

MECCANO

TRAINS HORNBY - DINKY TOYS

1954



DROGUERIE CENTRALE

11-13, Rue Victor-Hugo - CHATEAUROUX - (Salle d'exposition) - Téléphone : 0-92

lisez

MECCANO

MAGAZINE



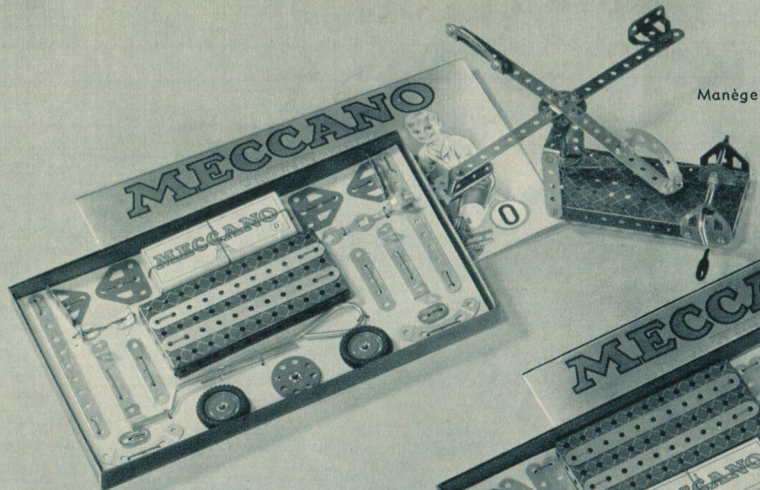
**la revue
des jeunes
qui veulent être
au courant.**

Vous êtes certainement un jeune "bien de son temps", un jeune "moderne" qui se passionne pour l'Aviation, la Marine, les Chemins de Fer, l'Automobile, toutes les extraordinaires découvertes scientifiques.

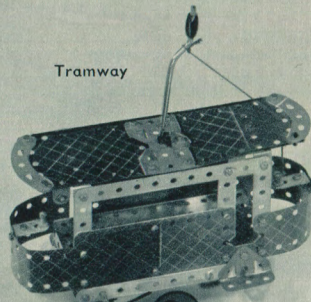
Vous trouverez chaque mois dans Meccano Magazine des rubriques sur chacun de ces sujets et une quantité d'autres abondamment illustrées qui vous passionneront aussi.

Chaque mois également vous trouverez de nouveaux modèles Meccano à construire et des pages consacrées aux miniatures Dinky Toys et aux réseaux Hornby.

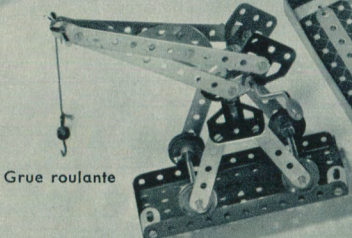
Demandez, dès maintenant, un spécimen en envoyant 75 F en timbres-poste à Meccano Magazine, 70, Avenue Henri-Barbusse, Bobigny (Seine). A sa lecture, vous serez enthousiasmé et comme des milliers de jeunes Meccano vous voudrez vous procurer chaque mois votre exemplaire de Meccano Magazine chez votre fournisseur habituel de jouets Meccano - Hornby - Dinky Toys, chez qui vous pourrez également vous abonner : un an (900 F) - 6 mois (450 F).



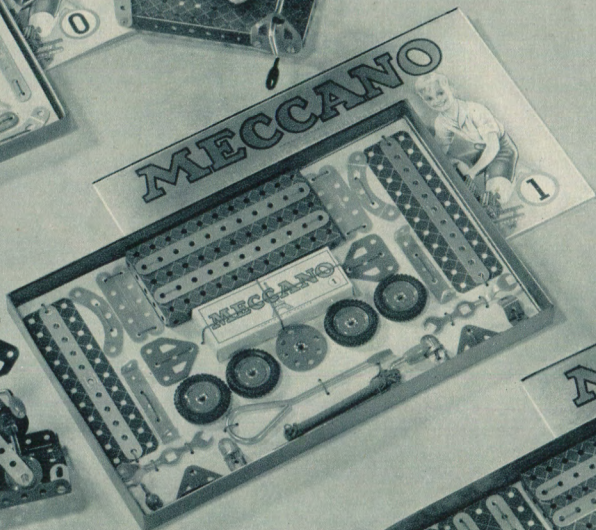
Manège



Tramway

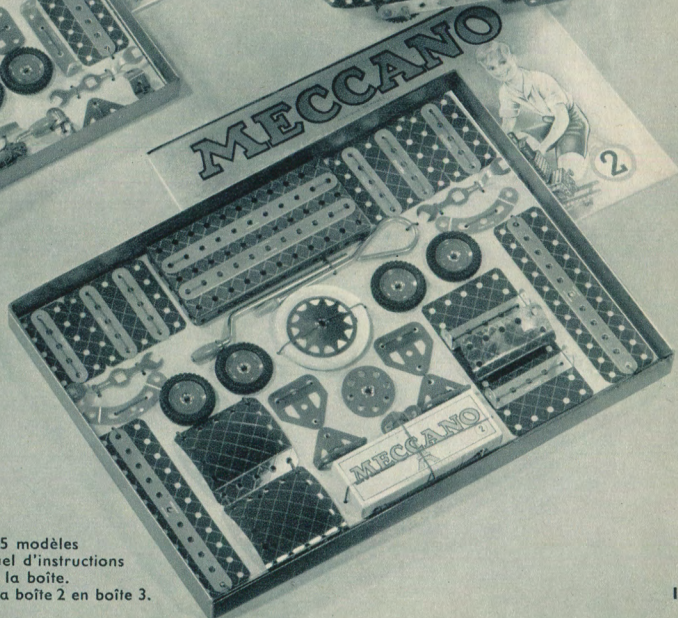


Grue roulante



Boîte n° 0 : 30 modèles
 décrits dans le manuel d'instructions
 contenu dans la boîte.
 La boîte 0A transforme la boîte 0 en boîte 1.

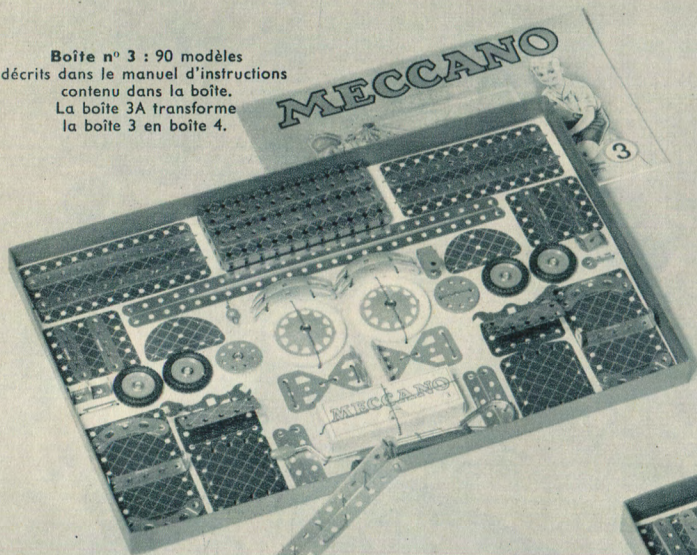
Boîte n° 1 : 60 modèles
 décrits dans le manuel d'instructions
 contenu dans la boîte.
 La boîte 1A transforme la boîte 1 en boîte 2.



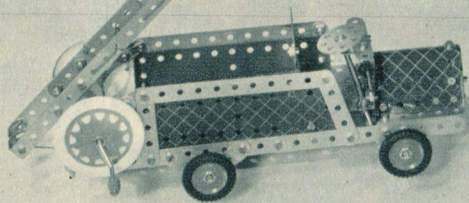
Boîte n° 2 : 85 modèles
 décrits dans le manuel d'instructions
 contenu dans la boîte.
 La boîte 2A transforme la boîte 2 en boîte 3.

MECCANO

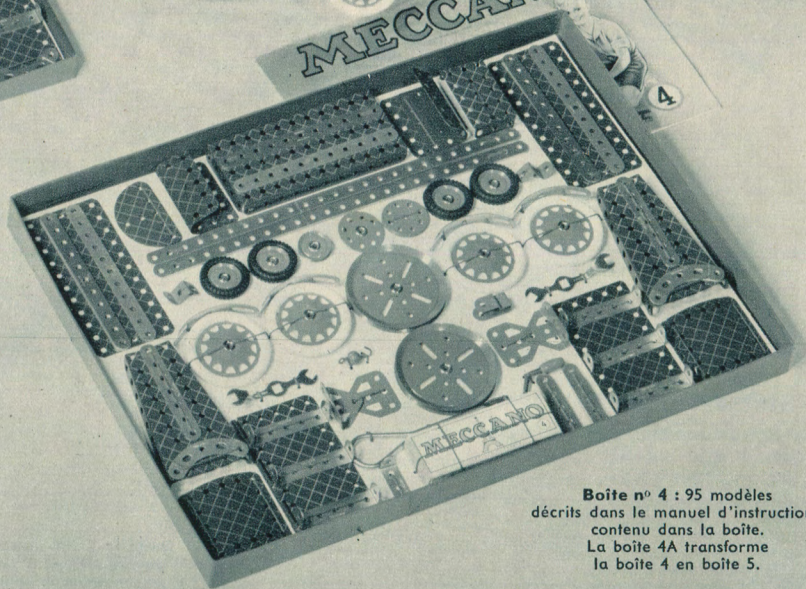
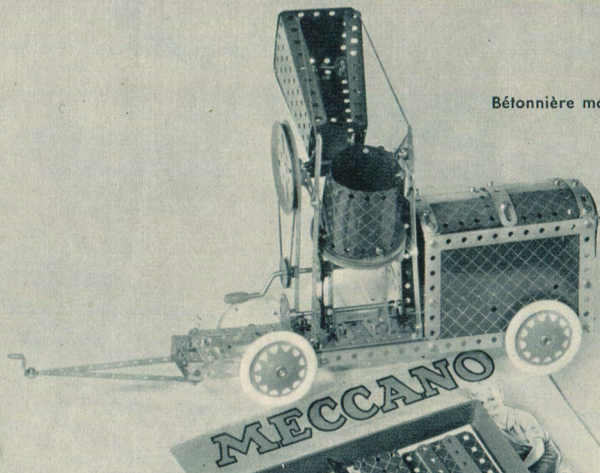
Boîte n° 3 : 90 modèles
décrits dans le manuel d'instructions
contenu dans la boîte.
La boîte 3A transforme
la boîte 3 en boîte 4.



Auto-Échelle de pompiers



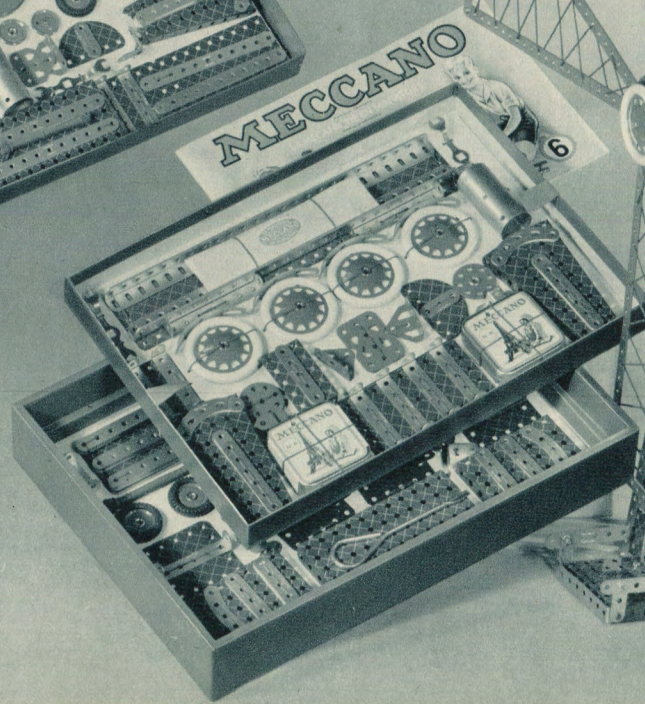
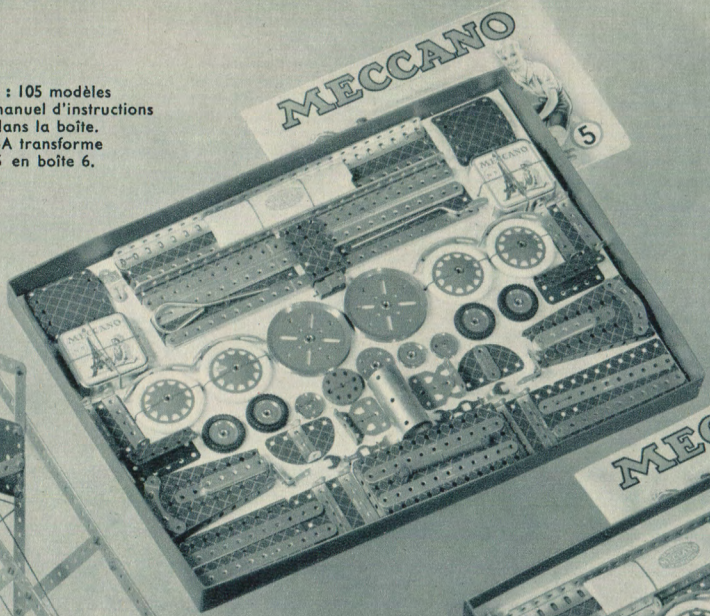
Bétonnière mobile



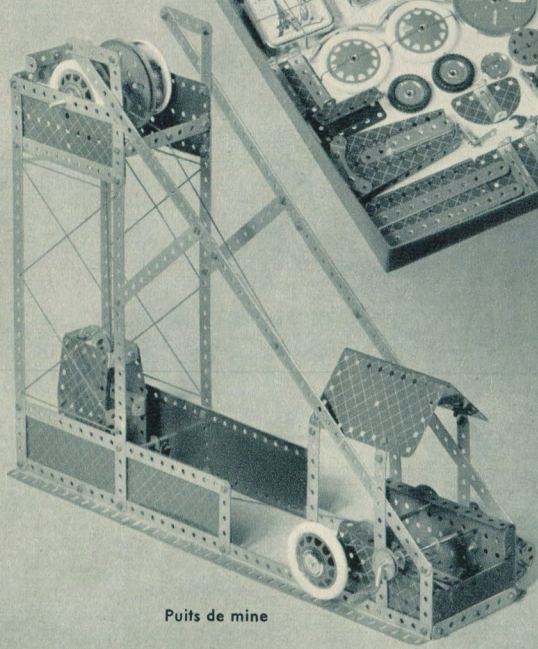
Boîte n° 4 : 95 modèles
décrits dans le manuel d'instructions
contenu dans la boîte.
La boîte 4A transforme
la boîte 4 en boîte 5.

○ ○ **MECCANO** ○ ○

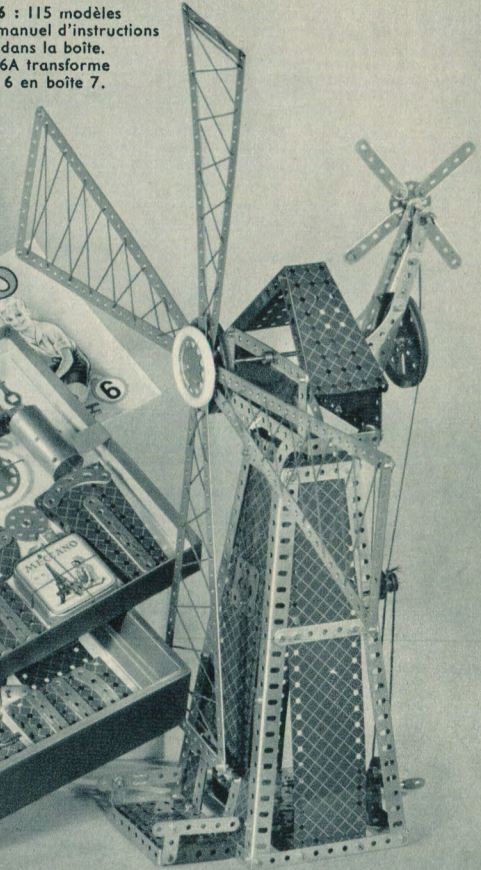
Boîte n° 5 : 105 modèles
 décrits dans le manuel d'instructions
 contenu dans la boîte.
 La boîte 5A transforme
 la boîte 5 en boîte 6.



Boîte n° 6 : 115 modèles
 décrits dans le manuel d'instructions
 contenu dans la boîte.
 La boîte 6A transforme
 la boîte 6 en boîte 7.

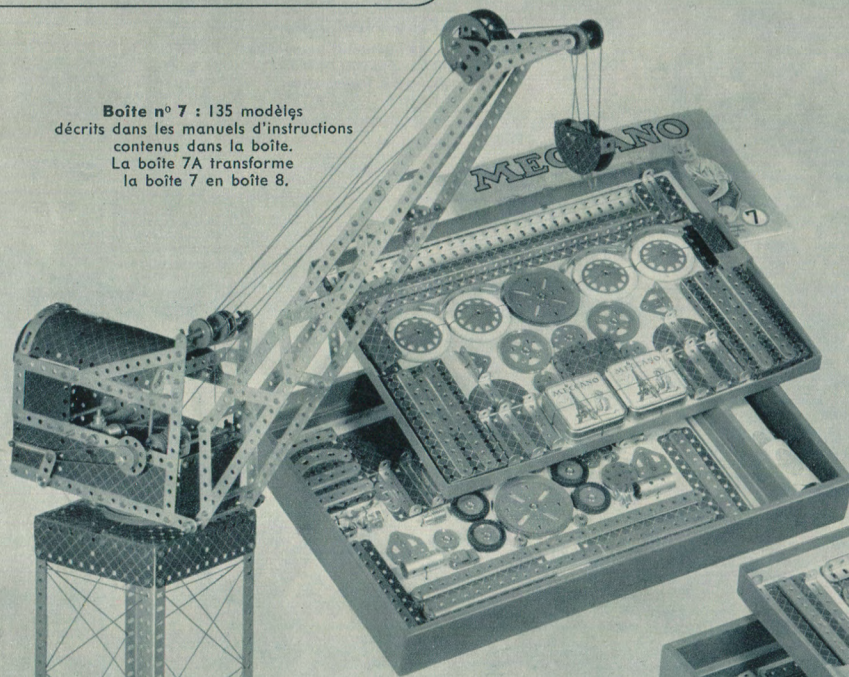


Puits de mine



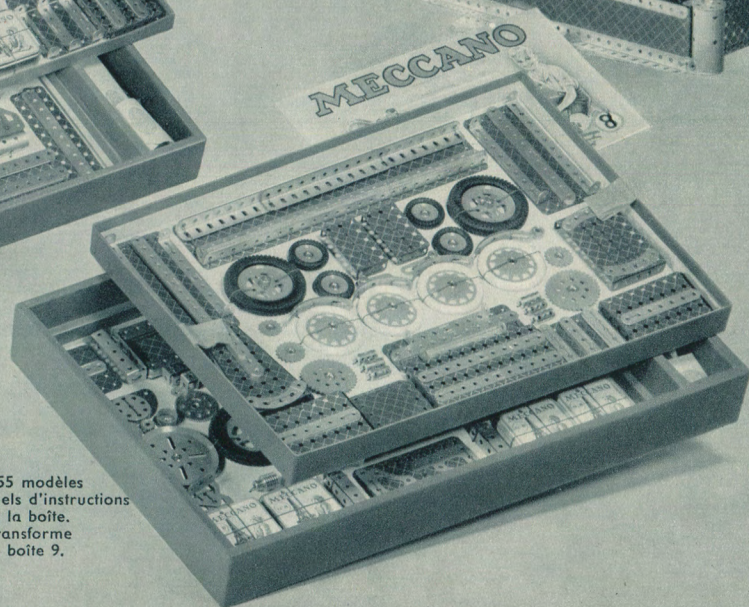
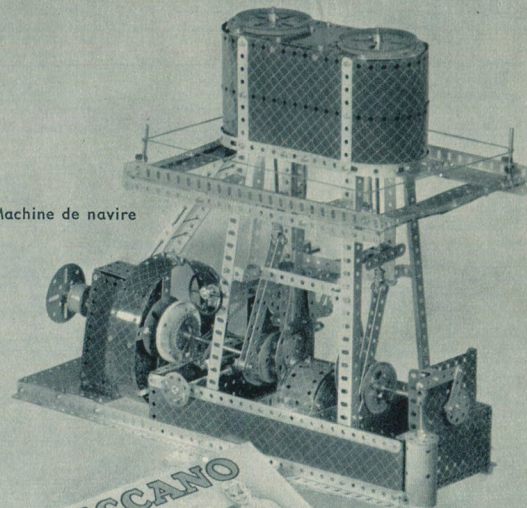
Moulin à vent

Boîte n° 7 : 135 modèles
décrits dans les manuels d'instructions
contenus dans la boîte.
La boîte 7A transforme
la boîte 7 en boîte 8.



Grue de quai

Machine de navire

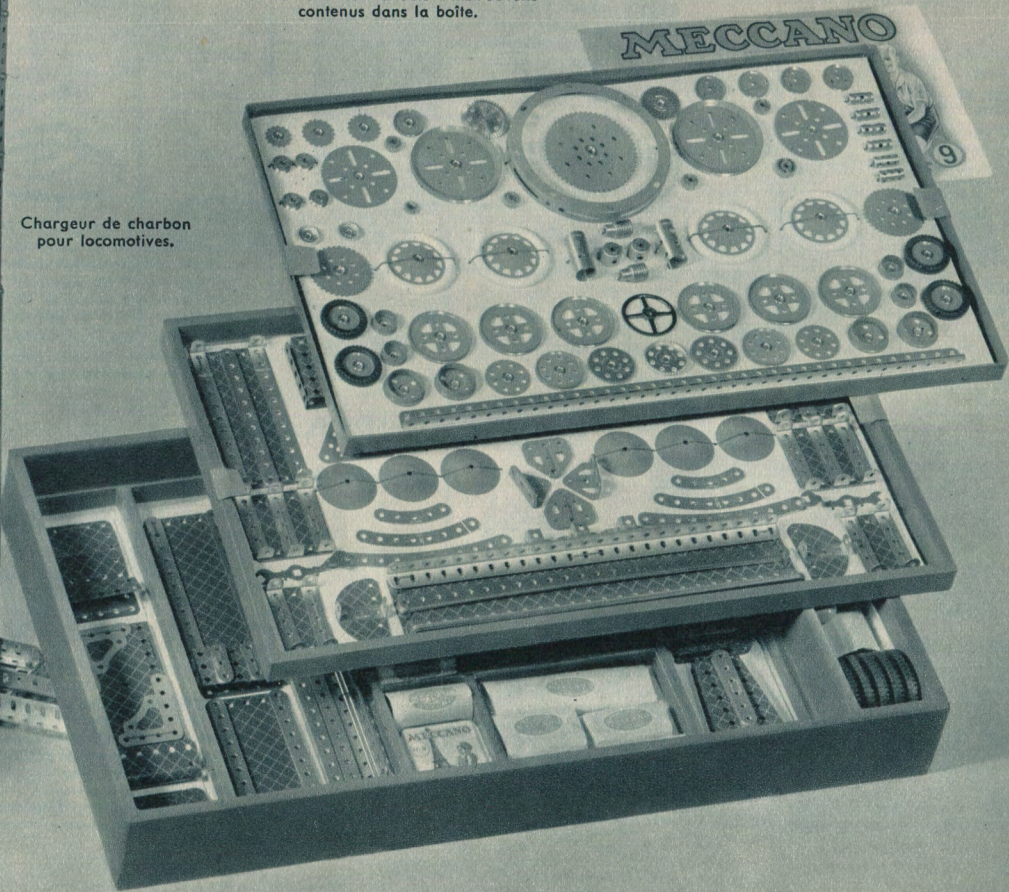
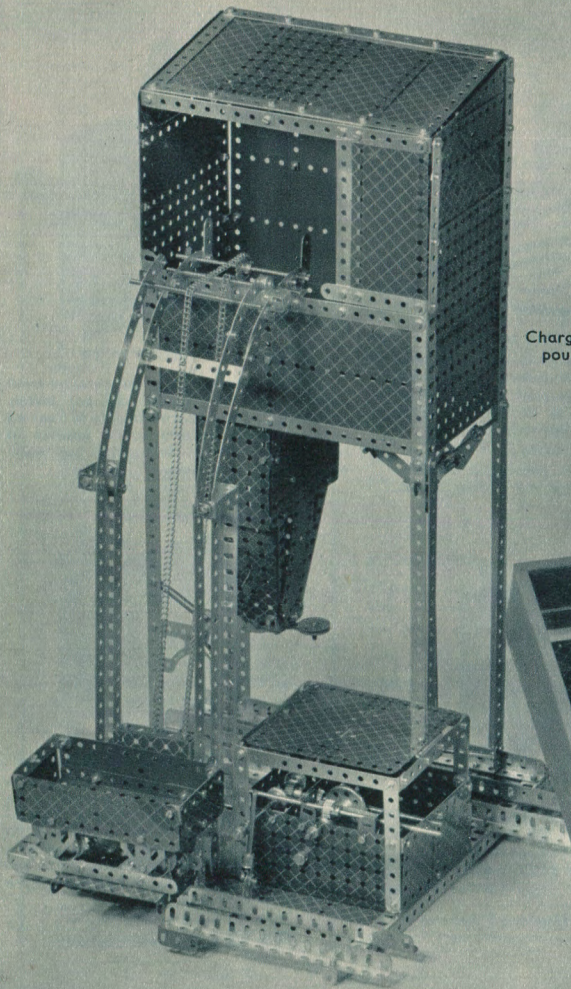


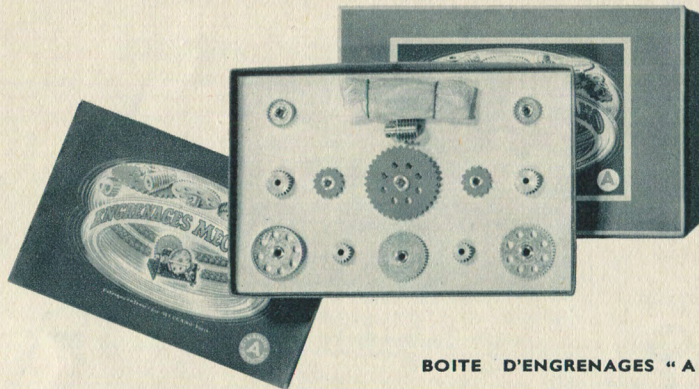
Boîte n° 8 : 155 modèles
décrits dans les manuels d'instructions
contenus dans la boîte.
La boîte 8A transforme
la boîte 8 en boîte 9.

○ MECCANO ○

Boîte n° 9 : 180 modèles
décrits dans les manuels d'instructions
contenus dans la boîte.

Chargeur de charbon
pour locomotives.





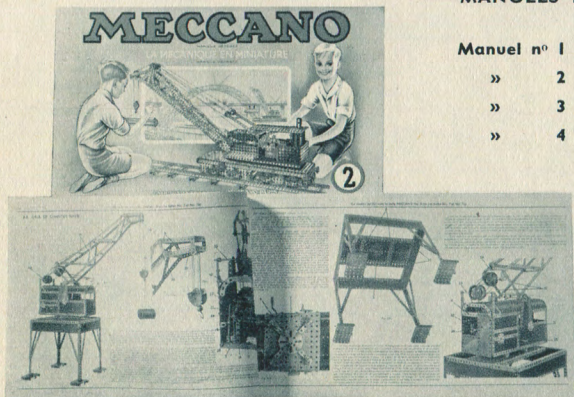
BOITE D'ENGRENAGES " A "

MANUELS D'INSTRUCTIONS

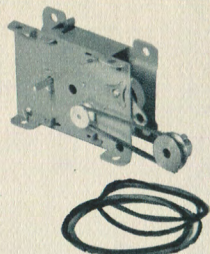
Manuel n° 1	Manuel n° 5
» 2	» 6
» 3	» 7/8
» 4	» 9

Manuel n° 1A

- » 2A
- » 3A
- » 4A
- » 5A
- » 6A



MOTEURS

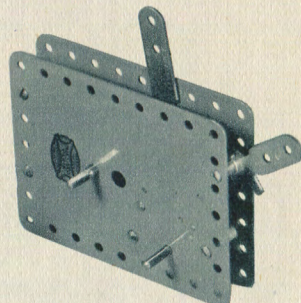


Moteur à ressort " MAGIC "

Les dimensions de ce moteur (63 x 46 mm) ont été spécialement étudiées pour le rendre utilisable dans les plus petits modèles. Il est livré avec une poulie de 12 mm (23A) et un jeu de courroies de transmission.

Convient pour boîtes de 0 à 5.

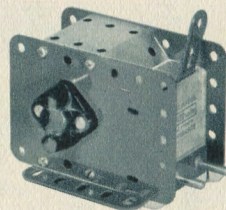
Les manuels Meccano présentent de nombreux modèles équipés du moteur Magic.



Moteur à ressort n° 1A

Ce moteur, très robuste et puissant, est muni d'un renversement de marche par levier. Ses grands flasques permettent de le fixer au modèle dans n'importe quelle position et offrent la possibilité de monter une boîte de vitesses sur le moteur lui-même.

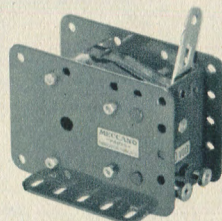
Dimensions : 114 x 89 mm.



Moteur électrique " UNIVERSEL " 110 ou 220 volts

Très souple et d'une puissance de 1/75 de CV, ce moteur tourne à 5.500 tours/minute en consommant 240 milliampères. Il est muni d'un renversement de marche et d'un point mort, et peut entraîner les plus gros modèles Meccano.

Dimensions : hauteur 6 cm
longueur 9 cm - largeur 6 cm



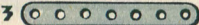
Moteur électrique 20 volts

Ce moteur convient parfaitement aux possesseurs d'un transformateur Hornby ou de tout autre appareil abaissant la tension du secteur à 20 volts. Ce moteur tourne à 3.500 tours/minute en consommant 1 ampère sous 20 volts, et il est muni d'un levier inverseur de marche. Livré avec fil permettant le raccordement au transformateur.

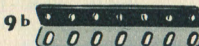
Dimensions : hauteur 6 cm
longueur 9 cm - largeur 6 cm.

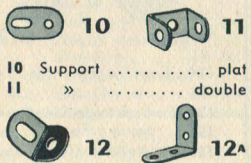
PIÈCES DÉTACHÉES

BANDES

		
1	25 trous.....	32 cm
1a	19 ».....	24 »
1b	15 ».....	19 »
2	11 ».....	14 »
2a	9 ».....	11,5 »
3	7 ».....	9 »
4	6 ».....	7,5 »
5	5 ».....	6 »
6	4 ».....	5 »
6a	3 ».....	4 »

CORNIERES

		
7	49 trous.....	62 cm
7a	37 ».....	47 »
8	25 ».....	32 »
8a	19 ».....	24 »
8b	15 ».....	19 »
9	11 ».....	14 »
9a	9 ».....	11,5 »
9b	7 ».....	9 »
9c	6 ».....	7,5 »
9d	5 ».....	6 »
9e	4 ».....	5 »
9f	3 ».....	4 »



12	Equerre.....	13 × 10 mm
12a	».....	25 × 25 »
12b	».....	26 × 12 »
12c	».....	13 × 10 mm à 135°

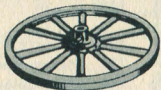


TRINGLES

13	Longueur.....	29 cm
13a	».....	20 »
14	».....	16,5 »
15	».....	13 »
15a	».....	11,5 »
15b	».....	10 »
16	».....	9 »
16a	».....	6 »
16b	».....	7,5 »
17	».....	5 »
18a	».....	4 »
18b	».....	2,5 »

MANIVELLES

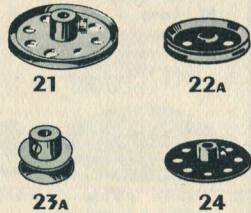
19g	avec poignée....	90 mm
19h	».....	125 »
19s	(avec petite poignée).	

ROUES

19a		
19a	A moyen . diam.	75 mm
20		
20b		
20	A boudin . diam.	28 mm
20b	».....	19 »

POULIES

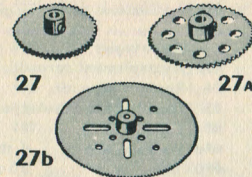
19b	A moyen . diam.	75 mm
19c	».....	150 »
20a	».....	50 »
21	».....	38 »



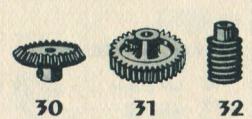
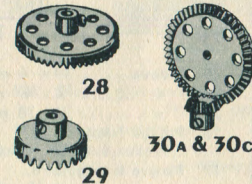
22	A moyen . diam.	25 mm
22a	Sans moyen ».....	25 »
23	».....	12 »
23a	A moyen . ».....	12 »
24	Roue Barillet	
24a	Disque diam.	35 »

ENGRENAGES

25	Pignon 25 dents, 19 mm larg.....	6 »
25a	Pignon 25 dents, 19 mm larg.....	13 »
25b	Pignon 25 dents, 19 mm larg.....	19 »
26	Pignon 19 dents, 13 mm larg.....	6 »
26a	Pignon 19 dents, 13 mm larg.....	13 »
26b	Pignon 19 dents, 13 mm larg.....	19 »

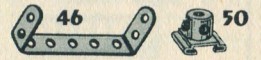
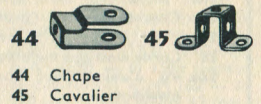


27	Roue de 50 dents, s'engrenant avec pignon 25 dents
27a	Roue de 57 dents, s'engrenant avec pignon 19 dents
27b	Roue 133 dents, 9 cm, s'engrenant av. pign. 19 dents
27c	Roue de 95 dents, diam. 63,5 mm



28	Roue de champ 50 dents, diam.....	38 mm
29	Roue de champ 25 dents, diam.....	19 mm
30	Pignon d'angle 26 dents, diam.....	22 mm

30a	Pignon d'angle 16 dents, diam.....	13 mm
30c	Pignon d'angle 48 dents, diam.....	39 mm
Les 30a et 30c ne peuvent être utilisés qu'ensemble.		
31	Roue de 38 dents, diam.....	25 mm
32	Vis sans fin.	
34	Clef.	
34b	Clef porte-écrou.	
35	Clavette.	
36	Tournevis. long. 12,5 cm.	
36a	Tournevis. (manche bois).	
36c	Tige effilée.	
37	12 écrous et boulons. 5 mm	
37f	50 écrous et boulons »	
38	Rondelle métallique.	
38d	Disque... diam. 19 mm	
40	Corde Meccano.	
41	Pale d'hélice.	
43	Ressort de traction.	



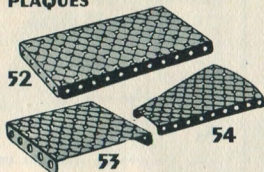
BANDES COUDEUSES

46	.....	60 × 25 mm
47	.....	60 × 38 »
47a	.....	75 × 38 »
48	.....	38 × 12 »
48a	.....	60 × 12 »

PIÈCES DÉTACHÉES

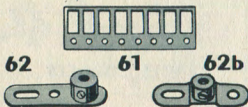
- 48b 90 x 12 mm
 48c 115 x 12 »
 48d 140 x 12 »
 50 Bague d'arrêt à glissière.

PLAQUES



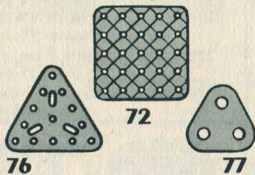
- 51 A rebords.. 38 x 63 mm
 52 » » 14 x 60 »
 52a Sans rebords 14 x 90 »
 53 A rebords.. 9 x 60 »
 53a Sans rebords 115 x 60 »
 54 Secteur à rebords 112 »

- 55 Bande gliss., long. 14 cm
 55a » » 5 cm
 57b Crochet lesté.. (grand)
 57c » » (petit)
 58 Corde élastique métallique
 58a Vis d'union pour corde élastique.
 58b Crochet pour corde élast.
 59 Bague d'arrêt.



- 61 Aile de moulin.
 62 Bras de manivelle.
 62a Bras de manivelle taraudé.
 62b » double.

- 63 Accoupl. pour tringles
 63b » de bandes sur tringles.
 63c Accouplement taraudé.
 64 Raccord taraudé.
 65 Fourchette de centrage.
 69 Vis d'arrêt.
 69a Vis sans tête..... 4 mm
 69b » » 5,5 »
 69c » » 2 »



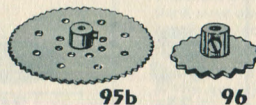
- 70 Plaque..... 14 x 6 cm
 72 » 6 x 6 »
 73 » 75 x 38 mm
 76 Plaque triangulaire, 6 cm de côté
 77 Plaque triangulaire, 25 mm de côté

TIGES FILETÉES

- 78 Longueur 29 cm
 79 » 20 »
 79a » 15 »
 80 » 12,5 »
 80a » 9 »
 80b » 11,5 »
 80c » 7,5 »
 81 » 5 »
 82 » 2,5 »

BANDES INCURVÉES

- 89 Longueur 14 cm., rayon 25 cm
 89a Epaulée, long. 75 mm, rayon 45 mm (4 forment un cercle).
 89b Epaulée, long. 10 cm
 90 Long. 6 cm, rayon 6 cm
 90a Epaulée, long. 6 cm rayon 3 cm (4 forment un cercle).



- 94 Chaîne Galle (1 mèt. env.)
 95 Roue de chaîne, 36 dents, diam..... 50 mm
 95a Roue de chaîne, 28 dents, diam..... 38 mm
 95b Roue de chaîne, 56 dents, diam..... 75 mm
 96 Roue de chaîne, 18 dents, diam..... 25 mm
 96a Roue de chaîne, 14 dents, diam..... 19 mm



- 99
 LONGRINES
 97 , Longueur..... 9 cm
 97a » 7,5 »

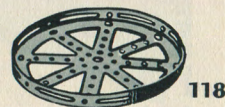
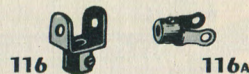
- 98 Longueur 6 cm
 99 » 32 »
 99a » 24 »
 99b » 19 »
 100 » 14 »
 100a » 11,5 »
 102 Bande à un coude.



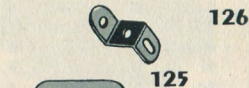
POUTRELLES PLATES

- 103 Longueur..... 14 cm
 103a » 24 »
 103b » 32 »
 103c » 11,5 »
 103d » 9 »
 103e » 7,5 »
 103f » 6 »
 103g » 5 »
 103h » 4 »
 103k » 19 »

- 108 Equerre d'assemblage ..
 109 Plateau centr., diam. 6 cm
 110 Crémaillère, long. 9 cm
 110a » 16 »
 111 Boulon... long. 19 mm
 111a » 12 mm
 111c » 9,5 »
 111d » 28 »
 113 Poutrelle triangulée.
 114 Charnière.
 115 Cheville filetée.



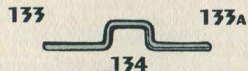
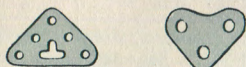
- 116 Chape d'articulation (grande).
 116a Chape d'articulation (petite).
 118 Flasque circulaire à rebords, diam. 13,5 cm
 120b Ressort de compression.
 123 Poulie à cône.



- 124 Equerre renversée 25 mm
 125 » » 12 »
 126 Embase triangulée coudeé.
 126a » » plate.
 128 Levier d'angle av. moyeu.

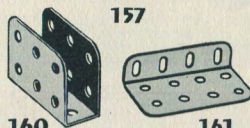
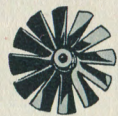
PIÈCES DÉTACHÉES

- 130 Excentrique (trois courses)
130a » course 12mm

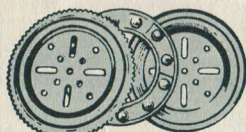


- 133 Gousset d'assemblage
..... (grand)
133a Gousset d'assemblage
..... (petit)
134 Vilebrequin, course 25mm
136 Support de rampe.
136a » av. collier
137 Boudin de roue.
139 Support à rebord (droit)
139a » (gauche)
140 Accouplement universel.
142a Pneu d'automobile,
diamètre..... 5 cm
142b Pneu d'automobile,
diamètre..... 7,5 »
142c Pneu d'automobile,
diamètre..... 25 mm
142d Pneu d'automobile,
diamètre..... 38 »
143 Longrine circulaire,
diamètre..... 14 cm
144 Embayage.
145 Bande circulaire,
diam. extérieur. 18 cm
146 Plaque circulaire,
diamètre..... 15 cm
146a Plaque circulaire,
diamètre..... 10 cm
147 Cliquet à moyeu avec
boulon-pivot.
147a Cliquet à moyeu.

- 147b Boulon-pivot à 2 écrous.
147c Cliquet sans moyeu.
148 Roue à rochet.
151 Palan à 1 poulie.
154a Equerre d'angle droite,
..... 12 mm
154b Equerre d'angle gauche,
..... 12 mm
155 Anneau de caoutchouc,
..... 25 mm



- 157 Turbine, diam... 5 cm
160 Support en U,
..... 38x25x13 mm
161 Equerre cornière,
..... 50x25x13 mm
162 Chaudière complète avec
joues.
162a Joue de chaudière.
162b Corps de chaudière.
163 Manchon.
164 Support de cheminée.
165 Accouplement à cardan.
166 Chape d'articulation,
..... 2 mm
167b Couronne à rebord pour
roulement à galets
diamètre..... 25 cm



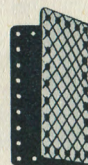
168



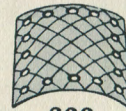
171

- 168 Roulement à billes compl.
168a Plateau à rebord de roulement à billes
168b Plateau à denture de roulement à billes
168c Anneau monté avec billes
168d Bille d'acier,
diamètre..... 9,5 mm
171 Accouplement jumelé à
douille.
175 Joint flexible.
176 Ressort d'attache pour
corde Meccano.
179 Collier avec tige filetée.
180 Couronne à double dent.
185 Volant d'automobile,
..... 45 mm
186 Courroie de transmission
..... 65 mm, légère
186a Courroie 15 cm, légère
186b » 25 » »
186c » 25 » épaisse
186d » 38 » »
186e » 50 » »
187 Roue d'auto.
187a Flasque de roue.
188 Plaque flexible 6x4 cm

- 189 Plaque flexible 14x4 cm
190 » 6x6 »
190a » 9x6 »
191 » 11,5x6 »
192 » 14x6 »
196 Plaque-bande 24x6 »
197 » 32x6 »



198



200



199

- 198 Plaque à charnière
..... 11,5x6 cm
199 Plaque cintrée en U.
200 Plaque cintrée
rayon 43 mm

211A



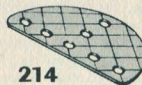
211b



212



213



214

- 211a Pignon hélicoïdal,
diamètre 14 mm
211b Roue hélicoïdale,
diamètre 35 mm
Les pièces 211a et 211b ne peuvent être utilisées qu'ensemble.
212 Raccord triangle et bande.
213 Raccord tringles.
214 Plaque semi-circulaire
..... 65 mm
215 Bande cintrée 75 mm à
glissières.
216 Cylindre... 65x30 mm

IMPORTANT

Des modifications ont été apportées aux numéros de référence de certaines pièces :

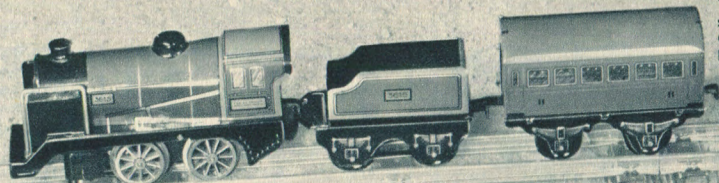
La pièce 50a (bague d'arrêt à glissière) porte désormais le N° 50 — la 54a (plaque secteur) le N° 54 — la 117 (bille d'acier) le N° 168d — la 155a (anneau de caoutchouc) le N° 155 — la 170 (excentrique course 12 mm.) le N° 130a — la 217b (disque de 19 mm) le N° 38d — la 219 (disque pour roue) le N° 187a — la A1083 (tige effilée) le N° 36c.

Le disque de 32 mm (217a) a été remplacé par un disque de 35 mm portant la référence 24 a.

Les boîtes 37 (12 écrous, 12 boulons), 37 F (50 écrous, 50 boulons) 35 (12 clavettes) sont disponibles à la demande.

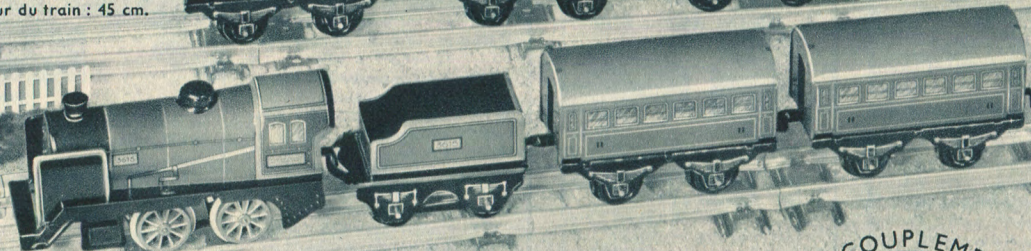
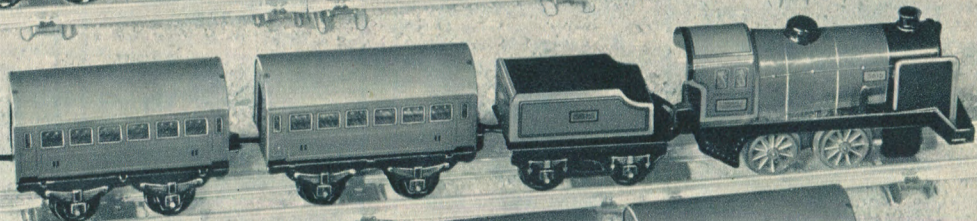
Trains Hornby

MÉCANIQUES



Train Express 1. - Ce train, reproduit ci-contre se compose d'une locomotive, d'un tender et d'un wagon. Circuit de rails courbes formant un cercle de 0,60 m de diamètre. Longueur du train : 33 cm.

Train Express 2. - Même composition que l'Express 1, mais avec deux voitures au lieu d'une. Longueur du train : 45 cm.



Train Express 3. - En plus de la locomotive, du tender et de deux wagons, ce train est agrémenté d'une petite halte. En outre, le circuit de rails, plus important que celui des Express 1 et 2, comprend 6 rails courbes et 2 droits permettant de former un ovale de 86x60 cm.

SIMPLES et d'un prix très abordable, les trains mécaniques Hornby bénéficient cependant d'une fabrication extrêmement soignée qui leur garantit une longue durée. Ils connaissent un succès particulier dû à leur présentation impeccable et aux remarquables performances de leur locomotive. Ce sont d'excellents jouets pour les jeunes. Chaque train possède un rail muni d'un levier permettant d'arrêter la locomotive automatiquement.

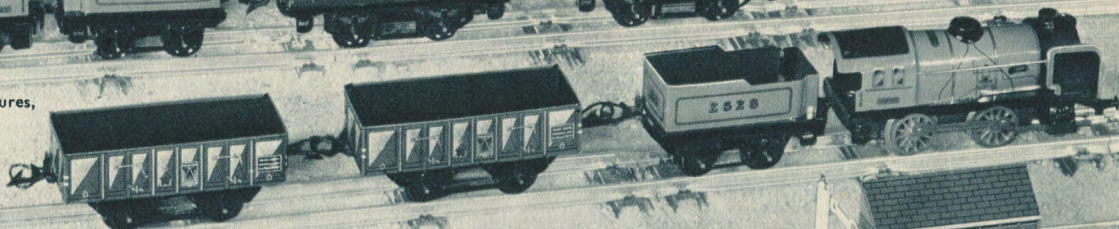


Ce système équipe tous les trains, mécaniques et électriques, à l'exception des trains express

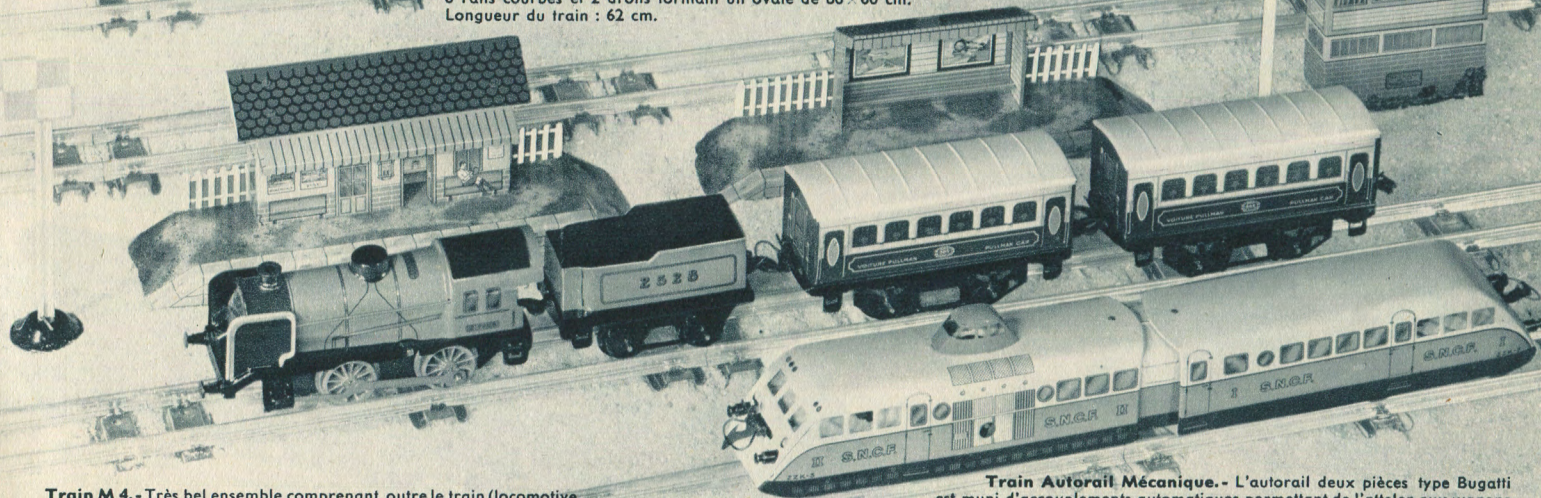
LES wagons et tenders de la série M sont munis d'accouplements automatiques qui facilitent les manœuvres et augmentent leur attrait. Les trains M sont équipés de rails standard dont le circuit peut être complété par d'autres rails droits ou courbes, des croisements et des aiguillages. Chaque train possède un rail muni d'un levier permettant l'arrêt automatique de la locomotive.



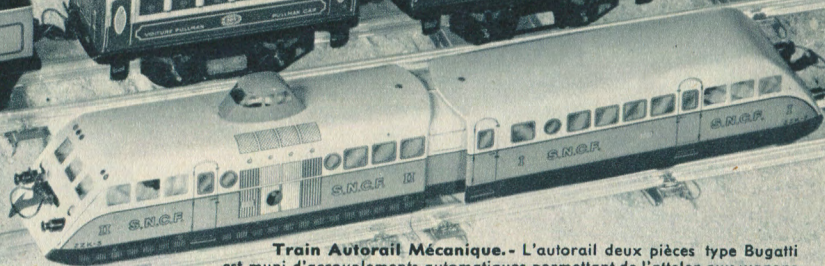
Train M 1. - Une locomotive, un tender, deux voitures, 6 rails courbes et 2 droits formant un ovale de 86 x 60 cm. Longueur du train : 65 cm.



Train M 3. - Une locomotive, un tender, deux wagons tombereaux, 6 rails courbes et 2 droits formant un ovale de 86 x 60 cm. Longueur du train : 62 cm.



Train M 4. - Très bel ensemble comprenant, outre le train (locomotive, tender, deux voitures), une halte, une gare, une cabine sémaphorique, deux signaux. Tous ces accessoires sont finement décorés. Livré avec 6 rails courbes et 2 droits formant un ovale de 86 x 60 cm.



Train Autorail Mécanique. - L'autorail deux pièces type Bugatti est muni d'accouplements automatiques permettant de l'atteler aux wagons de la série Hornby. Il est équipé du même moteur que la locomotive M. Longueur : 42 cm. Livré avec 6 rails courbes formant un cercle de 0,60 m de diamètre. L'autorail peut être acheté séparément.

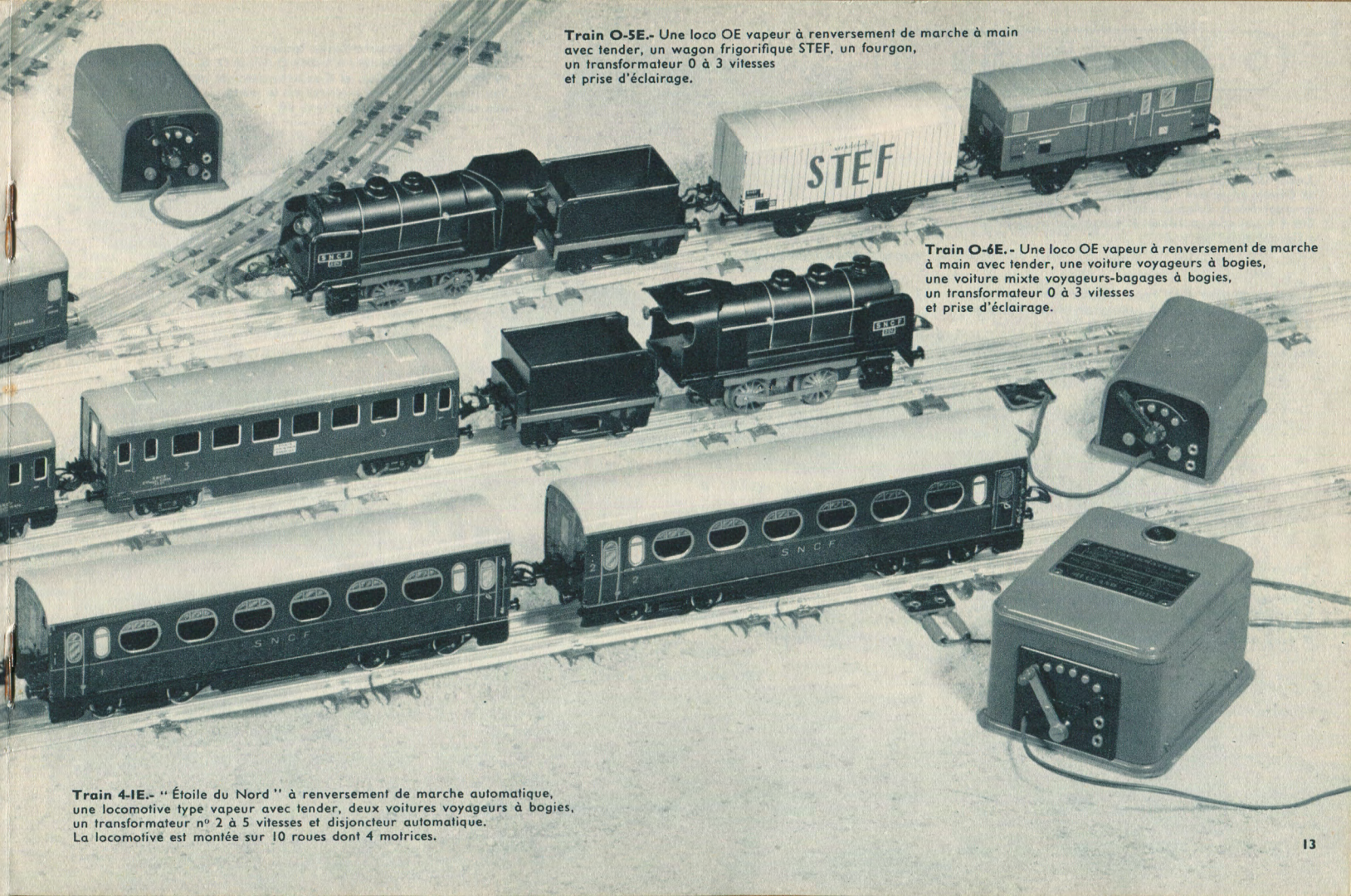
Trains Hornby

ÉLECTRIQUES

Train OE-BM. - Une nouvelle loco OE-BB à renversement de marche à main, un wagon frigorifique STEF, un wagon bâché, un transformateur 0 à 3 vitesses et prise d'éclairage.

Train OE-BV. - Une nouvelle loco OE-BB à renversement de marche à main, une voiture voyageurs à bogies, une voiture mixte voyageurs-bagages à bogies, un transformateur 0 à 3 vitesses et prise d'éclairage.

Tous ces trains électriques sont livrés avec 12 rails courbes formant un cercle de 1,20 m de diamètre.



Train O-5E.- Une loco OE vapeur à renversement de marche à main avec tender, un wagon frigorifique STEF, un fourgon, un transformateur 0 à 3 vitesses et prise d'éclairage.

Train O-6E.- Une loco OE vapeur à renversement de marche à main avec tender, une voiture voyageurs à bogies, une voiture mixte voyageurs-bagages à bogies, un transformateur 0 à 3 vitesses et prise d'éclairage.

Train 4-IE.- "Étoile du Nord" à renversement de marche automatique, une locomotive type vapeur avec tender, deux voitures voyageurs à bogies, un transformateur n° 2 à 5 vitesses et disjoncteur automatique. La locomotive est montée sur 10 roues dont 4 motrices.

Trains Hornby

ÉLECTRIQUES

Loco OE-BB. - La locomotive équipant les trains OE-BM et OE-BV est munie de pantographes articulés, tampons, accouplements automatiques avant et arrière et d'un phare. Ses 4 roues sont motrices. Elle possède un bissel directeur à l'avant et à l'arrière.

Les locomotives OE-BB, OE vapeur, 4-IE et l'autorail peuvent être achetés séparément

Loco électrique 4-IE type vapeur (avec tender).
Montée sur 10 roues dont 4 motrices, elle est équipée d'un nouveau moteur à renversement de marche automatique. Elle possède un phare, des bielles et des pistons.

Train autorail électrique.
Composé d'un autorail 2 pièces, type Bugatti (longueur 42 cm), équipé du mouvement OE. L'autorail possède deux phares (un à l'avant, un à l'arrière) et deux accouplements automatiques.

Loco OE type vapeur (avec tender).
La locomotive équipant les trains O. 5E et O. 6E, est munie d'un phare, de bielles et de pistons, et d'un accouplement automatique à l'avant. Son moteur à 4 roues motrices est le même que celui de la locomotive type BB

TRANSFORMATEURS

Type O. - 3 vitesses. Débit : 20 VA. Ce transformateur est équipé de deux prises supplémentaires pour l'éclairage d'accessoires dont le courant n'est pas coupé quand la manette est au point mort.

Type 2. - 5 vitesses. Débit : 40 VA. Ce transformateur est muni d'un disjoncteur thermique automatique sans bouton poussoir. Il possède deux prises supplémentaires pour l'éclairage d'accessoires dont le courant n'est pas coupé quand la manette est au point mort. Il est livré avec une plaque de connexion démontable.

Type 0

Type 2

QUELQUES CONSEILS

Tous les trains Hornby sont soigneusement essayés et vérifiés avant leur sortie de l'usine. Ils sont tous livrés avec bon de garantie : c'est pour vous la certitude que votre train vous donnera entière satisfaction. De plus, n'oubliez pas que tous les engrenages sont **taillés** (et non découpés) ce qui leur assure une solidité et une précision de mouvements remarquables.

TRAINS MÉCANIQUES

Tous nos trains mécaniques sont équipés d'un réseau de rails de 0,60 m de diamètre (6 au cercle).

Pour obtenir le meilleur rendement de votre train et lui assurer une longue vie, il est très important :

- de monter soigneusement les rails sur une surface plane ;
- de graisser fréquemment les axes de roues et le mécanisme ;
- de ne jamais remonter le moteur à l'envers (tourner toujours la clé dans le sens des aiguilles d'une montre) ;
- de ne jamais pousser une locomotive ou un autorail à la main lorsque le ressort est détendu.

TRAINS ÉLECTRIQUES

Tous nos trains électriques fonctionnent sous 20 volts et sont fournis normalement avec un transformateur pour courant alternatif 110 volts/50 périodes ou 220 volts.

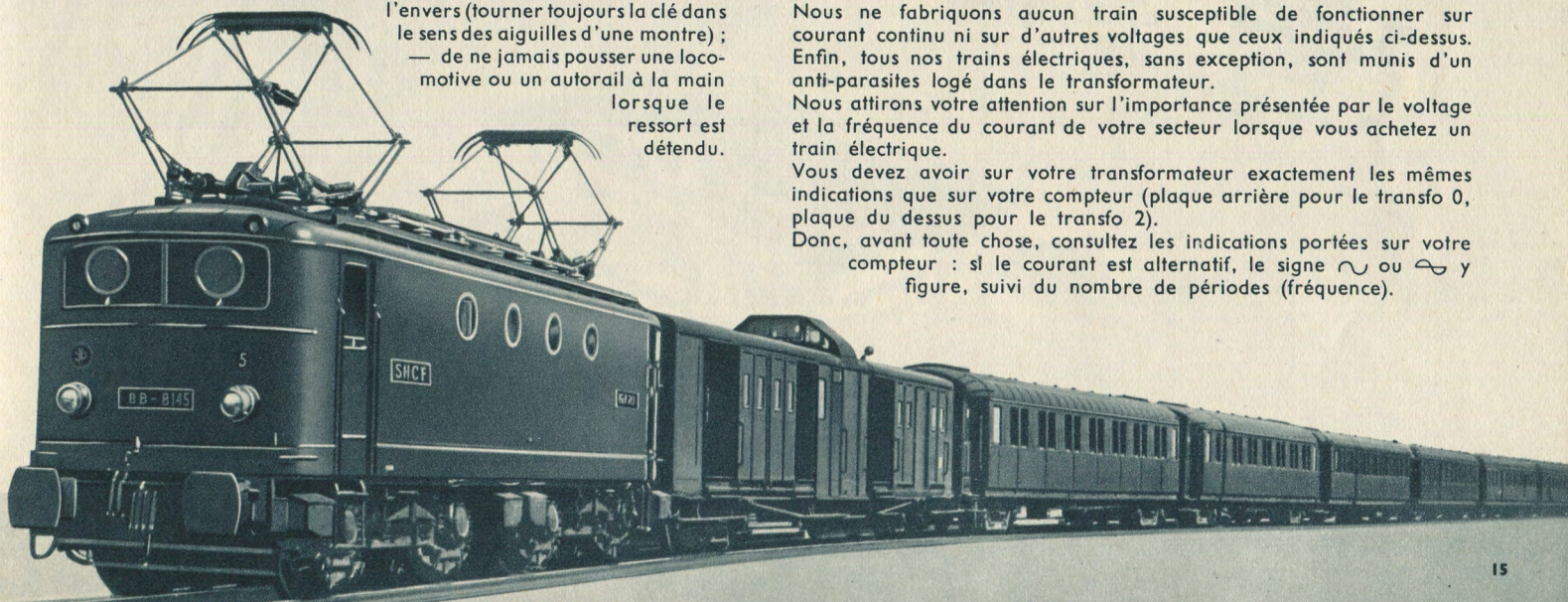
Pour les voltages et fréquences spéciaux 130-140 volts/50 périodes et 110 volts/25 périodes (cette dernière fréquence uniquement pour la série 0) il y a lieu de prévoir une majoration de 10 à 15 % sur le prix du transformateur.

Nous ne fabriquons aucun train susceptible de fonctionner sur courant continu ni sur d'autres voltages que ceux indiqués ci-dessus. Enfin, tous nos trains électriques, sans exception, sont munis d'un anti-parasites logé dans le transformateur.

Nous attirons votre attention sur l'importance présentée par le voltage et la fréquence du courant de votre secteur lorsque vous achetez un train électrique.

Vous devez avoir sur votre transformateur exactement les mêmes indications que sur votre compteur (plaque arrière pour le transfo 0, plaque du dessus pour le transfo 2).

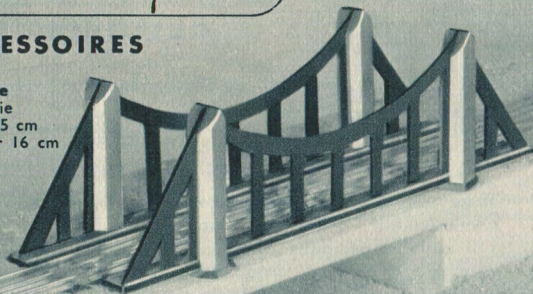
Donc, avant toute chose, consultez les indications portées sur votre compteur : si le courant est alternatif, le signe \sim ou ∞ y figure, suivi du nombre de périodes (fréquence).



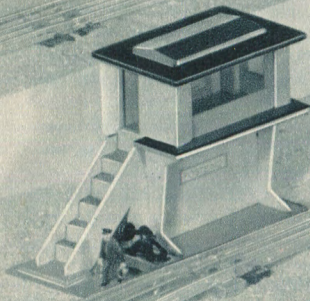
Trains Hornby

ACCESSOIRES

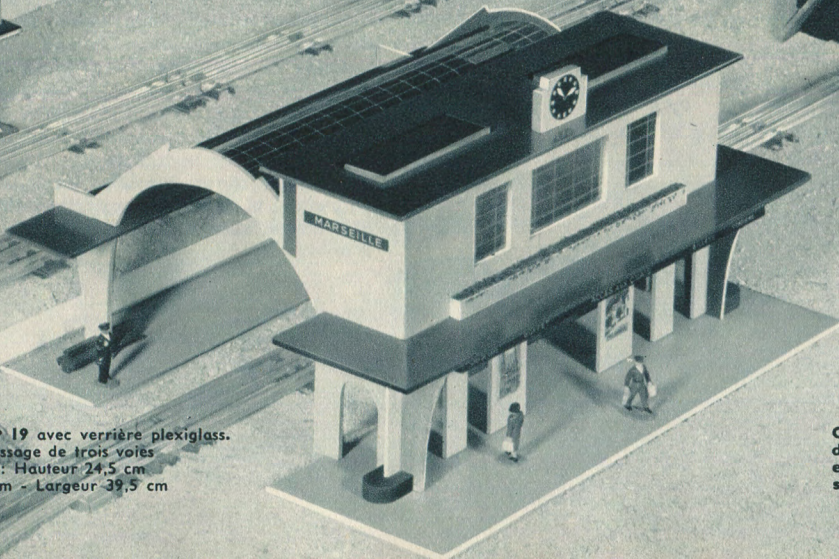
Viaduc démontable
Passage pour une voie
Dimensions : Hauteur 15 cm
Longueur 51 cm - Largeur 16 cm



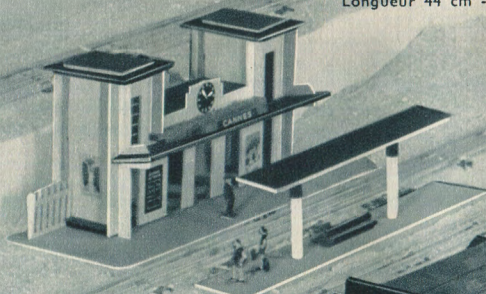
Cabine sémaphorique démontable
avec baie plexiglass
Dimensions : Hauteur 14,5 cm
Longueur 22 cm - Largeur 10,5 cm



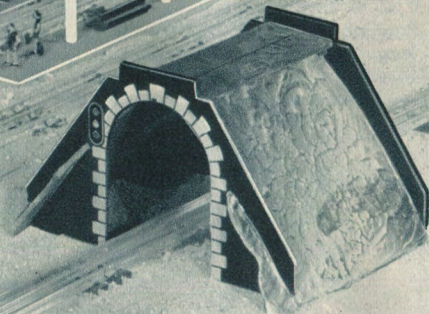
Gare démontable n° 19 avec verrière plexiglass.
Permet le passage de trois voies
Dimensions : Hauteur 24,5 cm
Longueur 43 cm - Largeur 39,5 cm



Gare démontable n° 18
Passage pour une voie
Dimensions : Hauteur 17 cm
Longueur 44 cm - Largeur 30 cm

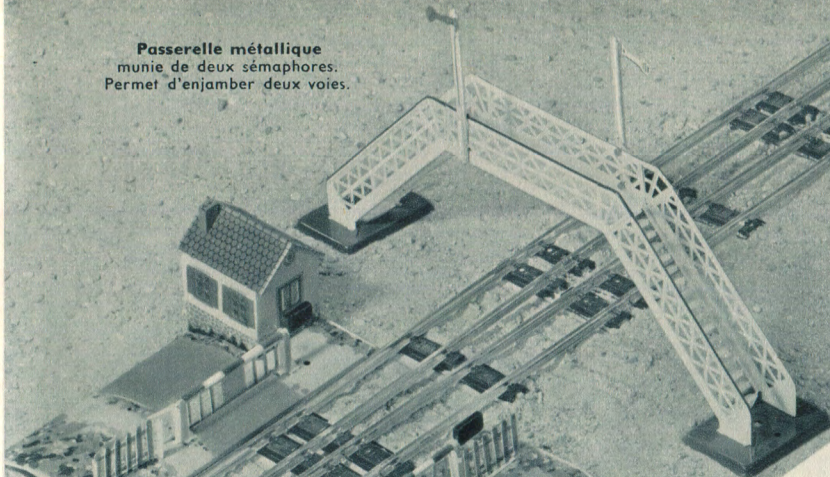


Tunnel démontable
Dimensions : Hauteur 17 cm
Longueur 29 cm - Largeur 28 cm



Ces accessoires démontables présentent le double avantage d'être amusants à monter et de tenir une place restreinte quand ils sont démontés.

Passerelle métallique
munie de deux sémaphores.
Permet d'enjamber deux voies.



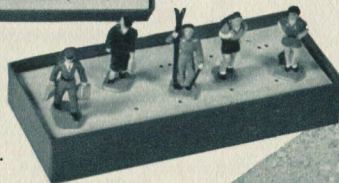
Passage à niveau n° 1
Barrières basculantes.
Emplacement prévu pour feu électrique n° 3.
En deux parties séparées permettant
le passage de une ou plusieurs voies.
Maison de garde-barrière
en métal décoré.



Pots à lait. - Hauteur : 25 mm.

Feux électriques
N° 1 - pour signaux
N° 2 - pour gares
N° 3 - pour heurtoirs
et passages à niveau

**Sujets miniatures
incassables**
en matière plastique.
Présentés en coffret.
N° 10. - Cheminots
(chef de gare, mécanicien,
contrôleur, graisseur, lampiste).
N° 11. - Voyageurs
(campeur, campeuse, skieur,
voyageuse, porteur avec bagages).

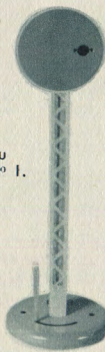


Passage à niveau M en deux parties séparées.
Barrières basculantes.
Emplacement prévu pour feu électrique n° 3.

Trains Hornby

ACCESSOIRES

Signal rond
vert ou rouge
équipé d'un feu
électrique n° 1
avec fil
et ampoule 20 volts.

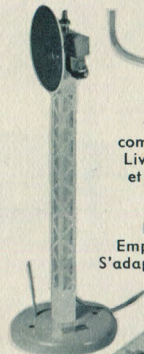


Signal rond
vert ou rouge.
Emplacement prévu
pour feu électrique n° 1.

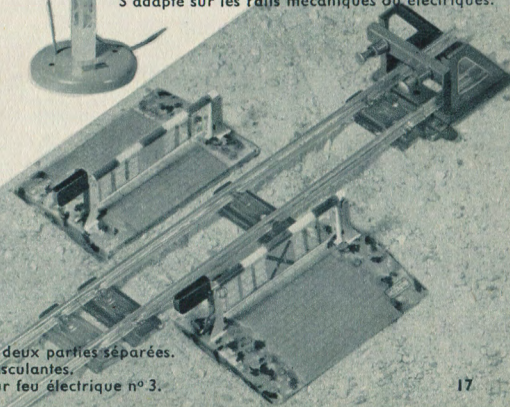


Tableau de branchement
pour alimenter
en courant électrique
cinq accessoires.
Fourni avec fil
pour branchement
sur les transfos 0 et 2.

Signal 4 feux
verts et rouges
commandé par levier.
Livré équipé avec fil
et ampoule 20 volts.



Heurtoir n° 1. - Tampons à ressort.
Emplacement prévu pour feu électrique n° 3.
S'adapte sur les rails mécaniques ou électriques.

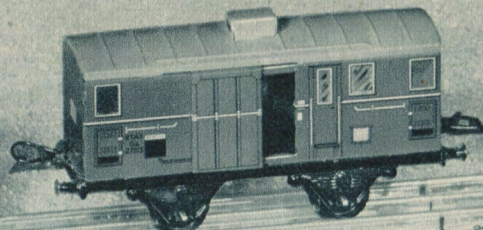


Trains Hornby

MATÉRIEL ROULANT

Wagon frigorifique STEF
(longueur 18 cm)
blanc, lettres bleu foncé.
Les deux portes coulissent.

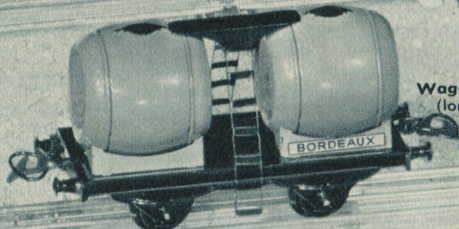
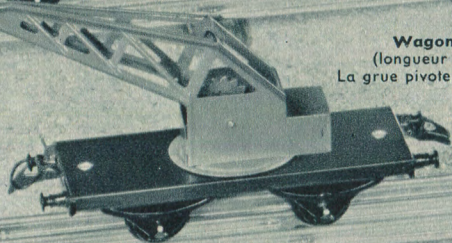
Fourgon IS
(longueur 18 cm).
Les deux portes coulissent.



Wagon bûché
(longueur 15,5 cm).
Bâche amovible.

Wagon grue
(longueur 15,5 cm).
La grue pivote et fonctionne.

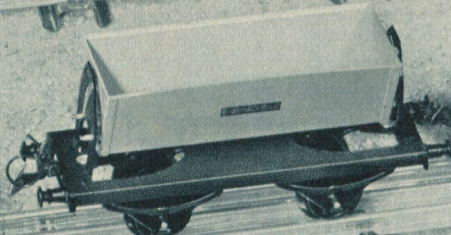
Wagon foudre double
(longueur 15,5 cm).



Wagon réservoir "Esso"
(longueur 15,5 cm).
Couleur aluminium.



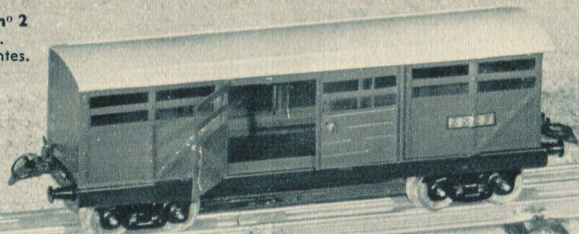
Wagon benne
(longueur 15,5 cm).
La benne bascule
d'un côté ou de l'autre.



**Wagon réservoir
"PRIMAGAZ"**
(longueur 15,5 cm).
Couleur blanche.

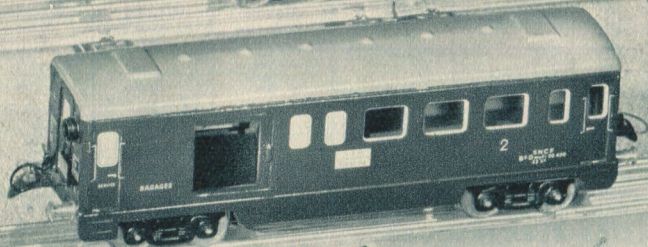


Wagon à bestiaux n° 2
(longueur 23,5 cm).
Doubles portes ouvrantes.

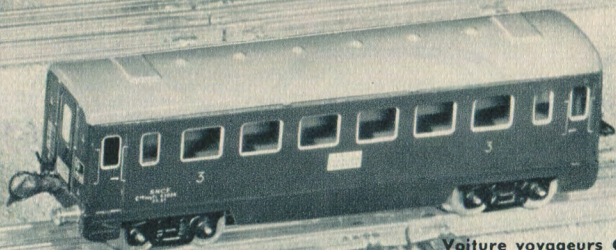


Trains Hornby

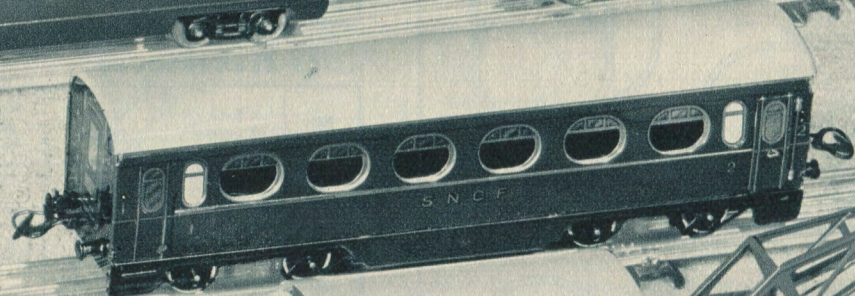
MATÉRIEL ROULANT



Voitures mixte OM
voyageurs-bagages
(longueur 25 cm).
Les portes s'ouvrent.

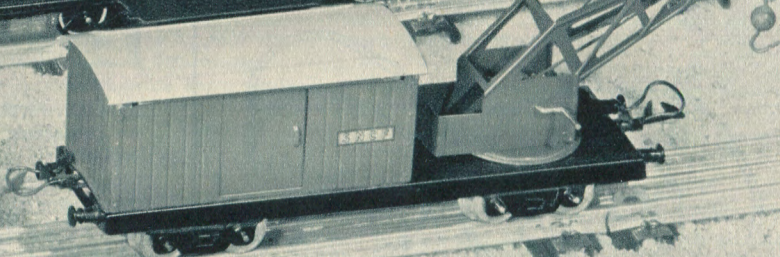
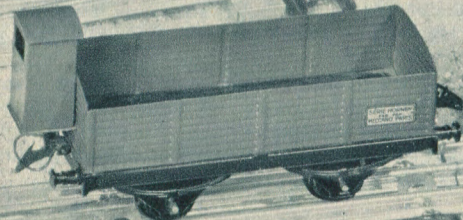


Voiture voyageurs OV
(longueur 25 cm).



Voiture n° 4
type "Grandes lignes"
(longueur 31 cm).
Portes ouvrantes.

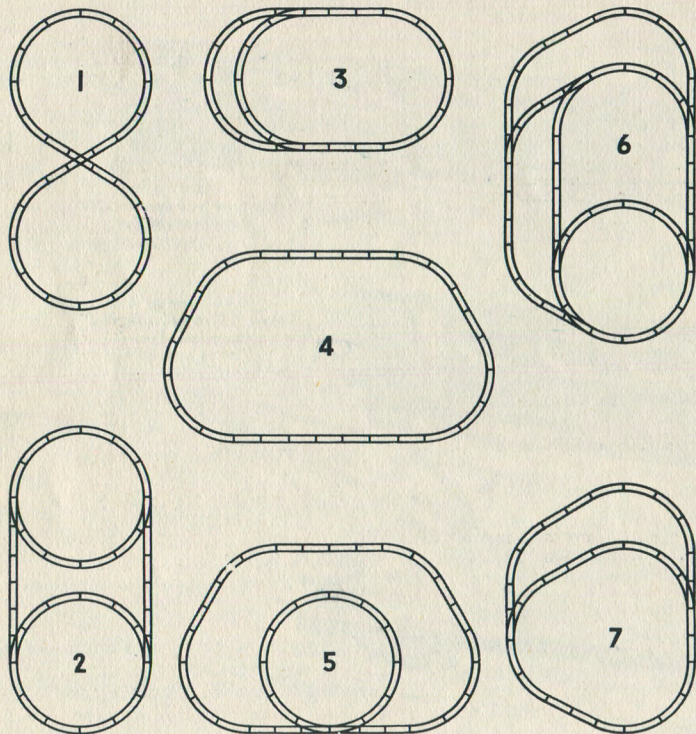
Wagon tombereau avec vigie
(longueur 15,5 cm).



Wagon de secours avec grue
(longueur 23,5 cm).
La grue pivote et fonctionne.
Les deux portes coulissent.

Les wagons à bogies (voitures OM, OV, n° 4, bestiaux n° 2, secours avec grue) ne peuvent être utilisés qu'avec des circuits de rails de 1,20 m de diamètre.

QUELQUES EXEMPLES DE RÉSEAUX



RAILS MÉCANIQUES

N°	A1 Courbe	B1 Droit	PRI Aiguille de droite	PLI Aiguille de gauche	CAI Croisement oblique
1	10	—	—	—	1
2	8	6	2	2	—
3	7	4	1	1	—
4	6	7	—	—	—
5	10	7	1	1	—
6	8	10	3	3	—
7	7	4	1	1	—

RAILS ÉLECTRIQUES

N°	EA2 Courbe	EB1 Droit	710 Aiguille de droite	711 Aiguille de gauche	ECA2 Croisement oblique
1	20	4	—	—	1
2	20	8	2	2	—
3	16	6	1	1	—
4	12	16	—	—	—
5	22	12	1	1	—
6	22	17	3	3	—
7	16	10	1	1	—

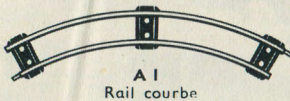
Que votre train soit mécanique ou électrique, vous avez la possibilité de compléter votre réseau par l'achat de rails, d'aiguillages, de croisements.

Nous vous donnons, ci-contre, quelques exemples de circuits qu'il vous sera facile de réaliser. Vous pourrez les animer grâce aux Miniatures Dinky Toys et aux personnages incassables de la série Hornby.

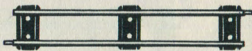
Le tableau ci-dessus vous indique les rails nécessaires à la construction de ces réseaux.

RAILS

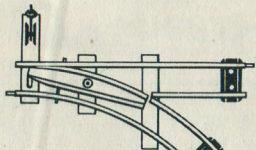
MÉCANIQUES Écartement 0 = 32 mm — Rayon 30 cm



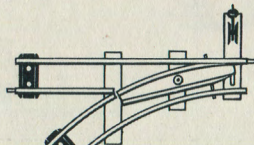
A 1
Rail courbe



B 1
Rail droit



PR 1
Aiguille de droite

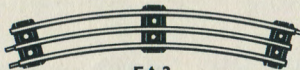


PL 1
Aiguille de gauche

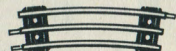


CA 1
Croisement oblique

ÉLECTRIQUES Écartement 0 = 32 mm — Rayon 60 cm



EA 2
Rail courbe



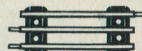
EA 2 1/2
Demi rail courbe



EA 2 1/4
Quart de rail courbe



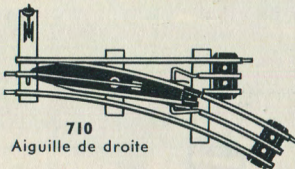
EB 1
Rail droit



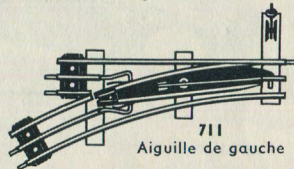
EB 1/2
Demi rail droit



EB 1/4
Quart de rail droit



710
Aiguille de droite



711
Aiguille de gauche



ECA 2
Croisement oblique

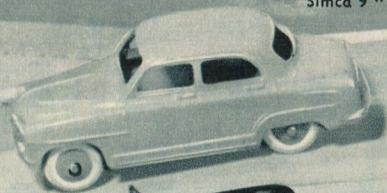
Essayez vos rails de temps en temps pour enlever l'huile qui a pu tomber des machines et des wagons. Saisissez toujours vos rails à la hauteur des traverses. Rangez-les à plat pour éviter tout risque de déformation. Pour obtenir un bon montage de vos réseaux, il est indispensable de réunir soigneusement les rails les uns aux autres avec les broches d'assemblage.

RÉPARATIONS

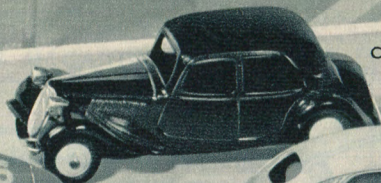
Notre Service Réparations est toujours à votre disposition. Toutefois, ne nous adressez strictement que les articles figurant sur ce catalogue ou sur le catalogue de 1953. Nous sommes totalement démunis de pièces de rechange pour les autres et vous vous exposeriez à des frais de transport inutiles. Si l'article, retourné aux fins de remise en état, est couvert par la garantie, adressez-nous le bon de garantie par lettre séparée du paquet. Ne joignez jamais le bon de garantie à l'objet. Vous faciliterez notre tâche et réduirez les délais de réparation en attachant à l'objet une étiquette portant votre nom et votre adresse.

DINKY TOYS

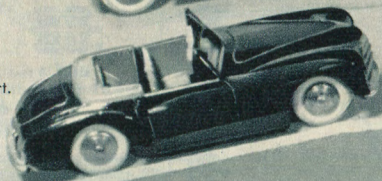
24 U
Simca 9 "Aronde".



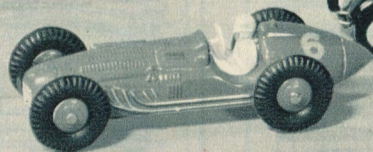
24 N
Citroën Traction Avant.



24 S
Simca 8 Sport.



23 H
Auto de course Talbot.



24 R
203 Peugeot



MINIATURES "DINKY TOYS" - N° 40

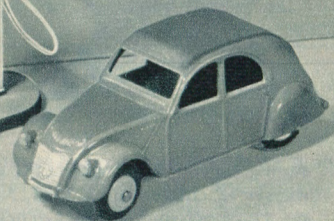
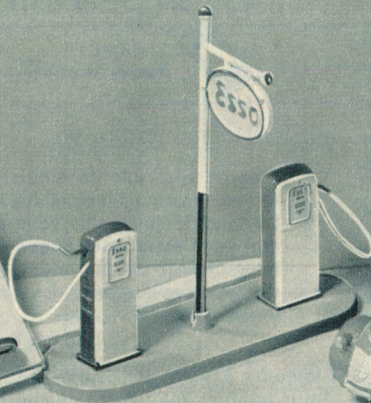
MINIATURES "DINKY TOYS" - N° 41

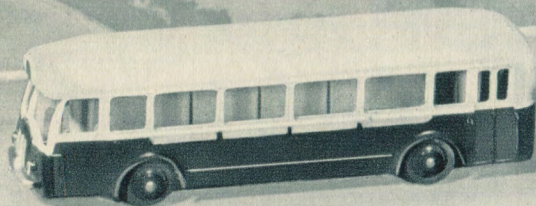
40
Coffret de 6 panneaux
de signalisation Ville.

41
Coffret de 6 panneaux
de signalisation Route.

49 D
Poste de ravitaillement.

24 T
2 CV Citroën.

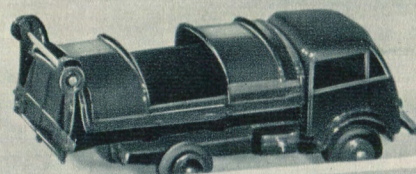




29 D
Autobus parisien.

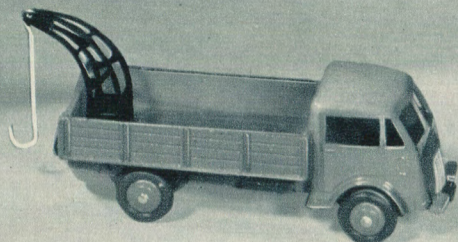


25 O
Camion laitier avec 10 pots.



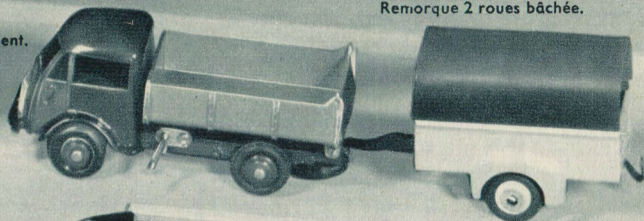
25 V
Benne à ordures.

25 M
Benne
basculant
mécaniquement.

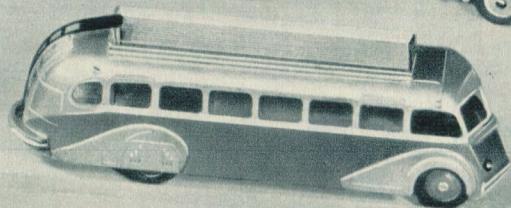


25 R
Camionnette dépannage
avec grue.

25 T
Remorque 2 roues bâchée.



29 E
Autocar "Isobloc".



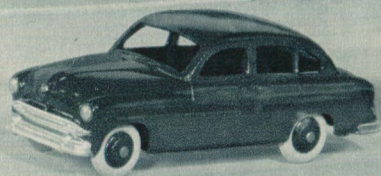
SOLIDITÉ

FINI

RÉALISME

3 Qualités des Dinky Toys

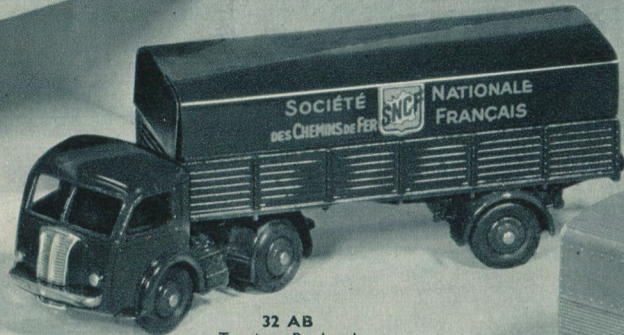
○ DINKY TOYS ○



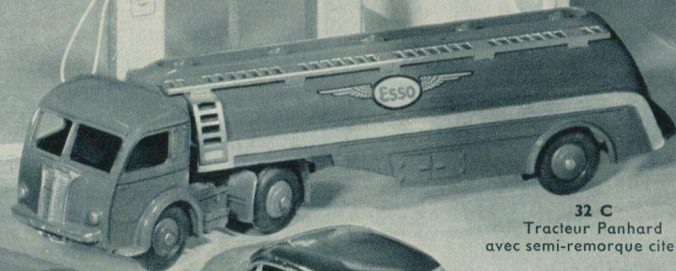
24 X
Ford "Vedette 54".



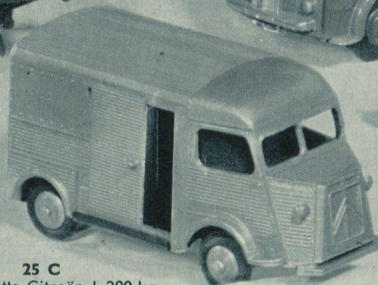
25 BV
Fourgon postal.



32 AB
Tracteur Panhard
avec semi-remorque SNCF



32 C
Tracteur Panhard
avec semi-remorque citerne



25 C
Camionnette Citroën 1.200 kg.



24 V
Buick Roadmaster.

○ DINKY TOYS ○

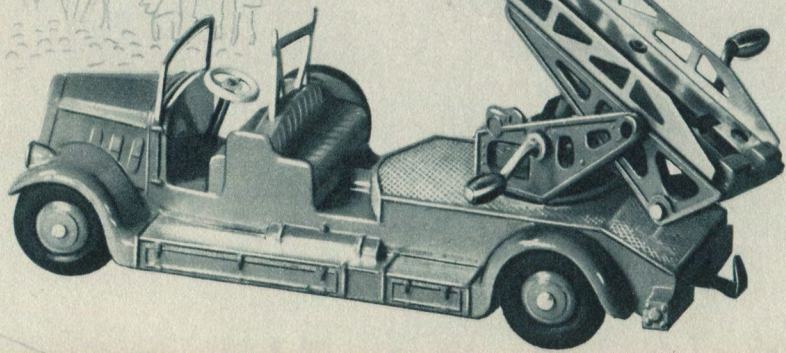
NOUVEAUTÉ 1955

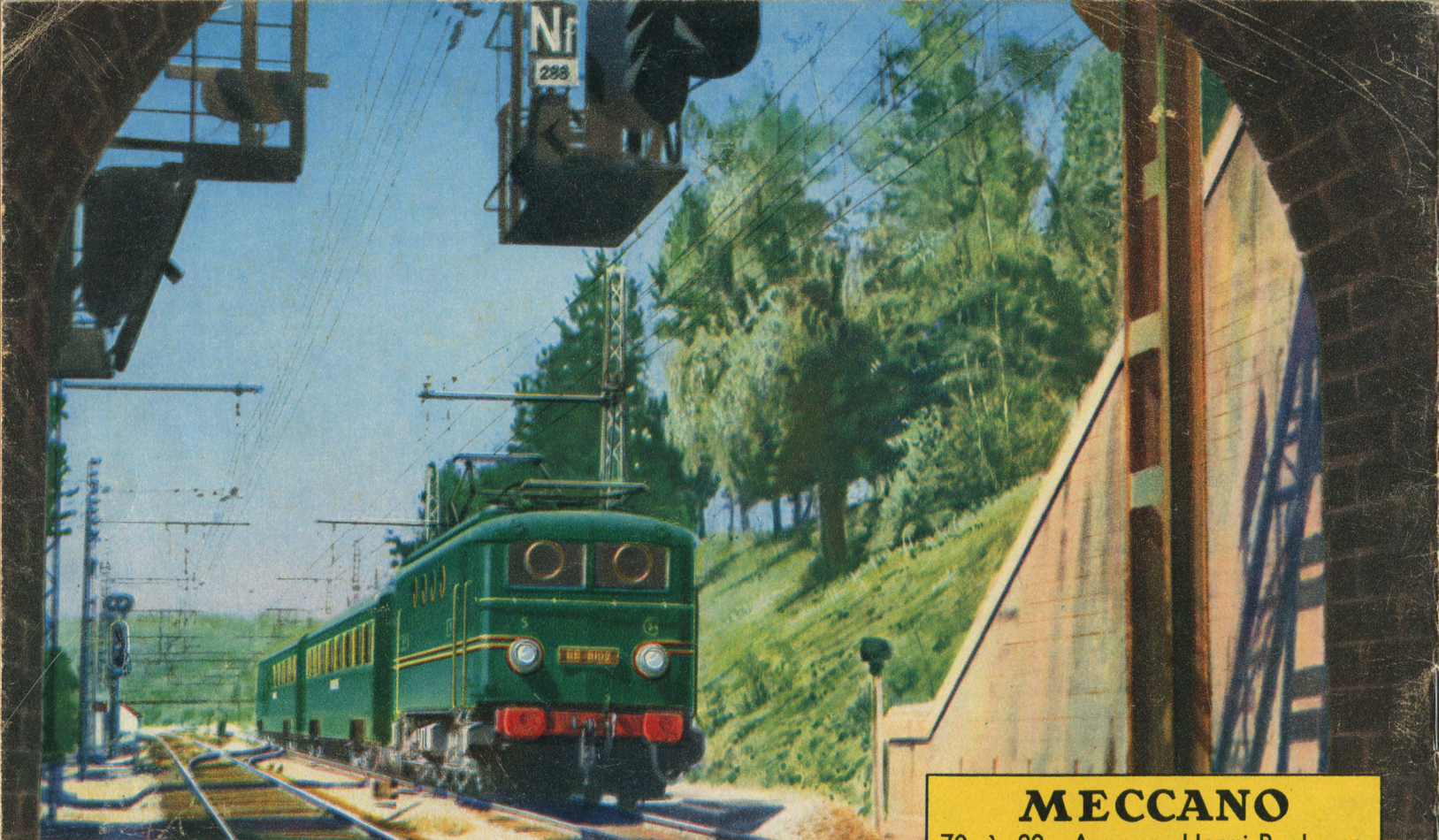
Auto-Échelle de Pompiers (32 D)

Cette splendide auto-échelle de pompiers montée sur châssis Delahaye sera disponible au début de 1955. Le véhicule lui-même long de 120 mm reproduit fidèlement tous les détails de la voiture réelle en service au régiment des sapeurs-pompiers de Paris. L'échelle déployée mesure 25 cm et 16 cm une fois repliée. Cette échelle pivote autour d'un axe, prend l'inclinaison voulue et est extensible. Cette nouveauté constituera sans aucun doute le chef-d'œuvre de la collection des Dinky Toys.

De plus, cette collection s'enrichira également de plusieurs modèles de poids lourds type Ford et Berliet, d'une Studebaker Commander et d'une Ford Comète.

Des informations détaillées, concernant tous ces superbes nouveaux Dinky, paraîtront dans le catalogue Dinky Toys 55 que vous pourrez vous procurer dans le courant du premier trimestre 1955 chez votre fournisseur habituel.





VOTRE RÊVE... piloter une locomotive comme celle-ci...
grâce aux merveilleux *Trains Hornby*

MECCANO

70 à 88, Avenue Henri-Barbusse
BOBIGNY (Seine)

R. C. Seine 136-119 - Tél. 370-371-372