboratoire. Une 5 brochure d'instructions est comprise dans la boîte.

### BOITE No 2 - 250 Expériences

Cette boîte est déjà bien plus importante que la précédente, ses appareils plus nombreux et il s'ensuit qu'avec son gros stock de produits divers, vos expériences seront bien plus intéressantes et variées.

La Boite 2 B - avec Bec Bunsen.

La Boite 2 L - avec Lampe à Alcool.

### BOITE No 1 - 130 Expériences

La boîte Nº 1 contient un assortiment plus complet de produits, tous fermés hermétiquement; d'éprouvettes, de tubes coudés, des papiers filtres, un entonnoir, etc., et ne craignez rien, ce n'est pas compliqué! Le Manuel vous explique toutes les expériences très clairement.

### BOITE No 3 - 400 Expériences

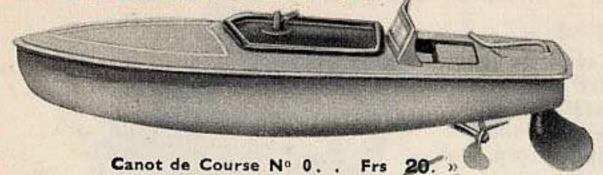
Un véritable laboratoire dans une boîte, voilà ce que sera pour vous la boîte Kemex Nº 3. Plusieurs plateaux remplis de tubes de produits : un grand support universel, un gros ballon à col, des tubes en verre, un chalumeau, etc., vous mettront à même de réaliser 400 expériences; une pour chaque jour de l'année!

La Boîte 3 B - avec Bec Bunsen. La Boîte 3 L - avec Lampe à Alcool. KEMEX Nº 1 85 F



KEMEX Nº 3 (B ou L)





Nous vous présentons sur cette page tous les canots de course Hornby que fabrique Meccano dans ses importantes usines de Bobigny dotées d'un outillage ultra-moderne.

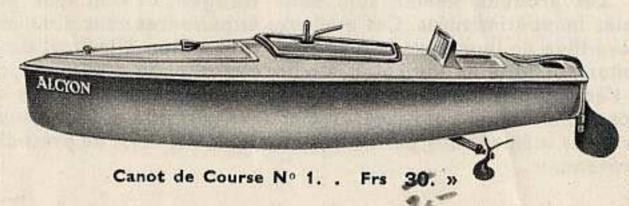
Il ne reste plus qu'à faire votre choix ; il y en a pour tous les goûts, pour toutes les tirelires, pour grands et petits.

Les canots Hornby sont modernes : leurs coques sont entièrement métalliques. Ils sont rapides : tous ont un mouvement d'horlogerie soigné, actionnant un arbre et une hélice dont le profil des pales n'a été adopté qu'à la suite de longs et minutieux essais. Leurs parcours sont les plus longs : un ressort puissant, d'une trempe spéciale, permet une vitesse constante jusqu'à déroulement complet.

Panneau hermétique ouvrable, gouvernail réglable à volonté, coque profilée de grande stabilité, émail inaltérable à l'eau, sont quelques-uns des atouts du Commandant d'une superbe flotte Hornby.

### CANOT DE COURSE Nº 0

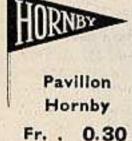
Vous ne pouvez vraiment pas trouver d'autre canot aussi beau que ce modèle, au même prix ; savoir acheter est un art, il faut évaluer ce que l'on vous donne pour votre argent. A chaque remontage, ce canot vous fera 30 mètres à toute vitesse. Il est muni d'un levier de mise en marche, d'un gouvernail pour le diriger et le panneau de cale s'ouvre pour vous permettre d'accéder au moteur afin de l'entretenir. Sa coque en tôle d'acier est émaillée au pistolet. Longueur, 23 cm. 5; largeur, 7 cm. 5. Choix de 3 jeux de couleurs : rouge et crème, bleu et blanc, vert et ivoire,



### CANOT DE COURSE Nº 1

Procédé de fabrication identique à celui du No 1; soit, remplacement de toute soudure alourdissant la coque, par emboutissage et sertissage. A coque légère puissance accrue, et puissance dans un canot Hornby ne veut pas seulement dire parcours, mais rapidité. Longueur, 27 cm.; largeur, 7 cm. En trois coloris : rouge et jaune, bleu et blanc, orange et vert.

### PAVILLON HORNBY

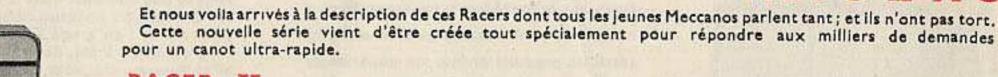


Augmentez l'allure de votre canot, donnez-lui une personnalité en hissant un beau pavillon. Ils sont montés sur épingle inoxydable que vous pouvez placer soit à l'avant ou à l'arrière à un endroit spécialement prévu. (Pour canots 3-4-5 et Racer III).

Le moteur dans la coque de ce beau canot est délà bien plus puissant. Il lui permet d'atteindre une vitesse qui approche de près celle des records et imaginez ce que représente son parcours : 100 mètres! Lui aussi peut être fourni en 3 Jeux de coloris différents : rouge et crème, bleu et blanc, jaune

et blanc. Longueur, 32 cm.; largeur, 7 cm. 5.





RACER IT

Ce Racer II est semblable au Canot Nº 2; il est de mêmes dimensions et sa coque ne varie qu'en petits détails sans importance. « En quoi donc, réside la grosse différence ? direz-vous »; eh bien, c'est dans le moteur, il est différent. La démultiplication modifiée de ses pignons jointe à un ressort spécial lui imprime une vitesse de beaucoup plus élevée que celle des canots ordinaires. Teinte : crème et bleu.

RACER II Racer II. . . . . Frs 55. x

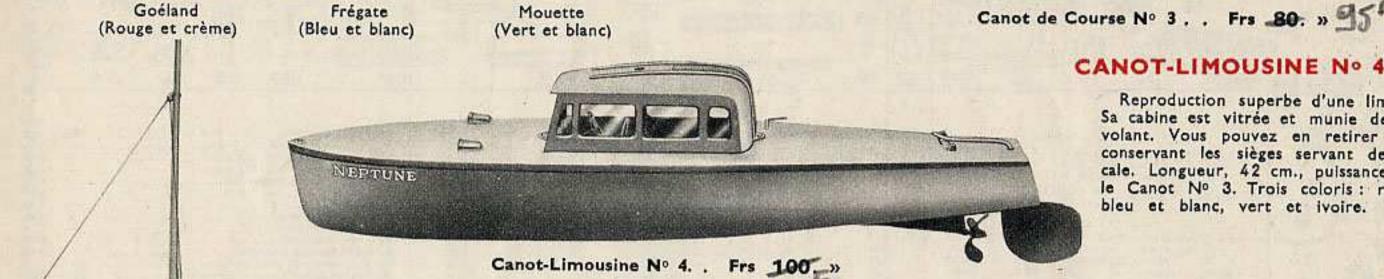
ÉMAIL INALTÉRABLE A L'EAU

### RACERS

### HORNBY

### CANOT DE COURSE Nº 3

Avant la mise sur le marché des Racers décrits ci-dessous, ce splendide modèle était le plus populaire de tous. Il est ravissant à voir et fonctionne d'une façon excellente. Son moteur est des plus puissants et ce n'est plus 100 mais 150 mètres qu'il fera à chaque remontage. Il porte un nom différent pour chaque jeu de couleurs, et deux cloisons étanches le rendent insubmersible. Longueur, 42 cm.; largeur, 9 cm.



CANOT-LIMOUSINE No 4 "Neptune"

Reproduction superbe d'une limousine de luxe. Sa cabine est vitrée et munie de sièges et d'un volant. Vous pouvez en retirer le toit tout en conservant les sièges servant de couvercle à la cale. Longueur, 42 cm., pulssance identique avec le Canot Nº 3. Trois coloris : rouge et crème. bleu et blanc, vert et ivoire.

### CANOT-CROISIÈRE No 5 "Viking"

Rien qu'à le regarder évoluer sur l'eau, on pense à tout le plaisir que l'on aurait à passer de longues vacances à son bord! Mais hélas, la seule vie mystérieuse derrière ses hublots n'est que le mouvement silencieux de pignons et de roues dentées.

Le toit de la cabine peut se retirer, le mât est démontable et le cockpit à l'arrière a un volant tout comme les vrais yachts à moteur. Longueur, 42 cm. Fini en rouge et crème, bleu et blanc, vert et ivoire.

GRAISSE GRAPHITÉE

Prenez bien soin du moteur de votre canot et il sera inusable, enduisez chaque spire du ressort, de graisse graphitée, son roulement n'en sera que plus doux et vous le protégerez contre la rouille.

Le Tube . . Frs 3. »

### RACER III

VIKING

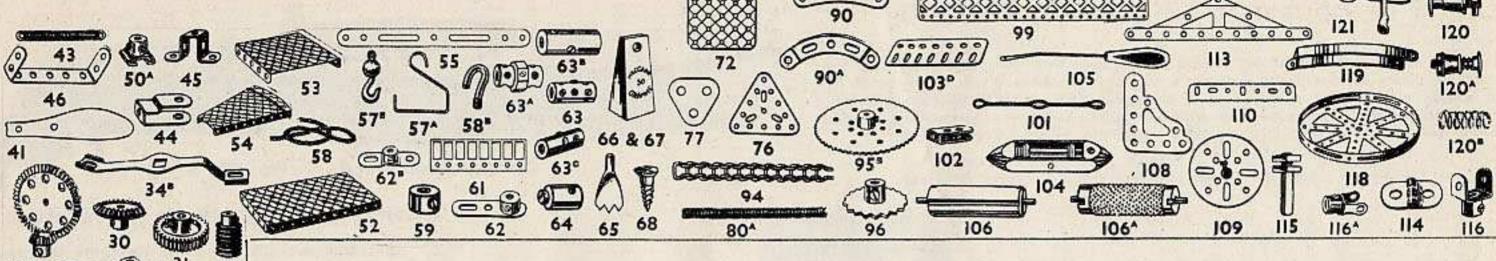
De loin, la plus belle production de toute l'industrie navale en miniature. Le Racer Hornby III est toujours choisi par l'amateur de courses de canots là cause de sa grande puissance et de sa rapidité extraordinaire. Le fonctionnement de son moteur est parfait, le roulement des plus doux et sa vitesse toujours constante jusqu'au déroulement complet de son ressort. Rouge et crème. Longueur, 42 cm.

Canot-Croisière Nº 5. . Frs 105 "

RACER III Racer III . . . . . . Frs 90. »

COQUES MÉTALLIQUES MONOPIÈCE

### MECCANO PIÈCES DETACHÉES



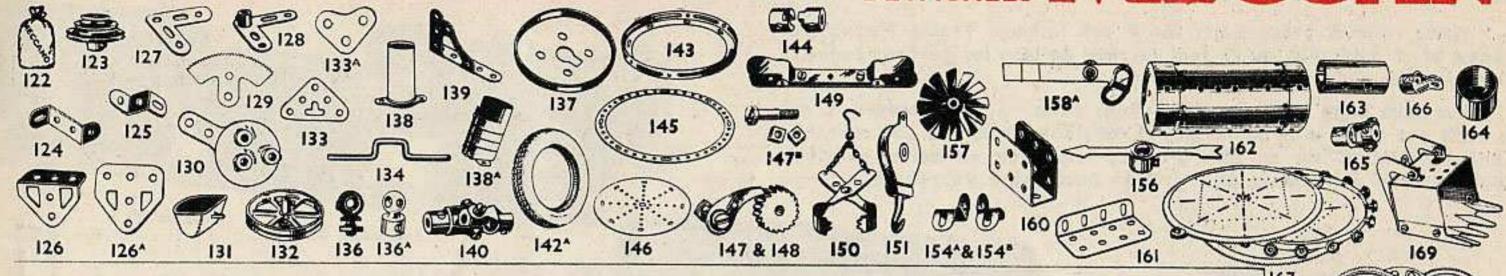
| 00          | 44        |
|-------------|-----------|
| 41          |           |
| 1000        | 34"       |
|             | A COMPANY |
| 30          |           |
| 30°& 30°    | 31 32     |
| ( 3 ) W     |           |
| 28          | 35        |
| ( - N       | =)        |
| (300)       |           |
| 27*         | Sh 27     |
|             | ma        |
| 24 26       | 26*       |
| 00          | 20        |
| 23 234      | 22^       |
| (92)        | 22        |
|             | 20°       |
| 21 20       | 200       |
| 1000        |           |
| (S)         | 20^       |
| 19°         |           |
|             |           |
| (a) 19° (1) | 194       |
| 12 134      | 17        |
| 12 124      | 9         |
| 3           | 10 11     |

| Nos   |  |  | Prix               |
|-------|--|--|--------------------|
|       | BANDES   |  |                    |
| 15    | 25 trout 32 cm., 1/2 dz. 6. n 3 7 tro  | us 9 cm 1/2 dr.  | 2.25               |
|       | 19 - 24 cm., - 5. n 4 6 -  |  | 2. 10              |
| 16    | 15 - 19 cm 4. » 5 5 -  | - 6 cm   | 1.80               |
|       |  | - 5 cm   | 1.60               |
|       | 9 - 11 cm.5 - 2.65 6a 3 -  | - 4 cm   | 1.35               |
|       | CORNIÈRES  |  |                    |
| 4     | 49 traus 62 cm., plèce 4, p 9a 9 tra   | us 11 cm.5 1/4 dz.   | 5.10               |
| 7 70  |  | - 9 cm   | 4.50               |
| 8     | 37 - 47 cm 3. N 95 7 -<br>25 - 32 cm 1/2 dz. 10.50 9c 6 -  | LIDWYSSETTING MICH.  | 4.20               |
| 80    |  |  | 3.60               |
| 86    |  |  | 3,30               |
| 11000 |  |  | 3. 10              |
| 9     |  |  | 1. 30              |
| 10    | Support plat   | pièce  | 0.25               |
| W.    | - double   | douz.  | 1.50               |
| 12    |  |  | 2.40               |
| 124   |  |  | 2.10               |
| 126   |  |  | 0.15               |
| 12c   | — 13×10 mm, à 135°   | biece  | 0.15               |
|       | TRINGLES   |  |                    |
| 13    | long. 29 cm pièce 1. »   16 long.  | 9 cm pièce   | 0.40               |
| 13a   |  | Mary Colores, Mary Color, National Street, Color, C | 0.30               |
| 14    | - 16 cm.5 0.60   16b -   | 7 cm.5   | 0.35               |
| 15    | - 13 cm 0.50 17 -  |  | 0.25               |
| 15a   |  | 4 cm   | 0.20               |
| 156   |  | 2 cm.5   | 0.15               |
| 19    | The state of the s |  | 1. x               |
| 191   | (petite)   |  | 0.75               |
| 190   |  |  | 3. »               |
| 20    | - à Boudin, diam, 28 mm  |  | 2.50               |
| 206   |  |  | 1.50               |
| 200   |  | The state of the   | THE ST             |
|       | POULIES  | 170  | THE REAL PROPERTY. |
| 196   |  |  | 2.50               |
| 190   |  |  | 10,50              |
| 20a   | The state of the contract of the state of th | +  | 2. »               |
| 21    | THE PARTY OF THE P | =  | 2. B               |
| 22    | - 25 mm.,  | =  | 1.50               |
| 22a   |  | =  | 0.85               |
| 23    | - 12 mm.,  |  | 0.75               |
| 23a   | - 12 mm., - avec vis d'arrêt   |  | 1.50               |
| 24    | Rove Barillet  |  | 2. **              |
|       | ENGRENAGES   |  |                    |
| 25    | Pignon 25 dents, dlam, 19 mm., larg. 6   | mm pièce   | 2.50               |
| 250   | 26 - 10 mm 13  | mm piece   | 3.50               |
| 250   |  | mm   | 4.50               |

| Nos  |          | -rnx         |
|--|----------|--------------|
| 26 Pignon 19 dents, diam. 13 mm., larg, 6 mm                               | pièce    | 2. »         |
| 26a 19 13 mm., - 13 mm   |          | 2.50         |
| 26a — 19 — — 13 mm., — 13 mm<br>26b — 19 — — 13 mm., — 19 mm               | _        | 3. n         |
| 27 Roue de 50 dents, s'engrêne avec pignon de 25 dents.                    | -        | 2.50         |
| 27a — 57 — — — — 19 — .<br>27b — 133 denis, 9 cm. de diam., s'engrène avec |          | 3. n         |
| 27b - 133 dents, 9 cm. de diam., s'engrène avec                            |          |              |
| pignon de 19 dents   | -        | 7.50         |
| 27c Roue de 95 dents, diam, 63 mm, 5                                       | -        | 5. n         |
| 28 - de champ 50 dents, 38 mm  | -        | 4. D         |
| 29 25 dents, 19 mm   | -        | 3. ×         |
| 30 Pignon d'angle 26 dents, 22 mm  | 1        | 3.50         |
| 30a 16 dents, 13 mm  | -        | 3. n         |
| 30c 48 dents, 39 mm  | 2        | 10. x        |
| Les 30a et 30c ne peuvent être utilisés qu'ensemble.                       |          |              |
| 31 Roue de 38 dents, diam. 25 mm   | -        | 5. n         |
| 32 Vis sans fin  | -        | 2. »         |
| 34 Clef  | -        | 1. 20        |
| 34a — -tournevis   | -        | l. 10        |
| 34b — porte-écrou  |          | 2. n         |
| 35 Clavelle, par 12  | la boite | 1.50         |
| 351 50   |          | 5. »         |
| 36 Tournevis, long. 12 cm. 5   | pièce    | 1.50         |
| 36a — lang. 16 cm. 5   | -        | 3. n         |
| 36b - démanchable, 20 cm   |          | 6.50         |
| 37 Ecrou et Boulon 5 mm., par 12   | la bolte | 1.75         |
| 37f 50   | -        | 6. n         |
| 379 144  | -        | 15. »        |
| 37a Ecrav seul, par 12   | Ξ        | 0.80         |
| 37cf 50  | 37       | 3. x<br>7.50 |
|  | Ξ        | 1.30         |
| 376 Boulon seul 5 mm., per 12  |          | 3.75         |
| 37bf — — — — 50  |          | 9.50         |
| 37bg — — — 144   | I E S    | 0.60         |
| 38f — — — 50   |          | 1.75         |
| 40 Corde Meccano   | pièce    | 0.40         |
| 41 Pale d'hélice   | paire    | 1. »         |
| 43 Ressort de traction   | pièce    | 1. >         |
| 44 Chape   | _        | 0.50         |
| 45 Cavaller  | 200      | 0.50         |
|  |          |              |
| BANDES COUDÉES   |          |              |
| 46 60×25 mm 1/2 dz. 3. 10 48a 60×12 mm                                     | 1/2 dz.  | 2.70         |
| 47 60×38 mm 4.50 48b 90×12 mm<br>47a 75×38 mm 5, » 48c 115×12 mm           |          | 3.60         |
| 47a 75×38 mm 5. » 48c 115×12 mm  | #        | 4.20         |
| 48 38×12 mm 2.10 48d 140×12 mm   |          | 4.80         |
| 50a Pièce à ceillet avec vis d'arrêt                                       | pièce    | 1.75         |
| 51 Plaque à rebords 38×63 mm   | -        | 1.25         |
| 52 14× 6 cm  | 100      | 2.50         |
| 52a — sans rebords 14× 9 cm  | -        | 2.30         |
|  |          |              |

| 2000      |  | exertile: | dist. |
|-----------|--|-----------|-------|
| IVOI      |  |           | Pris  |
| 53        | Plague à rebords 9 6 cm                                    | pièce     | 1.50  |
| 53a       | - sans rebords 11,5×6 cm                                   |           | 1.50  |
| 54        | - secleur à reb. 100 mm                                    | -         | 1.50  |
| 54a       | - secteur à reb. 112 mm                                    | -         | 1.75  |
| 55        | Bande glissière, long, 14 cm                               | ***       | 0.75  |
| 55a       | 5 cm   | 200       | 0.40  |
| 57        | Crochet  | -         | 0.25  |
| 57a       | - scientifique   | -         | 0.45  |
| 57b       | - lesté (grand)  | -         | 1.0   |
| 57c       | - lesté (petit)  | -         | 0.75  |
| 58        | Corde élastique métallique                                 | -         | 4.50  |
| 58a       | Vis d'union pour corde élastique                           | doux.     | 3. 1  |
|           | Crochel d'altache pour corde élastique                     | pièce     | 0,25  |
| 59        | Bague d'arrêt  | -         | 0.75  |
| 61        | Alle de moulin   | -         | 0.90  |
| 62        | Bras de manivelle  | -8        | 1.50  |
| 62a       | taraudé  | -         | 2. )  |
| 62b       | double   | -         | 1.50  |
| 63        | Accouplement pour tringles                                 | -         | 3.)   |
| 63a       | - odogonal   | -         | 4. )  |
| 63b       | - de bandes sur tringles                                   | -         | 3.50  |
| 63c       | - taraudé  | -         | 3. 1  |
| 64        | Reccord taraudé  |           | 1. 3  |
| 65        | Fourchette de centrage                                     |           | 0.50  |
| 66        | Poids de 50 grammes  |           | 4. >  |
| 67        | - 25   | 1         | 3. >  |
| 68        |  | douz.     | 1.20  |
| 69<br>69a | - d'arrêl  | T.        | 2. 3  |
| 69b       | - sans lête, long. 4 mm                                    |           | 2.50  |
| 70        | 5 mm. 5  | pièce     | 2. 1  |
| 72        | - 6x 6 cm  | Piece     | 1. 3  |
| 73        | - 75×38 mm   |           | 0.7   |
| 76        | - triangulaire, 6 cm. côté                                 |           | 0.9   |
| 77        | - 25 mm. côté  |           | 0.60  |
| 200       |  |           | 10000 |
|           | TIGES FILETÉES   |           |       |
| 78        | long. 29 cm pièce 2. »   80a long. 9 cm                    | plèce     | 0.9   |
| 79        | - 10 cm 1.50 80b - 11 cm. 5.                               | -         | 1.0   |
| 79a       | - 15 cm 1.25 81 - 5 cm                                     | -         | 0.2   |
| 80        | - 12 cm. 5 1.10 82 - 25 mm                                 | -         | 0.1   |
| 89        | Bande Incurvée, long. 14 cm., rayon 25 cm                  | 123       | 1. 3  |
| 89a       | - epaulée, long. 75 mm., rayon 45mm                        |           |       |
|           | (4 forment un cercle)                                      | -         | 1. )  |
| 89b       | Bande incurvée, épaulée, long. 10 cm                       | -         | 1, 1  |
| 90        | <ul> <li>– long, 6 cm., rayon 6 cm</li> </ul>              | -         | 0.5   |
| 90a       | <ul> <li>épaulée, long. 6 cm., rayon de 3 cm. 5</li> </ul> |           | 3     |
|           | (4 forment un cercle)                                      | -         | 0,5   |
| 94        | Chaine Galle   | -         | 3. )  |
| 95        | Rove de chaine 36 dents, diam, 50 mm                       | -         | 2.50  |

### PIÈCES MECCANO DÉTACHÉES MECCANO

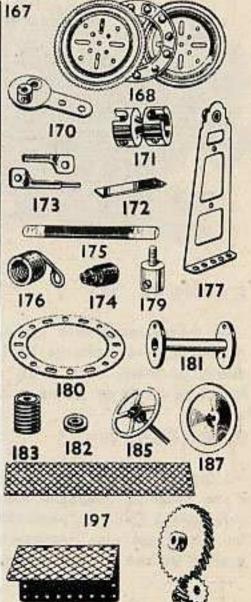


| CONTRACTOR OF THE PARTY OF THE | Service and the control of the contr |         | F. E.CA           |  |
|---|--|---------|-------------------|--|
| 950   | Rove de chaîne 28 dents, diam, 38 mm   | Pièce   | 2. n              |  |
| 955   | 56 75 mm   | -       | 3. n              |  |
| 96  | 18 25 mm   | _       | 1.75              |  |
| 960   | 14 19 mm   | 6720    | 1.50              |  |
|   |  |         | 1.50              |  |
|   | LONGRINES  |         |                   |  |
| 97  | long. 9 cm, 1/2 dz. 4.50   990 long. 24 cm   | N. dz.  | 10.50             |  |
| 97a   | - 7 cm 5 4 . x 995 - 19 cm<br>- 6 cm 3.50 100 - 14 cm  | 1       | 8.50              |  |
| 98  | - 6 cm, 3.50 100 - 14 cm,  |         | 6.50              |  |
| 99  | - 32 cm 13.80 100a - 11 cm.5.  | 100     | 5.50              |  |
| 101   | Lisse pour métier à tisser   | douz.   | 1.50              |  |
| 102   | Bande à I coude  | pièce   | 0.50              |  |
| 100   |  | peece   | 0.50              |  |
|   | POUTRELLES PLATES -  |         |                   |  |
| 103   | long. 14 cm 1/2 dr. 4.50 103e long. 7 cm.5   | 14 dz.  | 3. n              |  |
| 103a  | - 24 cm 6.90 1031 - 6 cm<br>- 32 cm 8.40 103a - 5 cm   | 10235   | 2.70              |  |
| 1035  |  | -       | 2.40              |  |
| 103c  | - 11 cm.5 3.90 103h - 4 cm   | -       | 2.10              |  |
| 103d  | - 9 cm 3.30 103k - 19 cm   | -       | 5.70              |  |
| 104   | Navette pour Métier  | pièce   | 30. n             |  |
| 105   | Crochel  | Piece   | 1.75              |  |
| 106   | Rouleau de bois pour Métier  | 92      | 5.75              |  |
| 106a  | - sable  | 1000    | 6.50              |  |
| 107   | Plateau pour Meccanographe   |         | 5.75              |  |
| 108   | Equerre d'Assemblage   | -       |                   |  |
| 109   | Plateau Central, diam. 6 cm  | 0       | 0.75              |  |
| 110   | Crimalities lane 9 cm  |         | 2. 10             |  |
| 1100  | Crémaillère, long. 9 cm  | 7       | 1. 10             |  |
| 111   | Baulan, long, 19 mm.   | -       | 1.50              |  |
| Illa  | position, long. 17 mm  | 18 1    | 0.35              |  |
| Hile  | ** ************************************  | -       | 0.15              |  |
|   | 9 mm. 5  | dauz.   | 1.75              |  |
| 1113  | Poulrelle triangulée   | pièce   | 1.50              |  |
| 114   | Charnière  | paire   | 2. 20             |  |
| 115   | Cheville filetée   | pièce   | 1. 3              |  |
| 116   | Chape d'articulation (grande)  | 10000   | 1.75              |  |
| 116a  | (pelite)   |         | 1.25              |  |
| 117   | Bille d'acier, diam. 9 mm. 5   | dout.   | 3. 10             |  |
| 118   | Flasque circul, à rebord, diam, 13 cm, 5   | pièce   | 7.50              |  |
| 119   | Segment en U. diam. 28 cm. (8 forment un cercle)   | -       | 2. n              |  |
| 120   | Tempon   | 323     | 1. 10             |  |
| 120a  | - å ressort  | paire   | 3. 10             |  |
| 1206  | Ressort de compression   | pièce   | 0.50              |  |
| 121   | Accouplement de train  |         | 0.50              |  |
| 121a  | - autom. de troin  | 100     | 1.15              |  |
| 122   | Sac charge   | _       | 1. 3              |  |
| 123   | Poulle à cône  |         | 7.50              |  |
| 124   | Equerre renversée 25 mm  | 1/2 dz. | 2.10              |  |
| 125   | 12 mm  | 2 07    | 1.50              |  |
| 126   | Embase triangulée coudée   |         | The second second |  |
| 126a  | plate  | pièce   | 0.75              |  |
| 1404  | plate  | -       | 0.50              |  |
|   |  |         |                   |  |

Prix

| 35    |  |         |            |
|-------|--|---------|------------|
| Nos   | I. A. B. T. A. B. T. A. B. T.  |         | Prix       |
| 127   | Levier d'angle   | pièce   | 0.50       |
| 128   | avec mayeu   |         | 1.50       |
| 129   | Secleur crémaillère 7 cm. 5  | A       | 2.50       |
| 27.50 | Excentrique à trois courses  | T. C.   | 6. 11      |
| 131   | Godet pour drague  | -       | 1.15       |
| 132   | Volant, diam, 7 cm   | -       | 9. »       |
| 133   | Goussel d'assemblage (grand)   | -       | 0.60       |
| 1330  |  | -       | 0.50       |
| 134   | Vilebrequin, course 25 mm  | -       | 1.0        |
| 135   | Rapporteur pour Théodolite   | -       | 1. 2       |
| 136   | Support de rampe   | -       | 1.75       |
| 1360  | Middle Gentler Professional Contract Co | -       | 2.40       |
| 137   | Boudin de roue   | -       | 1.50       |
| 138   | Cheminée de novire   | -       | 1.50       |
| 138a  |  | -       | 4.50       |
| 139   | Support à rebord (droit)   | -       | 1.10       |
| 139a  | (gauche)   | -       | 1. »       |
| 140   | Accouplement universel   | -       | 5. w       |
| 141   | Câble métallique   | -       | 4.50       |
| 142   | Anneau de caoutchauc, 68 mm  | -       | 1.50       |
| 1426  | Pneu d'automabile diam. 5 cm   | -       | 1,50       |
| 1426  | 7 cm, 5  | -       | 1.75       |
| 142c  | 25 mm  | -       | 0.75       |
| 142d  | 38 mm  | -       | 1.25       |
| 143   | Longrine circulaire, diam, 14 cm   | THE ST  | 6.25       |
| 144   | Embrayage  | -       | 3, n       |
| 145   | Bande circulaire diam. ext. 18 cm  | -       | 4.75       |
| 146   | Plaque circulaire diam. 15 cm  | -       | 6. D       |
| 1460  | 10 cm  | -       | 3. n       |
| 147   | Cliquet à moyeu avec boulon-pivot  | -       | 1.50       |
| 1470  | Cliquet à moyeu  | _       | 0.90       |
| 1475  | Boulon-pivot à deux écrous   | 723     | 0.75       |
| 147c  | Cliquel sans moyeu   | -       | 0.50       |
| 148   | Roue à rochet  | -       | 3. 10      |
| 149   | Frotteur pour loco électrique  | Dist    | 7.50       |
| 150   | Crampon de levoce  | 100     | 3.50       |
| 151   | Palan à I poulie   | -       | 4. n       |
| 152   | - 2  | -       | 4.50       |
| 153   |  | 1       | 6. w       |
| 1540  | Equerre d'angle droite, 12 mm  | 1/2 dz. | 3. 10      |
| 154b  | gayche 12 mm   | 11624   | 3. 30      |
| 155   | Anneau de caaulchouc, 15 mm  | pièce   | 0.50       |
| 156   | Alguille à moyeu, long, 6 cm   |         | 2. n       |
| 157   | Turbine, diam. 5 cm  | _       | 2. n       |
| 158a  | Bras de sémaphore  |         | 2.50       |
| 160   | Supp. en U, 38×25×13 mm  | =       | 1. 10      |
| 161   | Equerre Corn. 50 × 25 × 13 mm  | poire   | 1.75       |
| 162   | Chaudière complète avec loues  | plèce   | 6. x       |
| 1620  | Joue de chaudière  | 100     | 1.50       |
|       | Corps —  | 111     | 3. »       |
|       |  |         | No. of Lot |
|       |  |         |            |

| _ | 200   | 154 &154   | 61                       | A-0               | F   |
|---|-------|--|--------------------------|-------------------|-----|
|   |       |  |                          |                   |     |
|   | Nos   | A CONTRACTOR OF THE PARTY OF TH |                          | Prix              |     |
|   | 163   | Manchon  |                          | 1.50              |     |
|   | 164   | Support de cheminée  | . piece                  |                   |     |
|   | 165   | Accouplement à cardan  | ,                        | 3. 10             |     |
|   | 166   | Chappe d'articulation, 2 mm  | 4 1                      | 1.50              |     |
|   | 167   | Roulement à galets, complet  |                          | 142. 3            |     |
|   |       | Chemin de roulement, denture de 192 dents  | . 344                    | 30. 10            |     |
|   | 1675  | AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE |                          | 18. 1             |     |
|   | 167c  |  |                          | 7. 10             |     |
|   | 168   | Roulement à billes complet, diam. 10 cm  |                          | 18. 10            |     |
|   | 168a  | Plateau à rebord de roulement à billes   |                          | 3.50              |     |
|   | 1685  |  |                          | 4.50              |     |
|   | 168c  | Anneau monté avec billes   |                          | 10. 3             |     |
|   | 169   | Pelle d'excavateur   |                          | 9. 10             |     |
|   | 170   | Excentrique, course 12 mm  | -                        | 4.50              |     |
|   | 171   | Accouplement jumelé à douille  | ST - ST -                | 4.50              |     |
|   | 172   | Suspension pour balancier  |                          | 0.50              |     |
|   | 173   | Eclisse pour rails   |                          |                   |     |
|   | 174   | Graisseur  |                          | 1.75              |     |
|   | 175   | Joint flexible   |                          | 3. m              |     |
|   | 176   | Ressort d'attache pour corde Meccano   | A COLUMN                 | 0.30              |     |
|   | 177   | Chaise avec palier (grande)  |                          | 5. n              |     |
|   | 178   | (petite)   | E.                       | 3.50              |     |
|   | 179   | Collier avec tige filetes  |                          | 1.75              |     |
|   | 180   | Couronne à double denture  |                          | 12. n             |     |
|   | 185   | Volant d'automobile, 45 mm   |                          | 3. 3              |     |
|   | 186   | Courrole de transmission   |                          |                   |     |
|   | 187   | Rove d'avio  |                          | 2. n              |     |
|   | 188   | Plague flexible 6 4 cm.  | The second second second |                   |     |
|   | 189   | 14 · 4 cm  |                          | 1.80              |     |
|   | 190   |  |                          | 1.50              |     |
|   | 191   | 4 2 3 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4 4  |                          |                   |     |
|   | 192   | 10.00  |                          | 2.10              |     |
|   | 193   | The same and the s | The second second        |                   |     |
|   | 194   | Plaque-bande 6 > 6 cm  |                          | l, n              |     |
|   | 195   | - 9 ≠ 6 cm   |                          | 1,25              |     |
|   | 196   | - 14×6 cm  |                          | 1.75              |     |
|   | 37727 | - 24×6 cm  |                          | 2.50              |     |
|   | 197   | — 32 × 6 cm  | 9 17                     | 3. в              |     |
|   | 198   | Plaque à charnière 11,5 × 6 cm   | -                        | 3.25              |     |
|   | 2110  | Pignon helicoidal, diam, 13 mm   |                          | 4.50              |     |
|   | 2116  | Rave helicoïdale, diam. 39 mm,   | -                        | 13.50             |     |
|   | Ter 1 | 211p et 211b ne peuvent être utilisés qu'ensemble  |                          |                   |     |
|   |       | PIÈCES ÉLECTRIQUES   |                          |                   |     |
|   | 181   | Bobine   | niece                    | 1.50              |     |
|   | 182   | Coussinel icalateur  |                          | The second as     |     |
|   | 183   |  |                          | N - 12322         | 912 |
|   |       | Douille à vis  | hiere                    | 3.50              | 6   |
|   | 184c  | - 4 volts  | -                        | 4.50              |     |
|   | 184d  | The state of the s |                          | The second second |     |
|   | 184e  | - 20 volts pour lampadaire   |                          | 5. x              |     |
|   | 1046  | - 20 volts pour loco et accessoires  |                          | 5. 11             |     |



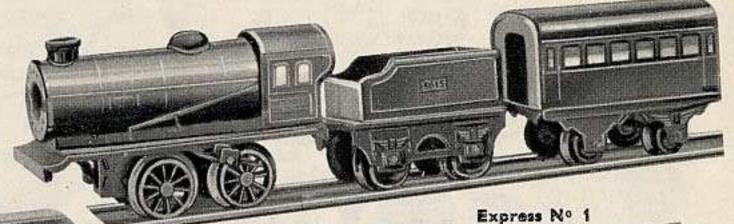
198

211\*8 211\*

### TRAINS HORNBY MÉCANIQUES

Nous voilà à présent arrivés à ces fameux Trains Hornby, si beaux et si puissants, qu'ils font le rêve de tous les garçons sages... et même des autres.

Sur cette page se trouvent les trains de la "Série Express". C'est la série des chemins de fer solides et résistants, mais très bon marché. Leur fabrication est en tôle d'acier, imprimée en belles et vives couleurs leur donnant la plus grande impression de réalité.



Longueur: 33 cm. . . . . . . Frs -24. »

### EXPRESS Nº 1

Ce train est, sans conteste, le meilleur marché à qualité égale. Il se compose d'une locomotive à 4 roues, dont l'essieu AV. moteur assure une grande puissance de traction; d'un tender assorti et d'une voiture à voyageurs. Le circuit de 6 rails forme un cercle d'environ 52 cm; un d'entre eux est muni d'un levier pouvant arrêter la machine au passage.

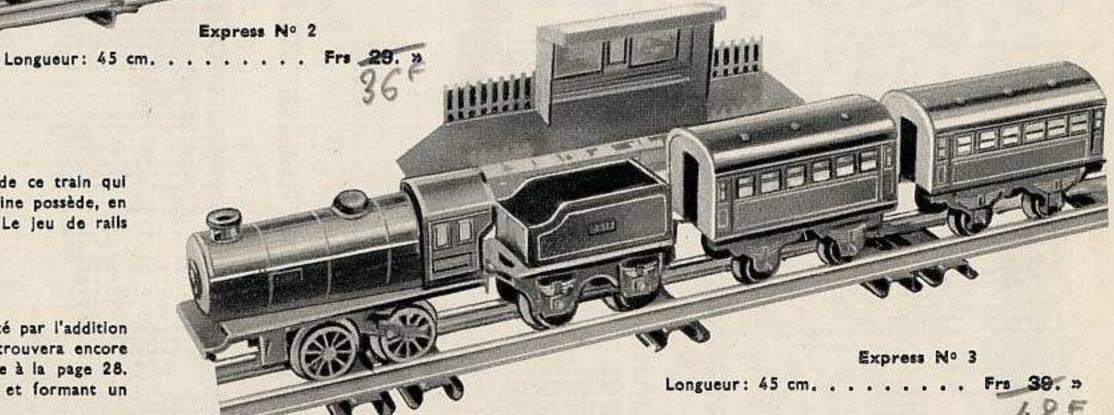


### EXPRESS Nº 2

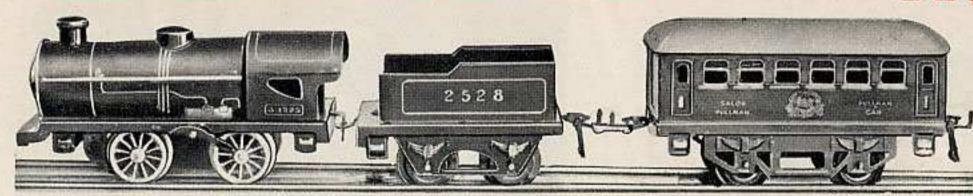
La même locomotive entre dans la composition de ce train qui comporte deux voitures au lieu d'une. Cette machine possède, en outre, un frein, ainsi qu'un régulateur centrifuge. Le jeu de rails forme un cercle de 52 cm. environ.

### EXPRESS Nº 3

L'intérêt de ce train se trouve largement augmenté par l'addition d'une halte de campagne. La note de réalisme se trouvera encore rehaussée à l'aide de personnages dont la liste figure à la page 28. Le circuit est plus important, comprenant 8 rails et formant un ovale d'environ 80 cm. de longueur.



### ÉCARTEMENT O TRAINS HORNBY

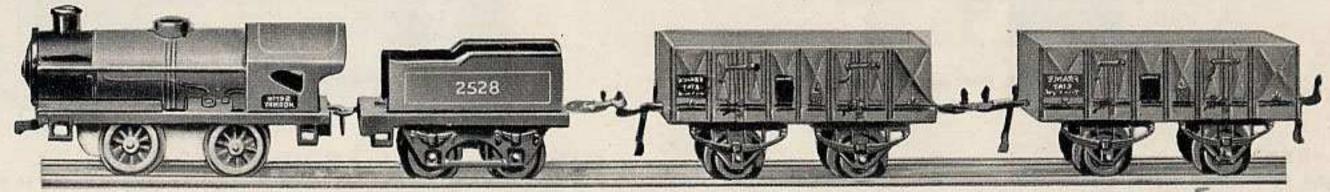


Longueur: 44 cm. . .

La série "M" se compose de divers trains, les plus étonnants qui soient sur le marché même à des prix bien supérieurs.

### M-0, M-1, M-2 - VOYAGEURS

La Loco "M" est la seule machine au monde à si bas prix réalisant des performances tellement exceptionnelles. Mouvement blindé et surbaissé; mouvement d'horlogerie puissant et de longue durée; frein à main et automatique; roues avant motrices, etc., permettent à cette machine de pulvériser tous les records de vitesse et de traction. Seule, la loco parcourt de 40 à 50 m, environ à chaque remontage et même avec un tender et trois wagons elle atteint 25 m. environ. Tous les jeux de rails comprennent un vil à frein.



M-3 - Marchandises — Longueur: 60 cm. . . . . . . . . . . Frs 47. » 5 7

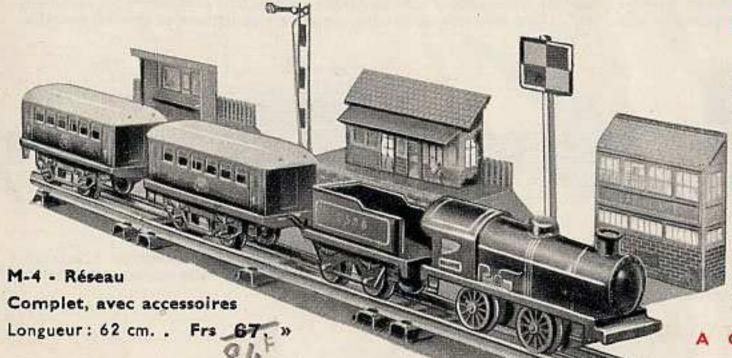
### M-3 - MARCHANDISES

Formant rame à marchandises, ce train avec ses deux wagons ouverts est beaucoup plus amusant car il permet de transporter des billes, des tonneaux, des sacs chargés, etc., que vous pouvez acheter à part. Un train de marchandises est d'ailleurs indispensable sur un réseau bien organisé et donne lieu à toutes sortes de manœuvres surtout si vous avez des aiguillages et des voies de

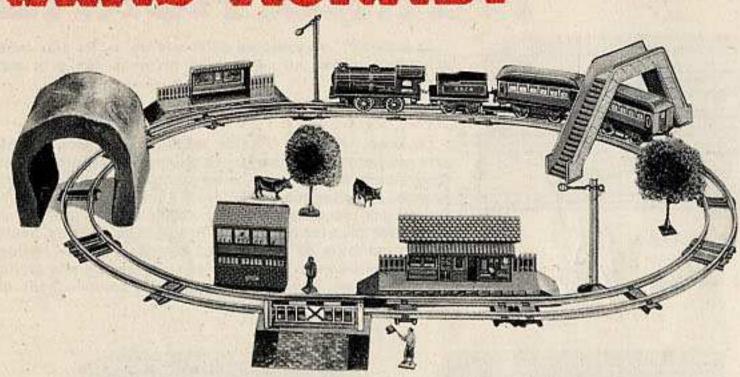
### M-4 - RÉSEAU

Ce superbe réseau complet est constitué par un train M-l comme décrit ci-dessus, mais avec une série très complète d'accessoires : une gare et une halte ainsi qu'une cabine d'aiguilleur et deux signaux. Ces derniers peuvent être mis à la position, soit de la voie libre, soit de l'arrêt. Avec quelques Dinky Toys, vous donnerez tout de suite à vos gares l'impression de la réalité (voyez page 28).

A CHAQUE TRAIN HORNBY, SON BON DE GARANTIE



### TRAINS HORNBY MÉCANIQUES



M-5 - Réseau Complet, avec accessoires Longueur : 62 cm. . . . Frs -102: » 125

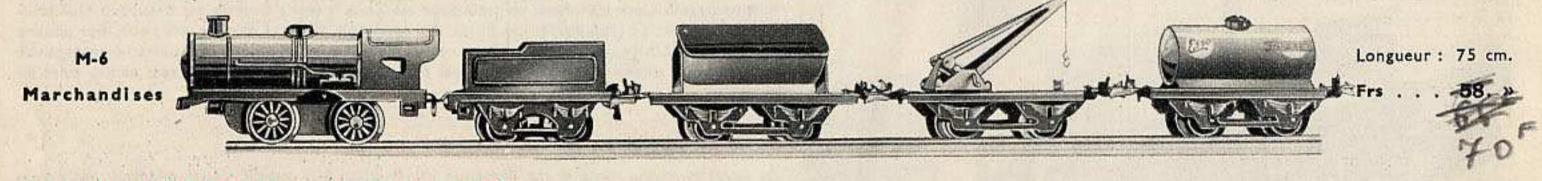
### M-5 - RÉSEAU

Le plus beau cadeau que vous puissiez imaginer, le M-5, est tout un réseau ferré par lui-même auquel il ne manque absolument rien : gare, halte et guérite d'aiguilleur bien entendu, mais, en plus, un beau tunnel, une passerelle, deux sémaphores, un passage à niveau avec sa garde-barrière, un chef de gare et même deux arbres et deux vaches représentant le paysage. Le tout, dans un superbe coffret avec plateau et verrou.



### AUTORAIL "M" - NOUVEAUTÉ

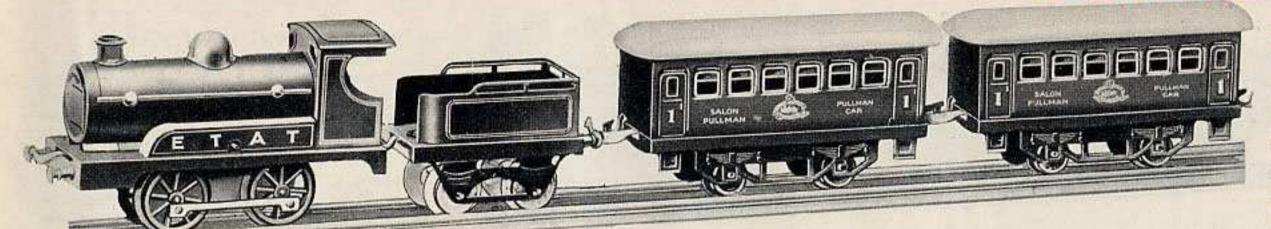
La mode est à l'autorail; tous les réseaux sont à présent dotés de ces rapides et silencieux coursiers du rail. L'autorail "M" Hornby représente le plus récent type de Bugatti en service sur les réseaux ÉTAT et P.L.M. Carcasse en tôle d'acier imprimée en couleurs vives et réalistes; accouplement automatique; tourelle de commande; mouvement rapide des locos "M". Livré avec circuit de rails, notice d'instructions et bon de garantie.



### M-6 - MARCHANDISES - NOUVEAUTÉ

Un train vraiment étonnant de bon marché. Il se compose de la loco "M" - la fameuse loco des records - noire, rouge et or, d'un tender assorti et de pas moins de 3 wagons différents; un wagon à benne basculante, très commode à décharger, un wagon-grue avec treuil et crochet pour le chargement de marchandises et un Réservoir à essence. Avec tout cela, il y a vraiment de quoi s'amuser. Le jeu de rails est composé de six courbes et deux droits formant ovale de 70x95 cm.

### ÉCARTEMENT O TRAINS HORNBY



Nº 0 - Voyageurs. - Longueur: 62 cm. . . . . . . Frs 80. »

### Nº 0 - VOYAGEURS

Dans la série 0 que voicl, nous arrivons tout de suite aux belles locos puissantes dont les roues sont accouplées par des bielles et le fini très soigné. Marche AV et AR commandée de la cabine, frein à main et automatique, attelages AV et AR, carcasses émaillées au pistolet; réseaux décalqués à la main. Le tender est assorti, en teinte et en réseau, à la machine et les voitures sont décorées en plusieurs couleurs,

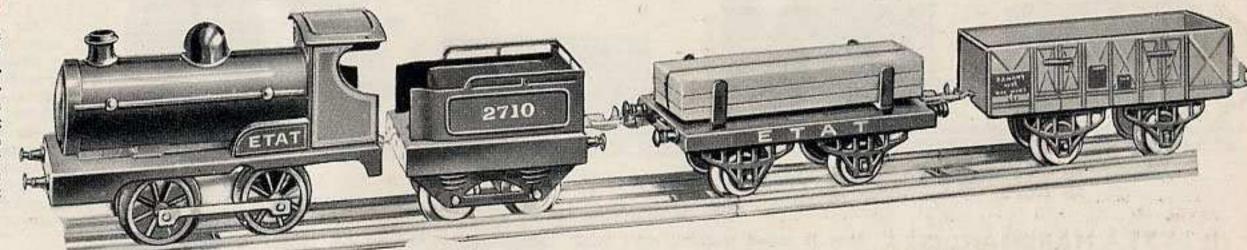
### Nº 0 - MARCHANDISES

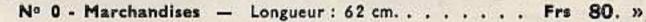
Train de marchandises composé de la même loco et tender et d'un joli wagon plate-forme muni de planches de bois et d'un wagon-tombereau ouvert pour le transport de diverses marchandises. Le circuit de ces deux trains est un ovale d'environ 70x95 cm. formé par 6 rails courbes et 2 droits dont un est muni d'un levier pour l'arrêt de la machine.

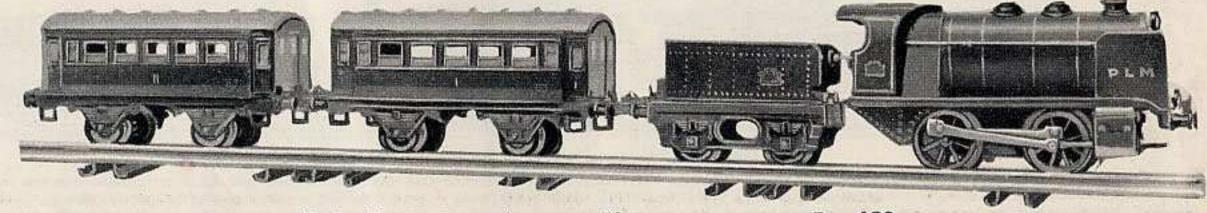
#### No I - VOYAGEURS

Avec la série Nº 1 nous abordons les trains particulièrement luxueux, aux machines lourdes, et émaillées au four; d'une grande puissance et aux lignes modernes : pare-fumée; frein et renversement de marche, commandés à la main ou automatiquement; roues accouplées par bielles; pistons; cylindres; accouplements automatiques; phares amovibles et un mécanisme, qui ne pourrait être plus soigné ni mieux constitué, de pignons taillés en acier.

Le train se complète par un tender moderne assorti et deux voitures du type tout-acier. Le jeu de 12 rails courbes, comporte un levier d'arrêt et de marche arrière.



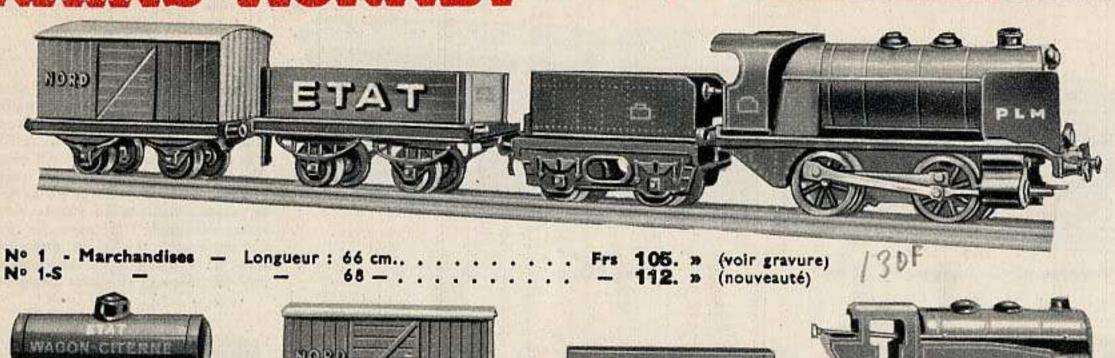




Nº 1 - Voyageurs - Longueur: 72 cm, . . . . . . Frs -120. »

LISEZ ATTENTIVEMENT LES INSTRUCTIONS DANS CHAQUE BOITE

### MÉCANIQUES TRAINS HORNBY



Nº 1-LT - Loco-Tender Marchandises - Longueur: 72 cm. . Frs 105. » (voir grayure) Nº 1-LTS 75 - . . - 108. » (nouveauté)

Nº I-LTS - MARCHANDISES Avec la même machine, mais d'une composition de wagons différente : un wagon à ridelles muni de planches, un tombereau ouvert pour diverses marchandises et un fourgon à périscope.

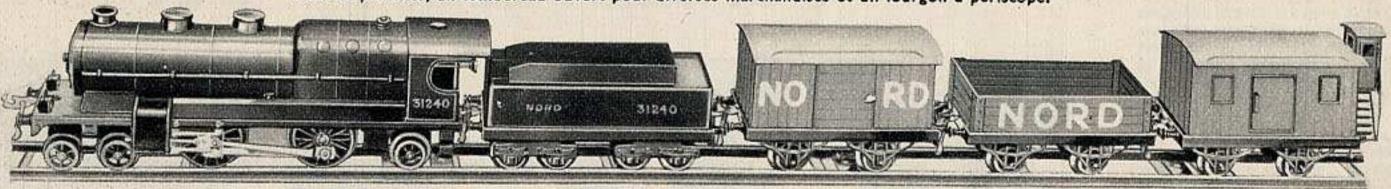


Composé d'une Loco et Tender Nº 1 (reseau Est, Etat, Nord ou P. L. M.), 1 wagontombereau ouvert, 1 wagon-fourgon couvert à portes ouvrantes. Les 12 rails, dont un avec levier de frein et de marche arrière, forment un cercle de 1 m. 35.

No I-S - MARCHANDISES
Ici les wagons sont d'un nouveau genre et représentent: l'un un wagon à lait muni d'une vigie, l'autre, un wagon pour le transport de primeurs, et sont imprimés avec tout le réalisme possible.

No I-LT - MARCHANDISES

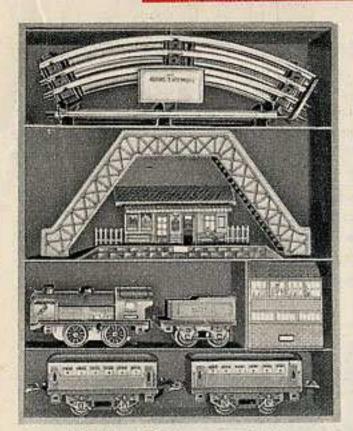
Une véritable maquette de loco-tender entre dans la composition de ce train ; la machine a les mêmes caractéristiques que les précédentes, sauf que le tender est remplacé par une soute à charbon à l'arrière de la cabine; elle comporte des attelages automatiques AV et AR, marchepieds, etc., et remorque à grande vitesse les deux rames cidessous. Comme le figure la gravure, ce train se compose d'un wagon-tombereau, d'un wagon-fourgon couvert et d'un réservoir à essence émaillés au four.



Nº 2 - Marchandises - Longueur: 96 cm. . . . . . . . . Frs 195. »

Nº 2 - MARCHANDISES Ce superbe train vraiment très bon marché est composé de trois wagons-marchandises divers, comme indiqué ci-dessus et de la plus belle machine que vous ayez jamais vue. Loco à 10 roues dont 4 motrices accouplées par bielles, munies de pistons, cylindres et glissières; émaillage au four; mouvement d'horlogerie très puissant avec frein et inverseur du sens de la marche, automatique ou à la main ; lanternes, marchepieds ; accouplement AV, etc. Tender, à huit roues sur boggies, assorti en teintes et réseau. Grand circult de 14 rails formant ovale de 1 m. 60 - 1 m. 35 environ.

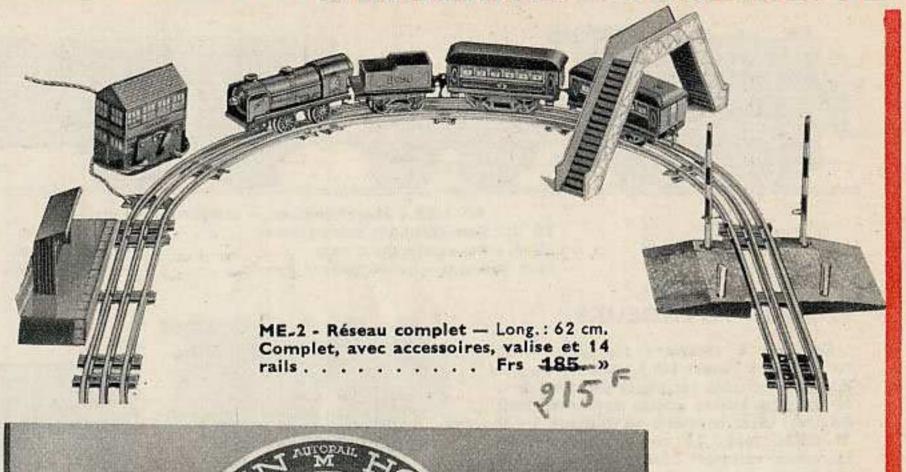
ÉLECTRIQUES TRAINS HORNBY



ME-1 - Réseau complet Long.: 62 cm. Jeu de 8 rails. Frs. 140. »

A gamme des Trains Hornby \_\_ électriques est aussi importante que variée. Tous sont vendus avec certificat de garantie. Ils sont prévus pour courant alternatif et continu de tous voltages et fréquences standard: sur courant alternatif employez toujours un train 20 V., le courant inoffensif et sans danger, fourni par le transformateur éliminant tous les risques de chocs électriques. Les Trains "tous courants" ne sont établis, eux, que pour le secteur continu.

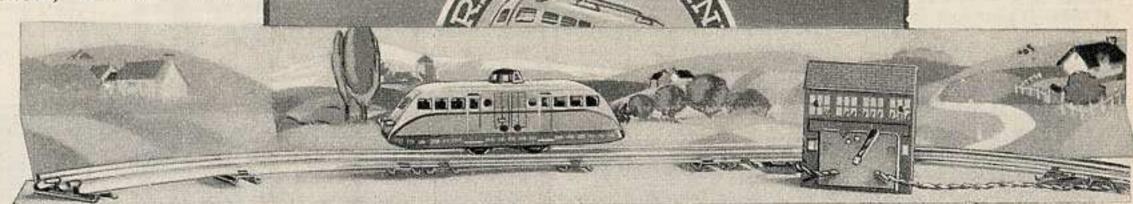
Les trains 20 V. représentés sur cette page, fonctionnent sur secteur alternatif 110 V., 50 périodes. Autres voltages et fréquences, sur commande.



### ME-I - ME-2

Vous ne trouverez pas d'autres trains avec toutes les caractéristiques suivantes, à un prix aussi bas :

Loco rapide et puissante avec pare-fumée, phare à l'avant, roues AV motrices, contrepoids supplémentaire à l'avant, marchepieds, charbons accessibles, etc. Quant au mouvement, il n'en existe pas de plus soigné ni mieux vérifié au cours du montage et du bobinage; les soins apportés à la soudure et à l'isolement évitent radicalement les pannes. Tender et wagons sont munis d'attelages automatiques. Les superbes accessoires fournis avec chaque train en font de véritables réseaux complets. Le ME-2 surtout est le plus amusant, et il est vendu dans une vraie valise! Tous livrés complets avec transfo, notices et garanties.

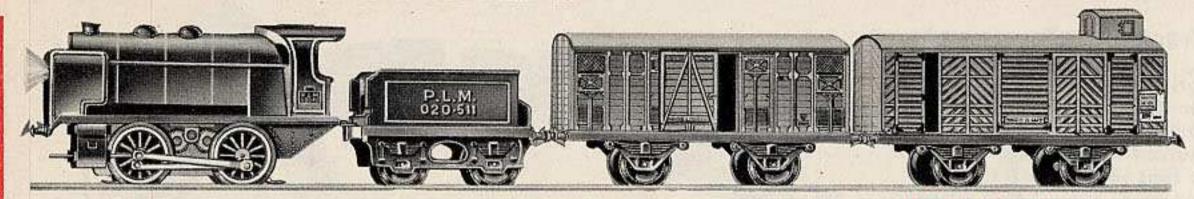


AUTORAIL - ME

Autorail - ME - 20 Volts . . . . Frs 415. » 1 35 -

Méccano, toujours en tête du progrès, présente le nouvel Autorail Hornby: reproduction fidèle des ultra-rapides Bugatti en service régulier sur les grands réseaux. Modèle surbaissé, décoré en couleurs vives et réalistes (crème et rouge ÉTAT, crème et bleu P.L.M.), monté sur mouvement électrique "M" de grande vitesse; accouplement automatique AR, éclairage intérieur et fenêtres ajourées. Fourni avec panneau de fond de décoration, transformateur, instructions, garantie et jeu de 8 rails.

### TRAINS HORNBY ÉLECTRIQUES



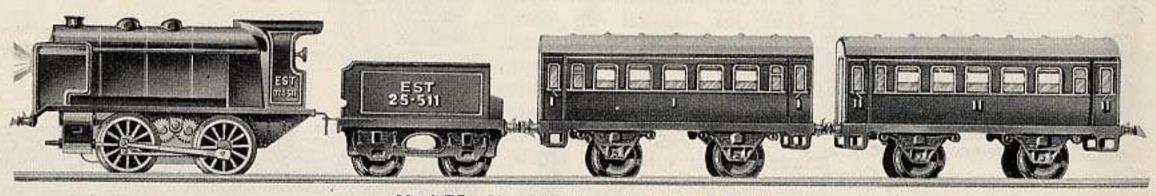
Nº 1-ES - Marchandises - Longueur: 72 cm.

20 V. - Renversement automatique . . . . . Frs 265. » Tous courants - Renversement à main . . . .

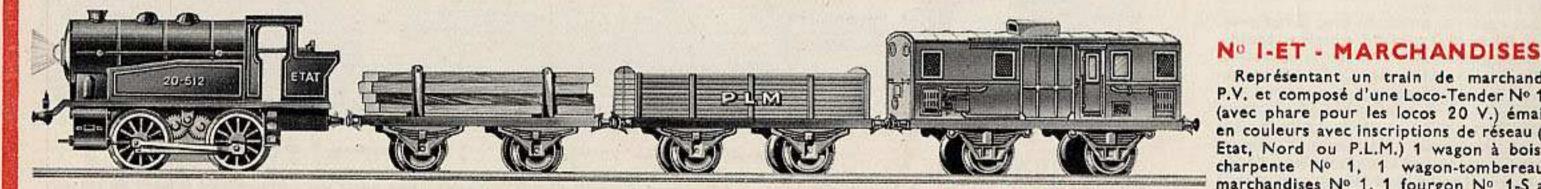
#### NOUVEAUTÉ

### Nº I-ES - VOYAGEURS

Ce train à voyageurs possède 1 Loco No 1-ES et 1 Tender No 1, mais les wagons marchandises sont remplacés par 2 voitures No 1-S avec quatre portes ouvrantes, tolts émaillés, côtés Imprimés en couleurs 1re et 2º classe, long. 21 cm représentant les nouvelles voitures tout acier à couloir employées sur les grands express; 12 rails EA2 formant cercle de 1 m. 35, transformateur No 1 - 11-0/20 V. avec train 20 V. et rhéostat pour tous courants.



Nº 1-ES - Voyageurs - Longueur: 72 cm. 20 V. - Renversement automatique . . . . . Frs 275. » 20 V. - Renversement à main. . . . . . . . . . Tous courants - Renversement à main . . . .



Nº 1-ET - Marchandises - Longueur: 76 cm.

20 V. - Renversement automatique . . . . Frs 265. » 

Tous courants - Renversement à main . . . . .

NOUVEAUTÉ

Représentant un train de marchandises P.V. et composé d'une Loco-Tender Nº 1-ET (avec phare pour les locos 20 V.) émaillée en couleurs avec inscriptions de réseau (Est. Etat, Nord ou P.L.M.) 1 wagon à bois de charpente No 1, 1 wagon-tombereau à marchandises Nº 1, 1 fourgon Nº 1-S avec périscope et 12 rails EA2 formant un cercle de 1 m. 35 environ. Le train 20 V. comporte un transformateur Nº 1 - 110/20 V., et

pour tous courants, 1 Rhéostat avec ampoule.

Nº I-ES - MARCHANDISES

Le train électrique ci-contre est composé d'une Loco Nº 1-ES, 1 Tender Nº 1, 1 wagon lait avec périscope N 1-S, 1 wagon-primeurs No 1-S, 12 rails courbes EA2 formant cercle de 1 m. 35 environ; pour 20 V. un transformateur No 1 - 110/20 V, et pour tous courants un rhéostat avec ampoule sont fournis.

En 20 V. les locos sont munies de phares.

Loco et tender avec inscription Est. Etat

Nord ou P.L.M.

"ANTIPARASITE" HORNBY Pièce : Frs 10. " - MODELES pour Trains ME et Nº 1-E ou 2-E

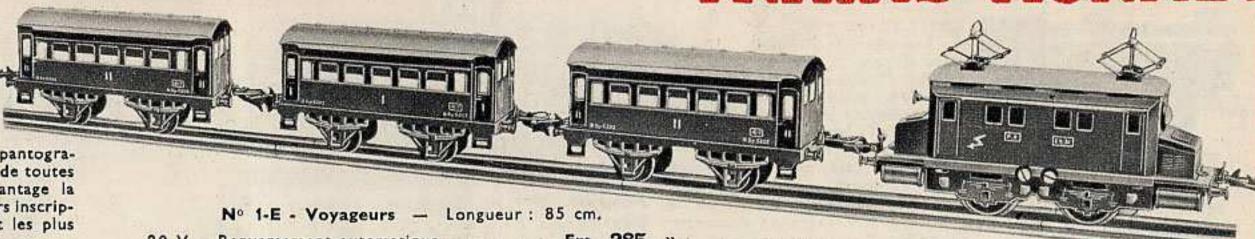
### ÉCARTEMENT O TRAINS HORNBY

### No I-E - VOYAGEURS

Le même mouvement exceptionnellement puissant fait partie des locos P.O des deux trains suivants. Elles reproduisent fidèlement les grosses motrices de ce

réseau et comportent phare AV, pantographes extensibles et la suppression de toutes bielles en augmente encore davantage la vitesse. Emaillées au four et avec leurs inscriptions décalquées à la main, ce sont les plus belles machines sur le marché.

Les 3 trains de cette page ont un important circuit de 12 rails courbes formant un cercle de 1 m. 35 environ.





No I-E - MARCHANDISES

Voici à présent le plus rapide des trains de marchandises. La loco P.O. constitue la motrice idéale pour ces rames car sa puissance extrême permet d'y ajouter encore un grand nombre de wagons. Les accouplements, tous automatiques, le renversement à distance, permettent un tas de manœuvres de triage ou autres, d'autant plus amusantes qu'elles s'opèrent toutes seules. La rame est constituée par un wagon tombereau ouvert, une plate-forme munie de planches et un réservoir à essence, tous émaillés au pistolet.

Nº 1-E Marchandises — Longueur: 76 cm.

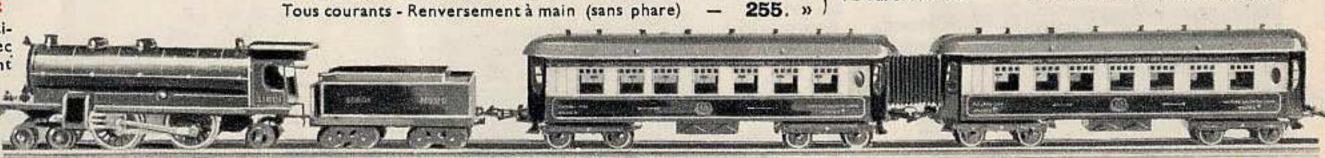
20 V. - Renversement à main . . . . . . .

20 V. - Renversement automatique . . . . . Frs 265. »

Avec jeu de 12 rails courbes

### Nº 2 - MÉCANIQUE

Le modèle représenté cicontre, se fait également avec
un puissant mouvement
d'horlogerie monté dans
la loco. Ce mouvement
comporte leviers de frein
et renversement de marche. Les mêmes voitures à
bogies, soufflets de communication et attelages
automatiques sont fournis
aux couleurs des Trains
Bleus ou Flèche d'Or.
Frs. 280. »



Nº 2-E - "Train Bleu" ou "Flèche d'Or" - Longueur: 115 cm. - 20 V. - Kenversement automatique - Avec jeu de 12 rails courbes. Frs 510. »

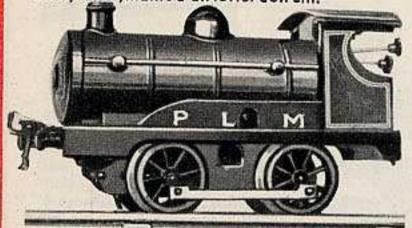
No 2-E - VOYAGEURS

Et voici le véritable jouet-maquette; tout ce que la plus haute technique dans la fabrication de chemins de fer miniature peut réaliser de plus beau, de plus réaliste et de plus luxueux. La superbe machine, émaillée au four, est décrite à la page 20; le tender à bogies est assorti en teinte et réseau. Les voitures représentent fidèlement les splendides voitures-salon du Train Bleu ou de la Flèche d'Or, au choix.

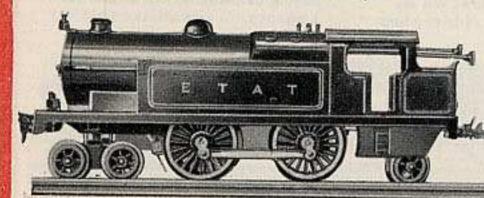
### LOCOMOTIVES



EXPRESS - Long.: 13 cm. Frs 14, "intérieurement. Petite machine très robuste pour les tout jeunes, munie d'un levier defrein.



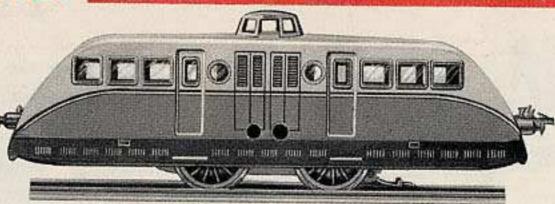
LOCO Non - Long.: 16 cm. Frs 45. » Machine plus lourde, d'un fini plus soigné. et émaillée au four. Roues à bielles, Marche AV, et AR, commandée de la cabine; frein à main et automatique. Modèle Mécanique.



LOCO-TENDER Nº 2 - Long.: 30 cm. Frs 125. » Modèle beaucoup plus puissant, à boggie et bissel, des express de grande banlieue. Accouplements. frein et renversement de marche automatiques, Emaillage et inscriptions des réseaux. Mécanique,

#### AUTORAIL "M"

Reproduction fidele des Bugatti, P. L. M. et ETAT. Modèle surbaissé rapide, muni d'un accouplement AR permettant d'y atteler des wagons. Le modèle électrique est allumé



Mécanique . . . . . Frs 27. » Electrique . . . . . . - 50. » -

Loco Nº 1 - Longueur: 20 cm.

Loco Nº 1-ES

Mécanique. . . Frs 60. »

20V.-Renv. autom. Frs 120. »

20V.- - à main - 95. »

Tous cour. - R.àm. - 105. »

LOCO Nº 1

Splendide loco lourde et puissante, émaillée au four aux couleurs et inscriptions des grands réseaux. Bielles, pistons et cylindres, pare-fumée. phare ou lanternes amovibles selon le type (électrique ou mécanique), frein et renversement automatiques.



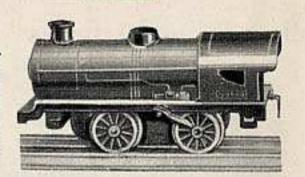
Reproduction. des motrices ultra-Tapides en service sur le P.O. 2 pantographes extensibles, phare, sur modèle 20 V.

Loco Nº 1-E

Long.: 25 cm. - 20 V. - Renversement automat. Frs 125. » 20 V. à main . - 105. » Tous courants - Renv. à main . - 110. »

LOCO "M"

Machine véritablement unique au monde pour sa puissance et son fonctionnement général. Electrique, elle est munie d'un parefumée et de phare.



Loco "M" - Longueur 14 cm. 5. Mécanique . . . . Frs 17. » Electrique . . . . - 40. »

LOCO-TENDER Nº 1-7

Machine d'une même puissance et d'un fini aussi soigné représentant le type locotender. Accouplements automatiques AV. et AR, et marchepieds. les autres caractéristiquesétantsemblables à celles de la loco Nº 1. Emaillée au four : couleurs et inscriptions des réseaux.

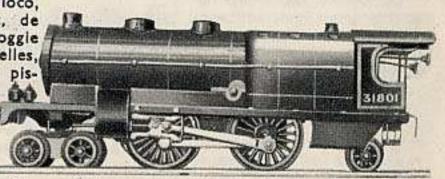


Loco-Tender No 1-T - Longueur: 22 cm. Mécanique. . . . . . Frs 60. »

Loco-Tender Nº 1-ET 20 V. - Renvers, automat, Frs 120. » 20 V. - - à main . - 95. » Tous courants - Renv. àm. - 105. »

LOCO Nº 2-E



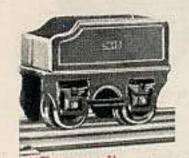


Loco Nº 2 — Long.: 29 cm. — Mécanique. . Frs 135. » Loco Nº 2-E - 20 V. - Renvers. automat.. . - 200. » 20 V. - à main. . . - 175. »

A CHAQUE TRAIN HORNBY, SON BON DE GARANTIE

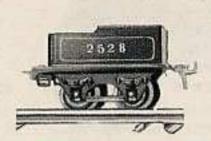
### TENDERS HORNBY

### ACCOUPLEMENTS AUTOMATIQUES



Express" - Frs 3.50 Petit tender imprimé en 3 couleurs, pour loco de la même série Longueur: 9 cm. 5.

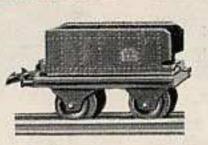
-- Frs 12. »



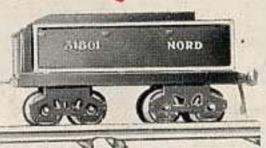
Frs 4.50 Vert, or et noir pour les machines électriques, rouge p. les mécaniques. Longueur: 13 cm.



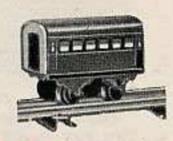
Nº 0 - Frs 7. » Décoré aux couleurs des locos Nº 0. Longueur: 12 cm.



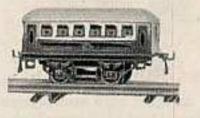
- Frs 10. » Aux teintes et réseaux des locos Nº 1. Longueur:13 cm.



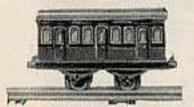
Nº 2 - Frs 25. » Superbe modèle des tenders de locos Pacific. Deux bogies à 4 roues. Pour locos Nº 2. Long.: 18 cm.

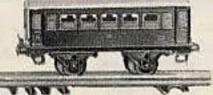


"Express" - Frs 5. » Petite voiture pour série "Express", imprimée en couleurs. Longueur: 12 cm.



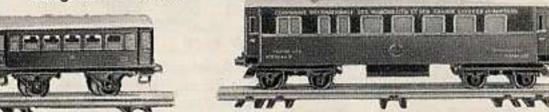
Frs 6.50 lolle reproduction de voiture Pullman, décorée en 5 couleurs Longueur: 12 cm.





Nº 1-5 - Frs 15. »

Le Nº 1, modèle à compartiments à 6 portes ouvrantes. Le Nº 1-S, nouveau modèle tout acier, se fait en l'et lle classe, à 4 portes, tampons et marchepieds, Long.: 19 et 21 cm, respectivement.

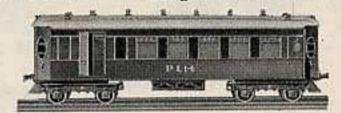


Nº 2 "Train Bleu" - Frs 65. »



Nº 2 "Flèche d'Or" - Frs 65. »

Ces deux modèles représentent les luxueuses voitures-salons de la Cie des Wagons-Lits. Portes ouvrantes, deux bogies à 4 roues pleines, accouplements automatiques, émaillage au four et inscriptions décalquées, Longueur: 35 cm. Soufflets pour ces voltures à Frs 5. » Employer seulement les rails courbes de rayon de 60 cm.



Nº 2 - A Fourgon \_ Frs 70. » Modèle semblable aux deux voitures Nº 2 ci-contre, mais dont une extrémité est aménagée en fourgon à bagages à doubles portes ouvrantes.

### ACCESSOIRES

### ÉLECTRIQUES volts : le courant sans danger. Sur le "continu", jamais un transfo, mais un rhéostat.

La fabrication de ces articles est entourée de soins tout particuliers; ils passent tous à la table d'essai où un fort survoltage en vérifie le débit, la force et l'isolement.

Avant l'achat d'un train ou d'un transfo, renseignez-vous toujours sur la nature de votre courant. Sur "l'alternatif". utilisez un transfo de préférence : il rabaisse la tension à 20 TRANSFORMATEURS

Nº 1 - 110/20 V. Frs 90.» Nº 1-A - 220/20 V. -100.»

Avec 5 vitesses et prise sup-

plémentaire pour éclairer vos

précautions vous éviteront le risque de "griller" une loco ou un transformateur.

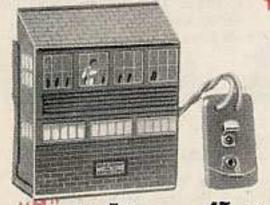
RHEOSTAT

### TABLEAU DE BRANCHEMENT

En dernier lieu, prenez une loco 20 v. avec un transfo et 60 v. avec un rhéostat. Ces

### FEUX ÉLECTRIQUES

A l'aide de ceux-ci vous pouvez illuminer vous-même gares, passages à niveau, heurtoirs et signaux. Pour plus de détails, voyez page 26. Frs. . . . . . . . . . . . 9. »



- Frs . . . 45. » Pour loco et autorall M-E. Deux vitesses.

accessoires. Débit 30 V.-A.

N°2A - 110/20 V. Frs 120. » N°2A - 120/20 V. - 132. » Tranfo puissant avec 6 vitesses et

prise supplémentaire pour plusieurs accessoires.



Pour locos 60 V. Fourni sans ampoule de résistance. celle-ci devant être du voltage du secteur. Ampoule 110 V. Frs 9. » 220 V. - 10. »

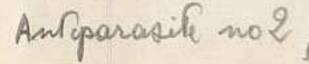
Pour éclairer vos accessoires.

### FIL DE BRANCHEMENT

Tout équipé de cosses et de fiches ce fil est très pratique pour les divers branchements de votre installation.

Frs. . . . . . . . . . . 9. »

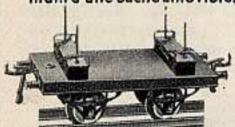
MÉCANISMES PARFAITS - FINI MERVEILLEUX



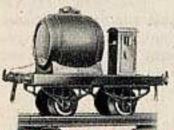
### HORNBY MATÉRIEL ROULANT



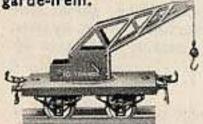
- Frs 11. » Wagon type tombereau muni d'une bâche amovible.



BOIS No 1\_ Frs 8. » Plateforme à ridelles et chaînes pour le transport des troncs d'arbres.



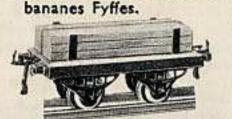
Frs . . . . . . 15. » Muni d'un seul foudre et avec une vigie de garde-frein.



Modèle très amusant dont la flèche rotatoire est munie d'un treuil.

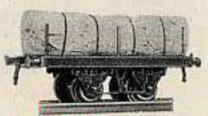


BANANES\_ Frs 11. » Emaillé en laune, vert et bleu aux inscriptions des



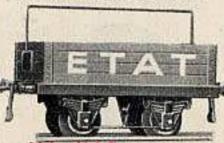
**BOIS DE CHARPENTE** 

Nº 1 - Frs 8. » Modèle plus simple mais muni d'un chargement de planches.



FOURRAGE\_ Frs 10.»

Autre genre de plateforme à ridelles mais avec un chargement de fibre.



LLE \_ Frs 10. »

Semblable au type tombereau avec l'addition d'une barre permettantd'adapter une bâche.



Frs . . . . . . 12. » Modèle très réaliste des bennes pour le transport de sable, cailloux, etc.



CHARBON\_ Frs 11. »

Wagon ouvert avec une charge de charbon.



Frs . . . . . . 11. » Wagon couvert, à portes ouvrantes.



LaitavecVigie Frs13.50

A claire-voie et portes coulissantes. - Sans Vigie et sans Pots Frs 11. » Sans Vigie et avec Pots . . . Frs 13.50 Potà Lait. Fr. 0.75



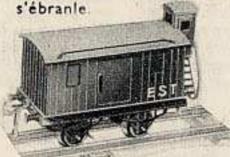
ROTATIVE

Frs . . . . . . 14. » Wagon à deux mouvements séparés : rotation et déversement latéral.



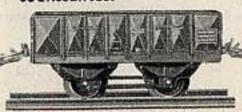
Chasse-Neige - Frs 25. »

Muni de roues pleines, qui mettent la turbine en rotation dès que le train



FREIN \_ Frs 14. »

Tres beau modèle muni de guérite et de portes coulissantes.



Frs. . . . . . 6. »

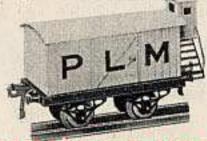
### Bestiaux Nº1\_ Frs 11.»

loli modèle à claire-voie avec portes coulissantes, pour le transport du bétail.



CIMENT \_ Frs 11. »

Wagon spécial au transport de ce matériau avec un panneau ouvrable.



FRIGORIFIQUE AVEC VIGIE \_ Frs 14. »

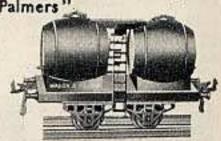
Wagon blanc du type isotherme.

Sans Vigie Frs 11. » "Union" - 11. »



BISCUITS \_ Frs 11. »

Avec portes à charnières et décoré aux inscriptions des biscuits "Huntley & Palmers"



### Foudre double. Frs 16.»

Reproduction des wagons bi-foudres en usagecourant. Muni d'échelles et de plateforme.



A GAZ \_ Frs 10. »

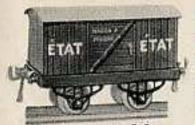
Trois gros tubes sont montés sur cette plateforme et représentent un type très courant.



rs. . . . . . 6. » Frs. . . . . . 8. » avec Vigie - Frs 10.50 Ces trois wagons représentent le type "tombéreau"; ils sont ouverts et permettent le transport d'un tas de choses amusantes, tellés que : sacs de farine, sacs postaux, tonneaux, etc.., etc... Le modèle "M" est imprimé ; les deux autres émaillés au four.

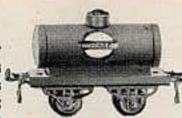
ÉMAILLÉ AU FOUR ET MUNI D'ACCOUPLEMENTS AUTOMATIQUES

### MATÉRIEL HORNBY



#### POUDRE

Wagonfermépour le transport des 4explosifs, portes ouvrantes. Long. : 17 cm. Émaillé au



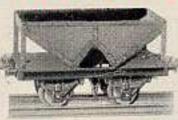
Réservoir à Essence . Frs 10. » Réservoir à Pétrole

Le Réservoir à Essence est émaillé en gris aluminium and et celui à Pétrole en rouge. Long. :



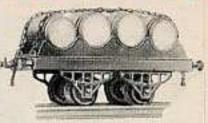
TRÉMIE

Emaillé en couleurs, deux panneaux ouvrants dans le fond commandés par levier. Long.: 17 cm.

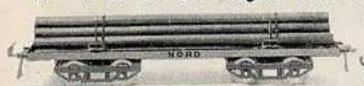


#### TONNEAUX

Émaillé en belles couleurs, avec 4 tonneaux en bois. montés sur cales, maintenus par des 16. » chaines. L.: 17 cm. Frs



Ces grands wagons ont des longueurs telles, qu'ils ne roulent que sur des rails courbes de grand rayon - 61 cm. - et ces rails, dont 12 forment un cercle de 1 m. 35, sont compris dans les Trains et 2. Ces wagons sont montés sur deux bogies à quatre roues chaque. Accouplements automatiques.



BOIS N 2 - Long.: 36 cm. Frs 15. » eragon plate-forme, avec poutres de bois attachés par des chaînes.

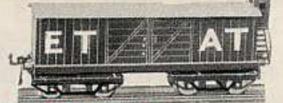
BOIS de Charpente Nº 2 - Frs 15. » Même longueur, mais avec une charge

de planches maintenues par 8 supports.



#### BESTIAUX Nº 2

Long.: 26 cm. Frs 20. » Avec 4 portes à charnières côtés alourés. Même modèle, avec Vigie Frs 23. »



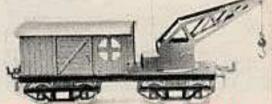
#### FOURGON Nº 2

Longueur: 26 cm. . Frs 20. » Portes ouvrantes, jolies couleurs, inscriptions Est. Etat. Nord et P.L.M. Même modèle, avec Vigie Frs 23.»



#### PORTEUR DE CITERNE

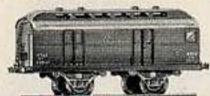
Longueur: 35 cm. Frs 19. » Modèle des wagons construits pour le transport des poids lourds, émaillé en couleurs.



#### SECOURS AVEC GRUE

Longueur: 30 cm. Frs 25. » Cabine avec des portes ouvrantes et une grue là flèche pivotante avec treuil.

Tous les possesseurs d'un Chemin de fer miniature s'intéresseront à ce nouveau matériel roulant Hornby : d'autant plus que son prix est extrêmement NOUVEAUTÉS réduit, et la marque Série Hornby garantit la belle qualité. - Accouplements Automatiques, les wagons M sont émaillés, sauf la citerne du réservoir, la Voiture Poste et les wagons Nº 1-S ont leurs toits et bases émaillés et leurs côtés en métal imprimé. Ils représentent fidèlement les wagons des Grands Réseaux.

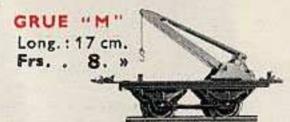


Voiture Postale - Long.: 21 cm. Fra . . . . . . . . . . . . 11. » Décoré rouge, crème, or et noir. Quatre portes.

Long.: 17 cm. Frs. . 7. »

BENNE BASCULANTE "M"

Emaillée en couleurs, bascule de facon à se décharger des deux côtés.



Flèche avec treuil, corde et crochet représente les wagons - réservoir pivote et se rabat sur cale en voyage.

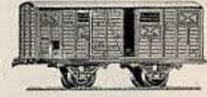
### RÉSERVOIR A ESSENCE Long.: 17 cm.

"Esso," Standard.

BESTIAUX Nº 1-5 Long. : 21 cm. Frs 10. »

LAIT Nº 1-S

avec Vigie



Wagon à transport de bestlaux, portes coulissantes.

FOURGON

Frs. . 11. »

Vo 1-S, avec Périscope Long.: 21 cr

Wagon pour le transport des bagages, comporte le périscope moderne à la place d'une vigle, portes coulissantes.



Le dernier type de wagons affectés au transport de denrées périssables. fruits, etc.., portes ouvrantes.

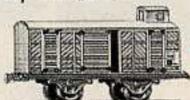
Frigorifique

Nº 1-S

ong.: 21 cm



Wagon affecté au transport du lait, couleur principale crème, portes coulissantes, contient 3 pots à lait miniatures.



La citerne en métal imprimé

Ce wagon a les mêmes dimensions, couleurs, etc. que le précédent, mais il est garni d'une vigie pour garde-freins, sans pots à lait. - Le pot à lait Fr. 0.75



PRIMEURS Nº 1-S

Long.: 21 cm. Frs 10. n Portes coulissantes, inscriptions des wagons pour train de marchandises G.V.

### HORNBY ACCESSOIRES DE TRAINS

Gare Nº 1 Long.: 43 cm. Frs 27.50



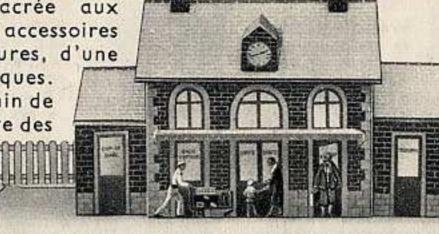
A présent, abordons la section consacrée aux Accessoires de Trains Hornby; les plus beaux accessoires qui se fabriquent pour chemins de fer miniatures, d'une gamme d'articles et de prix absolument uniques.

Nous commencerons par les gares; un chemin de fer n'est pas complet sans gare. Le choix comporte des gares en métal et des gares en bois; c'est une

question de goût. Tous sont aussi solides et sont fabriqués avec autant de soin

Seulement, il faut agrémenter une gare, lui donner de la vie. Des

voyageurs, des employés, des bagages animeront vos gares mieux que n'importe quoi (voyez p. 28).



Gare Nº 2 Long.: 43 cm. Frs 50. »

GARE No I

Très joli modèle d'une petite halte de campagne en métal imprimée en 4 couleurs éclatantes et brillantes de la façon la plus réaliste. Montée sur un large quai elle est munie sur toute sa largeur d'un profond auvent dans lequel deux fentes permettent d'accrocher une plaque portant le nom d'une ville de France. Le toit est agrémenté d'une pendule et un Feu Electrique N° 2, page 26, vous permettra de l'éclairer. La largeur et la hauteur sont de 15 cm.



Après les trois gares Nos 1, 2 et 3 qui sont en métal, voyons les 5 gares suivantes, en bois, décorées à la main par de vrais artistes et avec les plus grands soins. Toutes ont boîte aux lettres et tableau de retard des trains ainsi qu'horloges, plaques indicatrices du nom et des divers bureaux de la gare.

GARE Nº 3

Si vous avez un train de marchandises - et c'est le plus amusant - vous ne pouvez pas vous passer d'un dépôt comme celui-ci. Sur le vaste quai se trouve l'entrepôt, que vous pourrez éclairer, avec portes coulissantes et, à proximité, la grue qui effectuera les chargements et déchargements de tous vos wagons. Il vous faut bien des marchandises à transporter... Ayez donc un choix de sacs postaux, sacs de farine, tonneaux, pots à lait et, aussi, un sifflet pour commander les manœuvres.

CONSTRUITES A L'ÉCHELLE

### GARE Nº 2

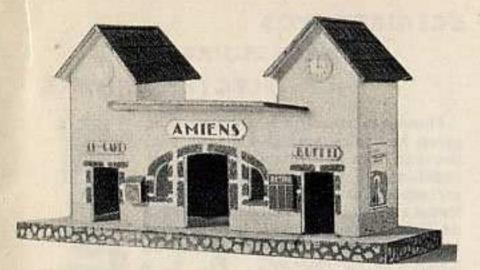
Belle reproduction d'une petite gare de province en métal, imprimée et décorée en couleurs avec le plus grand soin. Elle a un auvent et une pendule comme la gare Nº 1 et deux cheminées en supplément agrémentent le toit. Le souci du détail s'est porté jusqu'à la reproduction des bureaux du Chef de Gare, du Télégraphe et des Messageries, du Buffet, de la Salle d'Attente, de la Consigne et la Lampisterie. Très facilement éclairée au moyen du Feu Electrique Nº 2. N'oubliez pas d'y mettre des voyageurs, porteurs, etc. (Dinky Toys page 28).



### GARE No II - BIARRITZ

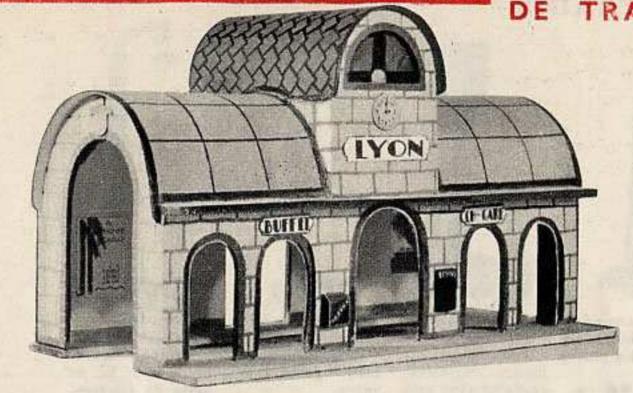
4 de ces gares ne diffèrent vraiment que par le style de leur architecture, la gravure vous renseignera bien mieux qu'une longue description. Les décorations sont toutes aussi belles et réelles qu'il soit possible de les rendre.

### DE TRAINS HORNBY



#### GARE Nº 12 - AMIENS Longueur: 45 cm . . . Frs 55. »

Les différents noms de ces gares sont imprimés sur une plaque en carton et si le nom ne vous plaît pas ou si vous préférez y substituer le nom de votre propre ville ou tout autre, il ne tient qu'à vous de prendre un crayon et une plume et de composer soigneusement d'autres lettres.



GARE Nº 14 - LYON - Longueur: 45 cm. . . . . . . . . . . . . . . . Frs 80. » Ici, arrêtons-nous, cette splendide gare vaut bien une description. D'abord, elle est plus grande

que les autres et surtout plus amusante. Le train ne s'arrête pas seulement à côté, il y pénètre complètement pour en ressortir par le côté opposé,



WHEN SHEET PARTY

#### 7 pièces . . . . . . . . . . . . Frs 20. » ACCESSOIRES DE GARE M-1

Le bon marché de cette série complète est vraiment stupéfiant ! Réfléchissez un peu : une gare avec auvent et montée sur un quai à palissades, une halte avec un banc, une guérite d'aiguilleur, deux signaux non pas fixes mais manœuvrables à volonté - et encore deux poteaux télégraphiques.

### ACCESSOIRES DE GARE M-2 - 9 pièces . . . . . . . . . . . . . Frs 37.50 La même série mais encore plus complète puisqu'elle contient en supplément une passe-

relle et un passage à niveau en deux sections avec barrières basculantes identiques aux deux modèles représentés ci-contre.



Superbe petit passage en deux sections séparées, décorées galement, Chaque section comporte une barrière basculante qui peut aussi bien se tenir dans la position verticale. Avec quelques autos et camions Dinky Toys (page 30) vous pourrez obtenir un effet très réaliste.

Frs 10. »

#### GARE Nº 13 - REIMS

Longueur: 45 cm. . . Frs 55. »

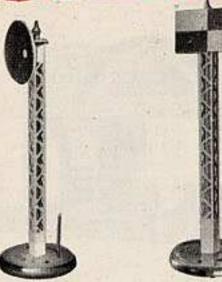
Nous revenons avec celle-ci aux dimensions des 3 autres, seulement elle est d'un style très moderne et plaira certainement à un grand nombre d'entre vous. A la partie centrale, l'entrée et la sortie sont délimitées par une chainette tendue entre deux poteaux.



Joli modèle de passerelle pour les piétons, imprimée en deux couleurs et dont la portée permet de donner une très bonne marge de chaque côté d'une voie simple, même dans les courbes.

DÉCORATION RÉALISTE

### HORNBY ACCESSOIRES DE TRAINS



### Signal Disque Kouge ou Vert.

réglable par manette au socle. Frs. . . 10. » Electrique: Frs. . . 19. »

### Signal Damier

Représente le signal d'arrêt sur les réseaux. Frs. . . 10. » Electrique: Frs. . . 19. »

### Signal Damier avec échelle

Ioli modèle plus réaliste. Frs. . . 14. » Electrique : Frs. . . 23. »

### Signal à quatre feux. Nouveauté

Feux rouges ou blancs réglables, complet avec ampoule et fil. Frs. . . 18. »

### Lampadaire Simple

Emaillé blanc et bleu, globe en verre. Frs. . . 15. »

### Lampadaire Electrique

Equipé avec ampoule 20 V. et prise de courant. Frs. . . 24. »

### ÉCLAIREZ VOS ACCESSOIRES ÉLECTRIQUEMENT

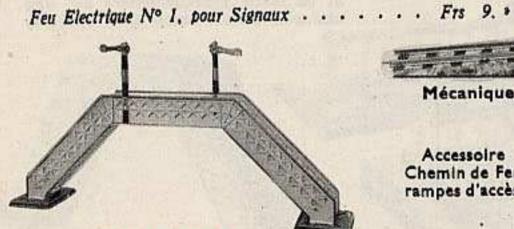
Plusieurs accessoires Hornby, signaux. gares, heurtoirs, passage à niveau, etc., peuvent être facilement éclairés par l'addition du Feu Electrique Hornby correspondant et tout un réseau éclairé formé au moyen de un ou deux Tableaux de Branchement comme Indiqué dans notre brochure "Comment Organiser un Chemin de Fer Hornby".. Fr. 1. »

Tableau de Branchement avec Fil souple. . . . - 9. »

Fil de prolongement . . - 9. » Feux Electriques

Nº 1 - pour Signaux. . Nº 2 - pour Gare. . .

Nº 3 - pour Passage à niveau et heurtoirs. . - 9. x



Mécanique. Frs 40. »

Electrique, Frs 45. »

#### VIADUC

Accessoire très réaliste représentant un pont métallique de Chemin de Fer, composé de trois sections : partie centrale et deux rampes d'accès, fini en de belles couleurs, longueur : 80 cm, environ.

### PASSERELLES

Nº 1 - sans sémaphore. Frs 20. » No 2 - avec Sémaphores, la paire. . - 4. »

Représentant une passerelle pour piétons, en treillis ajouré, émaillée au four, bleu et blanc, largeur suffisante pour voie double en ligne droite, ou voie simple en courbe.

### QUAI A VOYAGEURS

Frs . . . . 21. »

Pour monter une grande gare terminus. Il faut un ou deux quais séparés. Celui-ci, d'une longueur de 43 cm. et 8 cm. de largeur, est admirablement conçu pour ce besoin. La barrière est démontable permettant au train de passer de chaque côté.

PASSAGE A

Ce Modèle en métal imprimé et décoré en couleurs naturelles consiste en deux parties qui s'accrochent facilement aux traverses de chaque côté de la voie, soit électrique, mécanique, simple ou double. Les barrières basculantes sont agencées pour recevoir un Feu Electrique Nº 3 (un de chaque côté), permettant ainsi un

éclairage très réaliste. Longueur : 25 cm.

NIVEAU, Nº 1 - Frs. . . 35.

Feu Electrique Nº 3 . . . . . . . . . . . Frs 9. »

QUEL QUE SOIT VOTRE TRAIN, LES ACCESSOIRES HORNBY LE COMPLÈTERONT

TUNNELS

Splendide série de tunnels en bois, recouverts de matière spéciale imitant admirablement toutes les rugosités du terrain et décorés en couleurs naturelles.

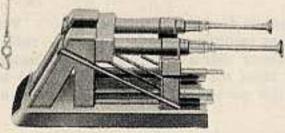
Ces 4 modèles sont les suivants :

"M" Tunnel droit, long. 15 cm. Frs 9. »

Nº 1 — — 19 — — 10.50

Nº 2 — — 38 — — 25. »

Nº 3 - courbe - 39' - - 27. »



Nº 2 HEURTOIRS Nº 1 Long. 17 cm. Frs 30. » Long. 9 cm. Frs 4 50

Un heurtoir est indispensable à l'extrémité de route voie de garage. Le Nº 1 ci-dessus est un beau modèle émaillé et robuste avec tampons montés sur ressorts. Le Nº 2 est une splendide reproduction de puissant heurtoir hydraulique.

GRUE de CHARGEMENT Beau modèle émaille au

pistolet. Flèche pivotante actionnée par une manivelle, treuil à cliquet.

Frs 24. »

Frs 10.50



### HUILE ET BURETTE

Pour qu'il fonctionne bien, votre train nécessite quelques soins élémentaires, dont le plus important est le graissage. L'Huile Standard Meccano est préparée spécialement pour cet usage et la Burette vous rendra de grands services. Le Bidon Frs 1.50 La Burette — 3. »



Elles permettent de former plusieurs voies de garage et bien d'autres combinaisons de circuits. Elles sont finies et peintes à la main, le

rail central pivote complètement sur son point central.

Nº 1 - Mécanique, Longueur du rail central 15 cm. Frs 15. »
Nº 2 - Mécanique, Longueur du rail central 28 cm. Frs 25. »
Nº 2-E - Electrique, Longueur du rail central 28 cm. Frs 60. »

Ces roues sont pleines et moulées sur l'essieu : bien plus lour des, elles

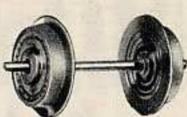
Nº 3

Frs 27. »

sur l'essieu ; bien plus lourdes, elles augmentent la stabilité des wagons. La paire. . . . Frs 2. »

ROUES EN TOLE Roues ordinaires, de rechange, pour wagons et tender.

La paire et l'essieu Frs 0.75



courbes.

GRUE HY-

Ces articles sont tres decoratifs près d'une gare

ou autour d'un circuit. Les arbres imitent très bien

le chêne ou le peuplier et les haies sont droites ou

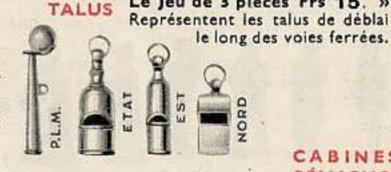
Arbres Frs 1.50 Haies Frs 2. »

DE TRAINS HORNBY

Modèle très réaliste des "prises d'eau" employées dans toutes les gares et dépôts. Emaillé au four et muni de tuyau en caoutchouc, Hauteur 16 cm.







SUFFLETS Pour mieux vous amuser,

commandez toutes vos ma-

nœuvres au sifflet comme

dans la réalité, mais avec le

sifflet de votre propre ré-

seau. - De gauche à droite :

P. L. M. 5 50 Etat. 3.50

Est . . 2.75 Nord 4. »

SÉMAPHO-RIOUES

Imprimées en belles couleurs réalistes, elles représentent les postes d'aiguillages aux abords des grandes gares.

Longueur 15 cm. Hauteur 17 cm. Nº 2 (Modèle ci-dessus) avec escalier et toit s'ouvrant . . Frs 35 . » Nº 1 Modèle plus simplifié. Frs 18 . »



CHARGEMENT

Sert à contrôler la hauteur du chargement

chargement
des wagons de Marchandises afin que la
rame puisse traverser
les tunnels sans encombre





### MECCANO TOYS



1 . . . . . . Frs 9, »

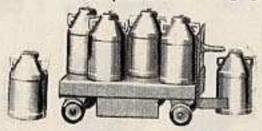
#### No I

Comprenant cinq jolies miniatures pour agrémenter une gare : deux malles, un panier et une vallse, en métal Imprimé en couleurs, et un diable à deux roues, émaillé

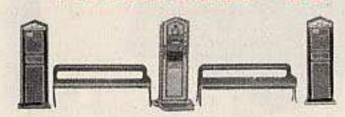


Un leu de miniatures pourgareà marchandises. six pots à lait couleur aluminium et modèle d'un charlot électrique à quatre roues, en couleurs.

Pot à lait séparément. la pièce : Fr. 0.75



Nº 2. . . . Frs 9. »



Une série qui complète merveilleusement le Nº 1, composée de : deux bancs, bascule automatique et de deux machines à tickets.

#### No 4

Un loli coffret contenant tous les accessoires composant les séries Nos 1, 2 et 3. Cadeau très apprécié. . . . . . . . . . Frs 25. »

Nº 8. . . . . Frs 9. »

Un chariot électrique, quatre roues avec remorque, garni de sacs postaux miniatures; modèle de ceux en service dans les grandes gares.

Frs 9. »

### No 7

Voici pour agrémenter la voie, là, où travaille une équipe d'ouvriers; un abri, un brasero, une pelle et un tisonnier.

#### MECCANO DINKY TOYS

Les Dinky Toys sont une nouvelle série de miniatures à la mode, très réalistes et attrayantes dont la plupart sont incassables. Ces jouets merveilleux sont uniques de par leur fabrication et leur fini. La gamme étendue comprend des articles qui plaisent à tous les goûts et à tous les âges. Il y a

déjà des Personnages de Chemin de Fer, Animaux, Autorails, Trains, Autos de tout genre, Camions, Avions de plusieurs types, Paquebots y compris "Normandie", et beaucoup d'autres nouveautés en préparation; commencez votre collection de Dinky Toys aujourd'hui.

### No I - PERSONNEL DE GARE

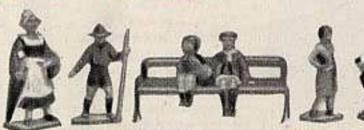
Nº 1a - Chef de Gare. . Fr. 1.50 Nº 1b - Porteur . . . . - 1.50 Nº 1c - Chef de Train . - 1.50 Nº 1d - Sergent de Ville -Nº 1e - Contrôleur. . . -







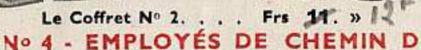




### No 2 - VOYAGEURS

Nº 2a - Paysan. . . . Fr. Nº 2b - Bécassine . . . -Nº 2c - Jeune Fille . . . -Nº 2d - Boy-Scout . . . -Nº 2e - Jeune Garcon . -Nº 2f - Fillette . . . . 

Nº 3a - Porc. . . . . Fr. 1. » Nº 3b - Mouton . . . - 1.25 Nº 3c - Cheval . . . . -Nº 3d - Bœuf . . . . .



Nº 4a - Cuisinier. . . Fr. 1.50 Nº 4b - Chauffeur . . . -Nº 4c - Mécanicien. . . - 1.50 Nº 4d - Visiteur . . . -Nº 4e - Garde-barrière . -







Nº 10 - UN SUPERBE CADEAU! COMPRENANT: SÉRIES Nº 1, 2 ET 4 EN UN JOLI COFFRET . . . Frs 29. »

### TOYS MECCANO

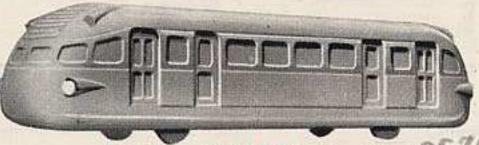
# DODON'S TOMETHOUSE CONTRACTORS

Nº 16 - AUTORAIL A 3 VOITURES - Longueur: 30 cm. . . Frs 9. »

Ce j oli modèle représente les autorails rapides en service sur le réseau Nord. Construit en 3 tronçons articulés et montés sur pneus, émaillé en de belles couleurs et présenté dans un carton de luxe en couleurs.

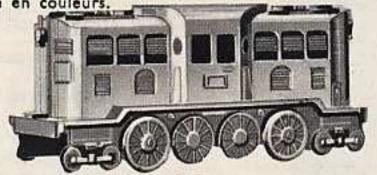


Nº 6a - Berger Nº 6b - Chien Nº 3b - Mouton



Nº 26 - AUTORAIL Frs 3. » 9F75

Emaillé en deux tons, monté sur rouleaux ; représentant les autorails de luxe desservant les lignes de campagne. Il est également livré en carton de six, couleurs assorties. La boîte. . . Frs 18. »



Nº 19A - LOCO-ÉLECTRIQUE, type P.O.-Midi Frs 3.50 2.50

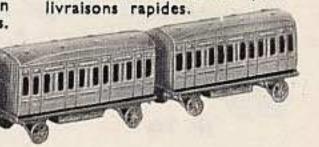
Ce modèle représente les locomotives à traction électrique types 2-4-2 employées pour les grands rapides. Il est également livré en train complet, marchandises ou voyageurs.

(Voir ci-dessous Trains Nos 17 et 19).



### Nº 14 - TRI-PORTEUR AUTOMOBILE

Modèle des autos-tri pour





Longueur: 27 cm. Frs 11.50

Nº 21a - Loco-Tender. Frs 4. » Nº 21c - Wagon à marchand. Frs 2. Nº 21b - Wagon à bois - 2.50 Nº 21d - grue. . . . - 3.

Nº 17 - TRAIN MARCHANDISES LOCO ELECTRIQUE P. O Frs 11. » Le même que ci-dessus, mais avec Loco Electrique P. O

N 18 - TRAIN MARCHANDISES Frs 10. » Se compose d'une Loco Nº 21a et de 3 wagons à marchandises Nº 21c.

Nº 20 - TRAIN A VOYAGEURS Longueur: 32 cm. . . . . Frs 12. » Représentant un train de banlieue avec loco-tender et trois voitures à voyageurs ; émaillé en couleurs attravantes.

Nº 21a - Loco-Tender. Frs 4. » Nº 20a - Voiture à Voyageurs Frs 2.75 Nº 19 - TRAIN VOYAGEURS A LOCO ELECTRIQUE P. O. Ce train est le même que le Nº 20, mais les trois voitures à voyageurs sont remorquées par une loco P. O. M. type électrique.

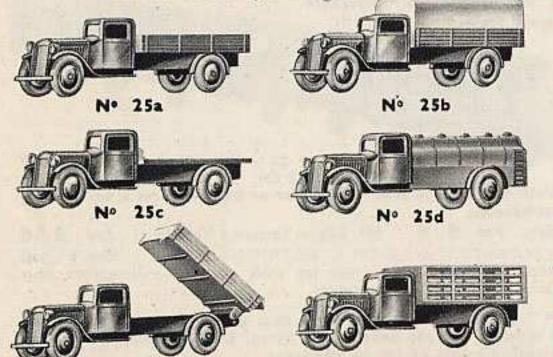
Tous ces trains, Nos 17, 18, 20 et 21, sont livrés dans de jolis cartons imprimés en couleurs et font des cadeaux de très belle présentation. Une collection de ces cinq trains forment un véritable Chemin de Fer en miniature.

Mobilier de pourpées collectionnez ces miniatures réalistes no 103: Cursine (5p) 200 mo 102: Chambre (6p) 200 mo 101 (Salle a m. 8p) page 29

### MECCANO DINKY



Coffret Luxe Nº 24 Autos. . Frs 25. »



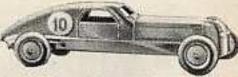
Nº 25f

avec pneus. . Frs 201

Sport

Même modèle

Nº 23a - Auto de Course.



Nº 23b - Auto de Course

Conduite profilée. Frs 3,

Ces deux modèles de bolides sont construits dans une gamme avec pneus. . Frs 3, \*9 F de couleurs différentes, numérotés de 1 à 12 dans chaque type. C'est très amusant de monter une petite " Ecurie de Course " et organiser, au moyen d'un plan incliné, de véritables courses de vitesse.



Nº 30a - Chrysler "Airflow"

montée sur pneus. Frs 5. »



conduite interieure Fra 5. » AVEC DAGUS

### SÉRIE Nº 25 - CAMIONS LÉGERS.

Avec un grand choix de couleurs variées, et

SÉRIE Nº 24 - VOITURES AUTOMOBILES

Ces voitures sont également vendues séparément. Pièce . . . . . . . . . . . Frs .. »

- Conduite Aérodynamique.

- Coupé Grand Sport.

Nº 24b - Conduite Intérieure.

- Sport 4 places.

- Roadster 2 places.

- Berline.

toutes montées sur pneus.

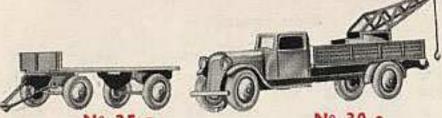
Cette série de Camions légers, montés sur pneus miniature, sont émaillés dans une variété de couleurs et les radiateurs sont argentés. Toutes les pièces de la série sont en vente séparée au prix de Frs 5. », pièce comme indiqué à gauche, Le coffret luxe représenté ci-contre contient les six camions Nos 25a-f et constitue un cadeau idéal pour la jeunesse. Chaque camion porte à l'arrière un crochet permettant de traîner une ou plusieurs remorques (Nº 25g) représentée sur la page

| No 25a                |                          |  |   |     | 1                   |
|-----------------------|--------------------------|--|---|-----|---------------------|
| The latest the second | - Benne Entrepreneur     |  |   | Frs | 5. » ·              |
| Nº 25b                | - Camion Bâché           |  |   |     |                     |
| Nº 25c                |                          |  |   |     |                     |
| Nº 25d                | - Plate-forme            |  |   |     | . »                 |
| Nº 25e                | - Camion Citerne         |  |   |     | D. 33               |
| NIO DEC               | - Benne Basculante       |  |   | -   | 5. n                |
| No 251                | - Plate-forme à Ridelles |  |   | -   | 5. »                |
| Coffret               | Luxe No 25 - Camions     |  | • | 3   | 0»                  |
|                       |                          |  |   |     | THE PERSON NAMED IN |

IOUETS D'ACTUALITÉ

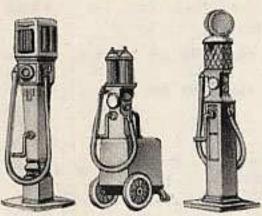


### TOY'S MECCANO



Remorque Frs 3.50

Avec pneus, pour employer avec les camions de la Série 25.



Nº 30 e Voiture de dépannage

Frs 5.450 Avec grue de secours à flèche pivotante.

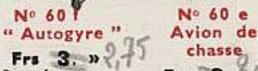


Coffret de 5 pièces Frs 40. » Vendus également séparément. 49 a Type colonne Frs 2.30 49 b Type portatif Frs 2.25 5 19c Type Ville de Paris Frs 2.25



Nº 60 a "Arc-en-Cial"

Frs 5. 5 Modèle du fameux avion, envergure 14 cm.



Frs 3. Représentant Type Dewoitine nº 500 de la Cierva.

Nº 60 c

Avion Han-

Nº 60 d Avion Breguet-Corsaire Frs 3. » Monoplan9 à ailes surbaissées

2 places.

Nº 60 b Avion Potez nº 58 Frs 3. » Triplaces

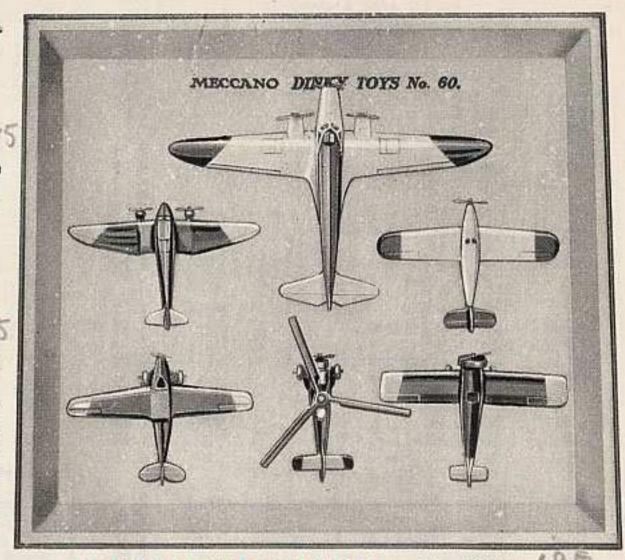
l'avion

riot H. 180-T Frs 3. ». Conduite intéailes surélevées. rieure triplace.

Ces reproductions de six modèles-types, choisis dans l'aviation française, sont en vente séparément aux prix indiqués ci-dessus aussi bien que dans le magnifique coffret de luxe représenté ci-contre. Chaque modèle

Avec rouleaux. . . Frs 7. »

est construit dans un choix de couleurs très attrayantes et harmonieuses.



COFFRET LUXE Nº 60 AVIONS - Frs 20: »

L'aviation occupe une grande place dans la vie moderne et intéresse et passionne tous les jeunes gens. Donc un cadeau d'un Coffret d'Avions Nº 60 sera certainement très apprécié. Pour les collectionneurs, il sera très intéressant d'ici quelques années de regarder des modèles d'avions considérés comme d'avant-garde en 1935.

Nº 52a - Paquebot "Queen Mary" l'amusement qu'ils vont vous procurer.

(17 cm) Frs 6,50 unité de la Marine Anglaise. DINKY TOYS

Vous pouvez admirer. dans les étalages des magasins de jouets, le réalisme de ces jouets et songez à

Le Meccano-Magazine vous tient La plus grande et plus récente au courant des nouveautés dès leur

parution.

of Britain " (12 cm 5) Frs 4. 6 0

Nº 51d - Paquebot "Empress

CONSTAMMENT DES NOUVEAUTÉS

Nº 51b - Paquebot "Europa" (15 cm 5) Frs 4.50

Nº 52 C - " NORMANDIE " - Frs 6, #

Nº 51 c - Paquebot " Rex " (15 cm) Frs 4.50

Modèle à l'échelle, (longueur 17 cm 5) du plus grand paquebot du Monde, gloire de la Marine

française, qui tient actuellement le record de la traversée transatlantique.

### HORNBY RAILS-AIGUILLES CROISEMENTS

### RAILS MÉCANIQUES

#### Rails droits

|   | Millia di di la  |                           |   |
|---|--|---------------------------|---|
| B1<br>B 1/2<br>B 1/4<br>BB1<br>BBR1                   | Rail droit   | pièce<br>—<br>—<br>—      | 1.75<br>1.40<br>1. »<br>2.25<br>9. »<br>4.25            |
| A1<br>A1 1/2<br>A1 1/4<br>AB1                         | Rails courbes (rayon 30 cm.)  Rail courbe  | pièce<br>—<br>—           | 1.75<br>1.40<br>1. »                                    |
| A2<br>A2 1/2<br>A2 1/4<br>AB2                         | Rails courbes (rayon 61 cm.)  Rail courbe  | pièce<br>—<br>—<br>—      | 1.75<br>1.40<br>1. »<br>2.75                            |
| BM<br>M9<br>MB9                                       | Rails pour trains express  Rair droit  | plèce                     | 1.25<br>1.50<br>2. »                                    |
| CR1<br>CA1<br>CR2<br>CA2                              | Angle droit, rayon 30 cm Oblique, — Angle droit, rayon 61 cm Oblique, —  | pièce<br>—<br>—<br>—      | 9. »<br>9. »<br>7.50<br>7.50                            |
| PR1<br>PL1<br>PR2<br>PL2<br>PPR2<br>PPL2              | Droite, rayon 30 cm  | pièce<br>—<br>—<br>—<br>— | 8.50<br>8.50<br>8.50<br>8.50<br>12.50<br>12.50<br>35. » |
| COR 2<br>COL 2<br>Aiguille<br>DSR 1<br>DSL 1<br>DSR 2 | Diagonale droite, —  gauche, —  s à double embranchement system  Droite, rayon 30 cm  Gauche, —  Droite, rayon 61 cm |                           | 35. »   |
| DSL2  | Gauche. —  | A-                        | 12.50   |



Cette belle brochure vous sera de la plus grande utilité, pour le montage de votre Chemin de fer, qu'il soit mécanique ou électrique. Elle contient un grand nombre de suggestions de réseaux divers, des conseils pour le fonctionnement et l'entretien de votre matériel et divers renseignements sur les accessoires électriques, sur les Locos électriques à renversement automatique, etc..., etc... Fr. 1. »

### RAILS ÉLECTRIQUES

#### Rails droits

| EB1    | Rail droit              | pièce | 2.25  |
|--------|-------------------------|-------|-------|
| EB 1/2 | Demi-rail droit         | 1     | 1.60  |
| EB 1/4 | Quart-rail              | _     | 1.35  |
| EDS1   | Rail droit, voie double | _     | 8. >> |
| EDC2   | — courbe, —             | 8=    | 9 »   |

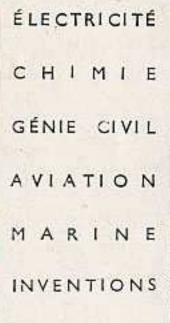
#### Rails courbes

|   | EA1  | Rail courbe, rayon 30 cm  | pièce   | 2.25   |
|---|--|---|---------|--------|
|   | EA1 1 2  | Demi-rail courbe, —   |         | 1.60   |
|   | EA1 1/4  | Quart-rail<br>Rail courbe, rayon 61 cm                            | _       | 1.35   |
|   | EA2  | Rail courbe, rayon 61 cm  |         | 2.25   |
|   | EA2 1/2  | Demi-rail courbe,   | -       | 1.60   |
|   | EA2 1/4  | Demi-rail courbe, — Quart-rail —                                  | 1       | 1.35   |
|   |  | CROISEMENTS   |         |        |
|   | ECA2   | Croisement oblique, rayon 61 cm.                                  | pièce   | 13.50  |
|   | ECR2   | <ul> <li>à angle droit, rayon</li> </ul>                          | 1       |        |
|   |  | 61 cm   | 11-01   | 13.50  |
|   |  | AIGUILLES   |         |        |
|   | EPR1   | Droite, rayon 30 cm Gauche,                                       | pièce   | 16. »  |
|   | EPL1   | Gauche, —   | _       | 16. »  |
|   | EPR 2  | Droite, rayon 61 cm   | 2 - A   | 17. »  |
|   | EPL2   | Gauche,   | _       | 17. »  |
|   | EPPR 2   | Gauche, — Parallèle droite, — — gauche, —                         | -       | 20. »  |
|   | EPPL2  | — gauche, —   | -       | 20. »  |
|   | ECOL2<br>ECOR2   | Diagonale de gauche   | paire   | 195. » |
|   | Transport of the second  | es à double embranchement sy                                      |         |        |
|   | UNITED BY AND ADDRESS OF THE PARTY OF THE PA | es a double embranchement sy                                      | meeri   | que    |
|   | EDSR1  | Droite, rayon 30 cm   |         |        |
|   | EDSL1  | Gauche,   | -       | 20. »  |
|   | EDSR 2   | Droite, rayon 61 cm   | -       | 20. »  |
|   | EDSL2  | Gauche, —   | -       | 20. »  |
|   |  | RAILS CENTRAUX  |         |        |
|   | AC1  | Rail courbe, rayon 30 cm  | douz.   | 4.20   |
| 4 | AC1 1/2  | Demi-rail courbe, —<br>Quart-rail — —<br>Rail courbe, rayon 60 cm |         | 3. »   |
|   | AC1 1/4  | Quart-rail  | -       | 2.40   |
|   | AC2  | Rail courbe, rayon 60 cm  |         | 4.20   |
|   | AC2 1/2  | Demi-rail courbe,   | -       | 3. »   |
|   | AC2 1/4  |   | 100     | 2.40   |
|   | BC1  | Rail droit  | _       | 4.20   |
|   | BC 1/2   | Demi-rail droit   | -       | 3. »   |
|   | BC 1/4   | Quart-rail —  | E       | 2.40   |
| ģ | ICR  | Pince de fixage   | 0000000 | 0.80   |
|   | CCR  | DIVERS  |         | 2.40   |
|   | ALCOHOL:   | CALLS CONTROL STATE CONTROL CONTROL CONTROL                       |         | 777    |
|   | RCP  | Broche d'assemblage   | douz.   | 3. »   |
|   | TCPL   | Plaque de connexion, 20 V   |         | 9. »   |
|   | TCPH   | 60 V  | -       | 9. »   |
|   | TCPM   | "M"   | 11000   | 5. »   |
|   |  |   |         |        |

### "MECCANO MAGAZINE"

### L'Organe des Jeunes Meccanos

PUBLIE TOUS LES MOIS DES ARTICLES LES PLUS VARIÉS





CHEMINS DE FER

V O Y A G E S

F ABRICATIONS

DÉCOUVERTES

A UTOMOBILES

EXPLORATIONS

ET DANS CHAQUE NUMÉRO un concours passionnant et des nouveaux modèles Meccano

EN VENTE PARTOUT LE PREMIER DU MOIS Le numéro: I Fr. — Abonnement (12 nos) 15 Frs, en France

