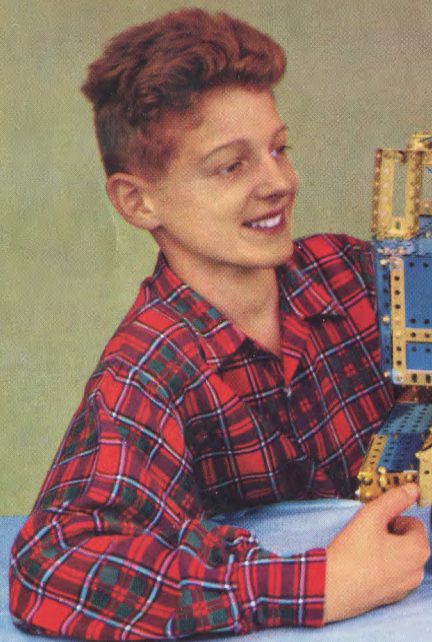


MECCANO

TRAINS HORNBY
DINKY TOYS



Jouets - Articles de fêtes

KALEM

6 et 8, rue Condé - PERIGUEUX

MECCANO

LA MÉCANIQUE EN MINIATURE

MECCANO vous présente en 1956 la série complète de ses boîtes : 11 boîtes principales numérotées de 0 à 10 - 10 boîtes complémentaires numérotées de 0A à 9A.

Une boîte complémentaire ne peut pas être utilisée seule; elle sert à convertir une boîte principale du même numéro qu'elle en une boîte (principale) du numéro supérieur. Si vous possédez la boîte n° 3, par exemple, la boîte 3A la convertira en boîte 4. Ensuite la boîte 4A vous donnera l'équivalent de la boîte 5, etc. Dans les pages suivantes, vous trouverez, en face de chaque boîte principale, le rappel de la boîte complémentaire qui permet de poursuivre la série Meccano : $3 + 3A = 4$, $4 + 4A = 5$, etc.

Contenant uniquement les pièces et le manuel d'instructions nécessaires au complément d'une boîte principale, les boîtes complémentaires sont d'un prix très abordable et permettent à votre MECCANO de grandir avec vous.

MECCANO MAGAZINE

la Revue éditée POUR VOUS

MECCANO MAGAZINE (80 fr.) est chaque mois chez votre fournisseur habituel de jouets Meccano, Hornby, Dinky Toys, chez qui vous pouvez également vous abonner : un an : 900 fr., 6 mois : 450 fr. Spécimen gratuit sur demande si vous écrivez à : « Meccano Magazine », 70, avenue Henri-Barbusse, Bobigny (Seine). C.C.P. Paris 1459.67.

Pour construire des mécanismes, MECCANO a créé la boîte d'Engrenages « A » qui contient un choix d'engrenages, de roues et de chaînes. Le manuel d'instructions spécial qui l'accompagne donne des exemples de boîtes de vitesses, de différentiels, de renversements de marche, etc. Cette boîte complète merveilleusement une boîte principale et devient pratiquement indispensable si vous utilisez un moteur; il est tellement intéressant de faire fonctionner un modèle avec un moteur, plutôt qu'à la main ou à l'aide d'une manivelle! Quatre moteurs MECCANO sont à votre disposition, deux mécaniques et deux électriques.

Lorsque vous aurez épuisé les ressources du manuel d'instructions joint à votre boîte, vous voudrez inventer des modèles nouveaux. Ce sera une grande joie pour vous de reproduire une machine, une locomotive, une grue que vous aurez admirées dans la réalité. Ces réalisations vous demanderont parfois plus de pièces d'une certaine sorte que n'en contient votre boîte. Pour vous rendre service, MECCANO met séparément **toutes ses pièces** à votre disposition chez ses revendeurs spécialisés. L'année dernière ont été créés des plaques triangulaires, des engrenages de 15 et de 60 dents, un disque à 6 trous, une roue barillet à 6 trous, un collier taraudé à cheville, un raccord tringle et bande à angle droit. En 1956, de nouvelles pièces détachées font leur apparition : un raccord de tringle triple (avec et sans moyeu) et un accouplement court.

Boîtes, moteurs, pièces détachées, donnent au système MECCANO d'immenses possibilités. MECCANO est sans doute le seul jouet qui puisse se vanter d'offrir dans une seule boîte des années d'amusement intelligent et instructif.

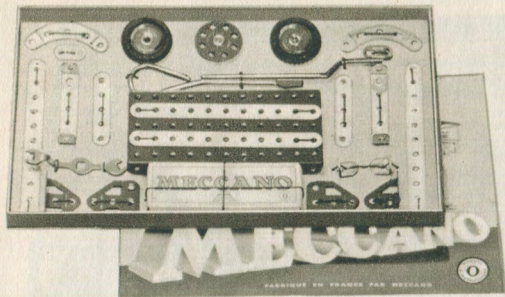
Meccano Magazine paraît le premier de chaque mois et vous apporte les dernières nouvelles de l'automobile, des chemins de fer, de la marine, de l'aviation. Il vous tient au courant de l'actualité scientifique et industrielle et vous présente des modèles MECCANO inédits. Vous suivrez avec intérêt ses conseils sur les trains HORNBY et grâce à lui, vous serez les premiers à connaître les nouveautés DINKY TOYS.

MECCANO

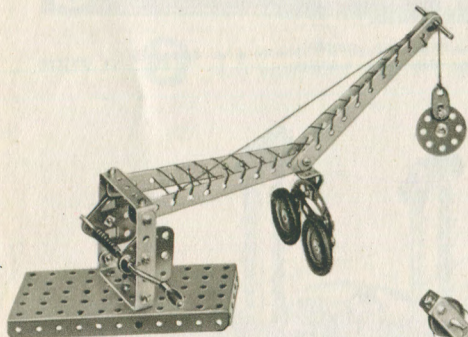
70 à 88, avenue Henri-Barbusse - BOBIGNY (Seine)

Tél. : VIL 97-49.

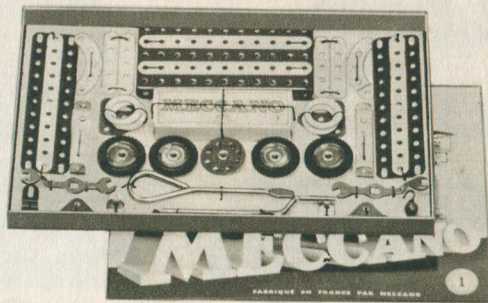
MECCANO



BOITE N° 0 Le manuel d'instructions contenu dans cette boîte décrit 30 modèles.
 $0 + 0A = 1$

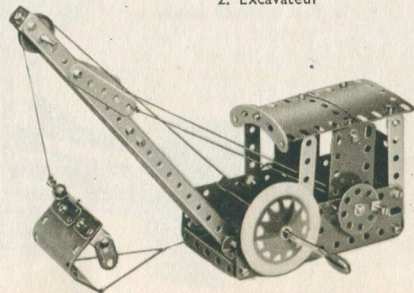


0. Grue radiale

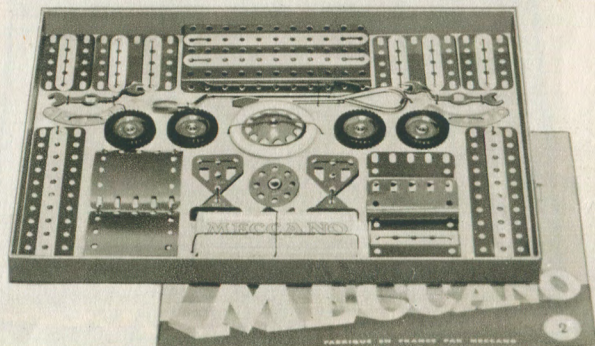
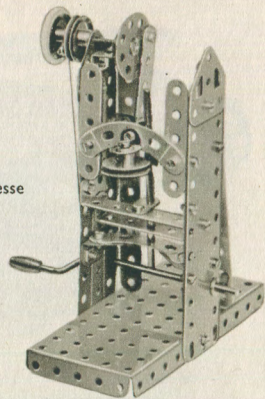


BOITE N° 1 Le manuel d'instructions contenu dans cette boîte décrit 62 modèles.
 $1 + 1A = 2$

2. Excavateur



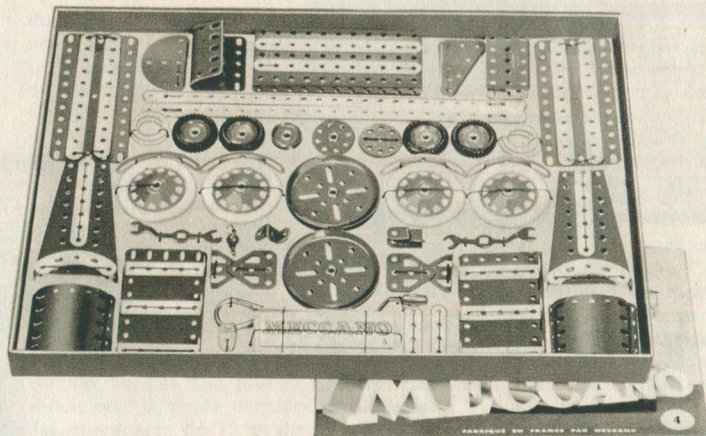
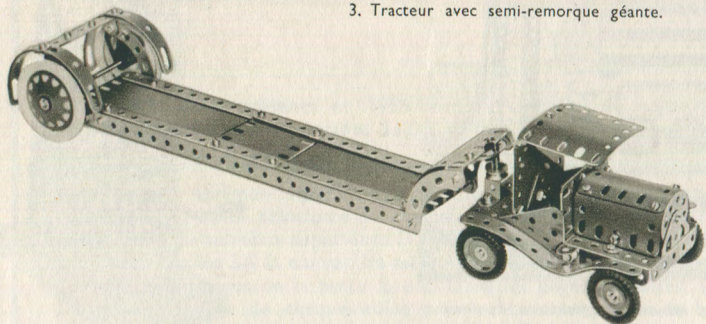
1. Presse



BOITE N° 2 Le manuel d'instructions contenu dans cette boîte décrit 84 modèles.
 $2 + 2A = 3$

MECCANO

3. Tracteur avec semi-remorque géante.

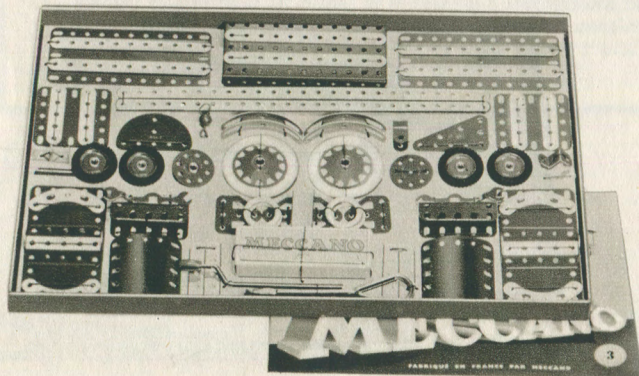


BOITE N°

4

Le manuel d'instructions contenu
dans cette boîte décrit 94 modèles

4 + 4A = 5



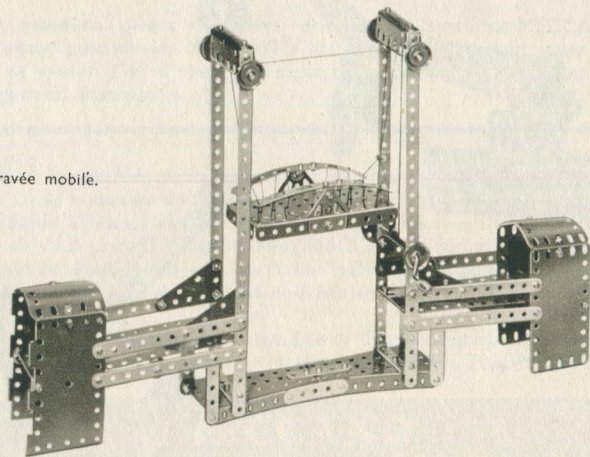
BOITE N°

3

Le manuel d'instructions contenu
dans cette boîte décrit 84 modèles

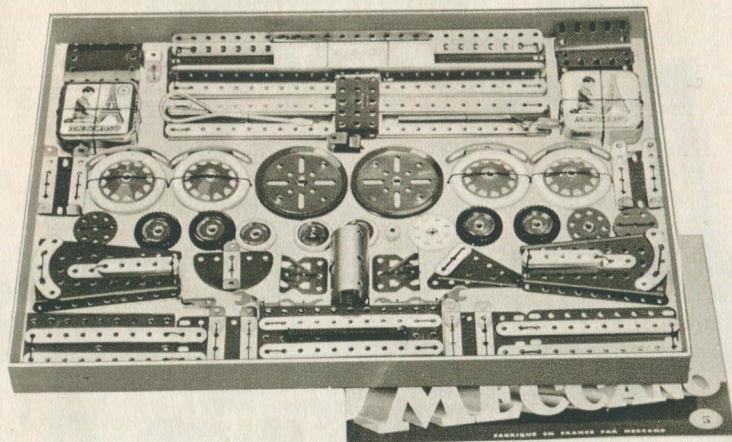
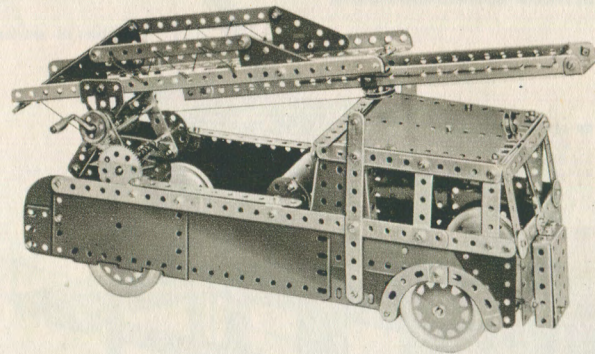
3 + 3A = 4

4. Pont à travée mobile.



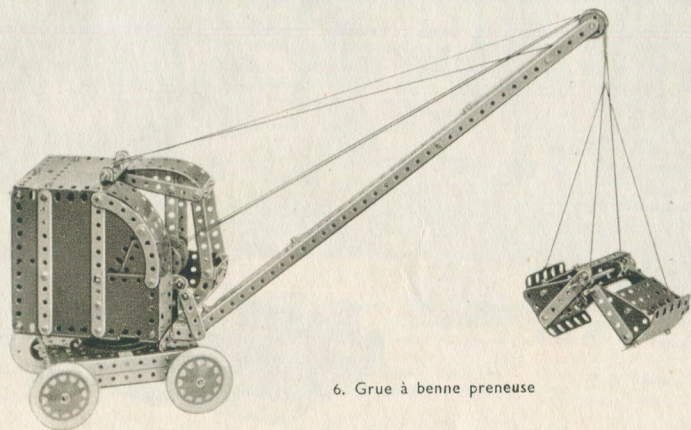
MECCANO

5. Auto-échelle de pompiers.

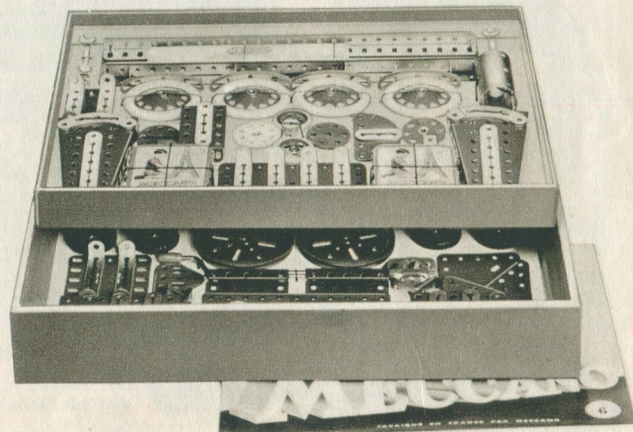


BOITE N° **5** Le manuel d'instructions contenu dans cette boîte décrit 105 modèles

$5 + 5A = 6$



6. Grue à benne preneuse

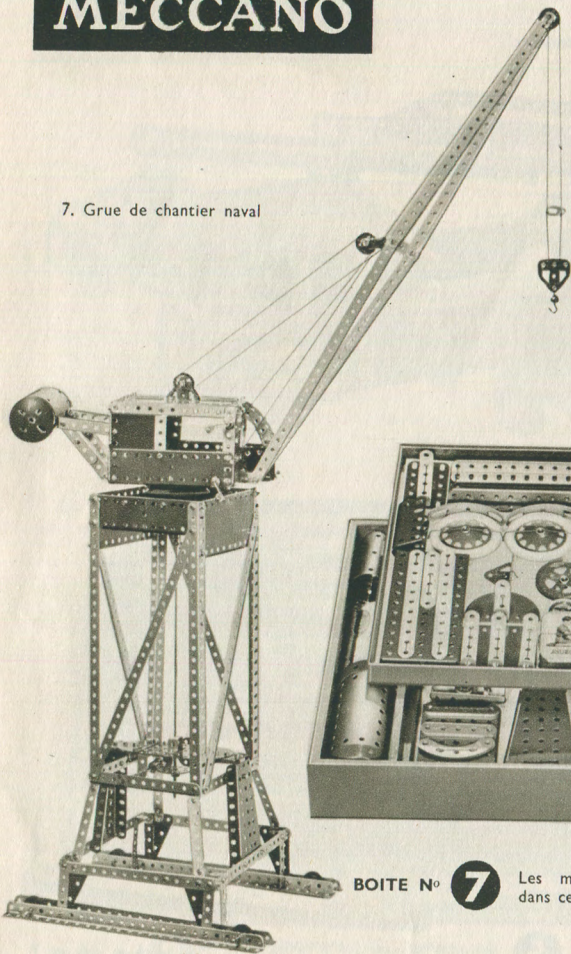


BOITE N° **6** Le manuel d'instructions contenu dans cette boîte décrit 115 modèles

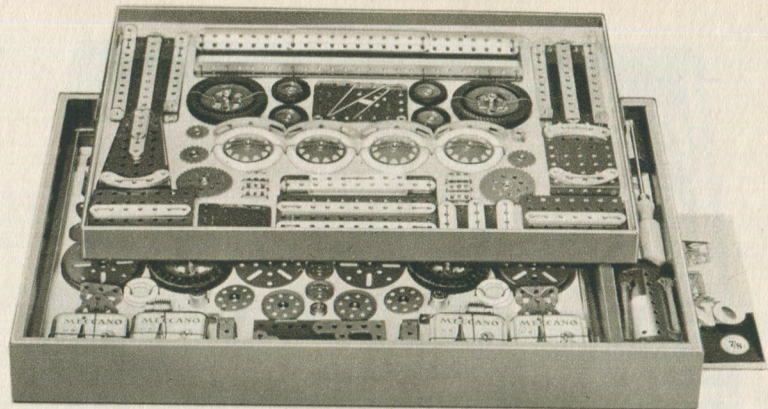
$6 + 6A = 7$

MECCANO

7. Grue de chantier naval

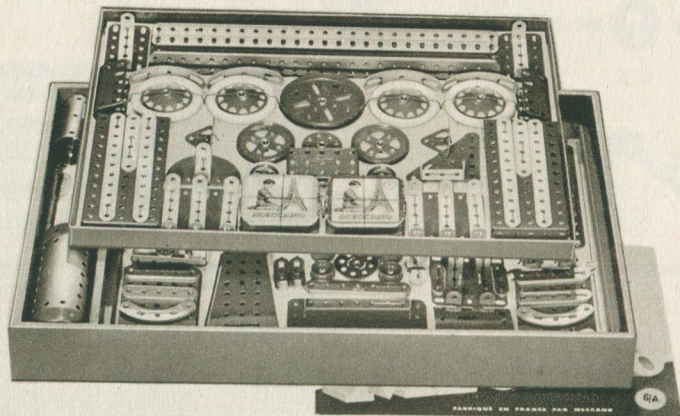


BOITE N° 7 Les manuels d'instructions contenus dans cette boîte décrivent 136 modèles



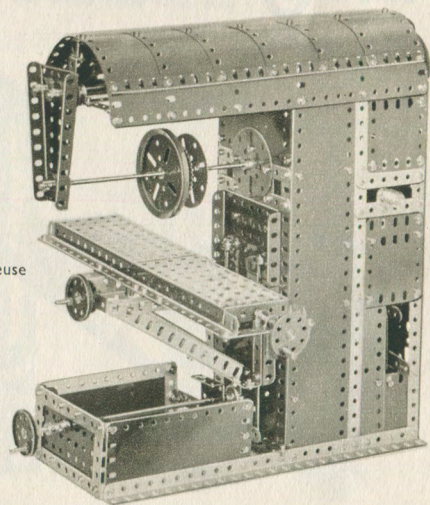
BOITE N° 8 Les manuels d'instructions contenus dans cette boîte décrivent 157 modèles

$$8 + 8A = 9$$



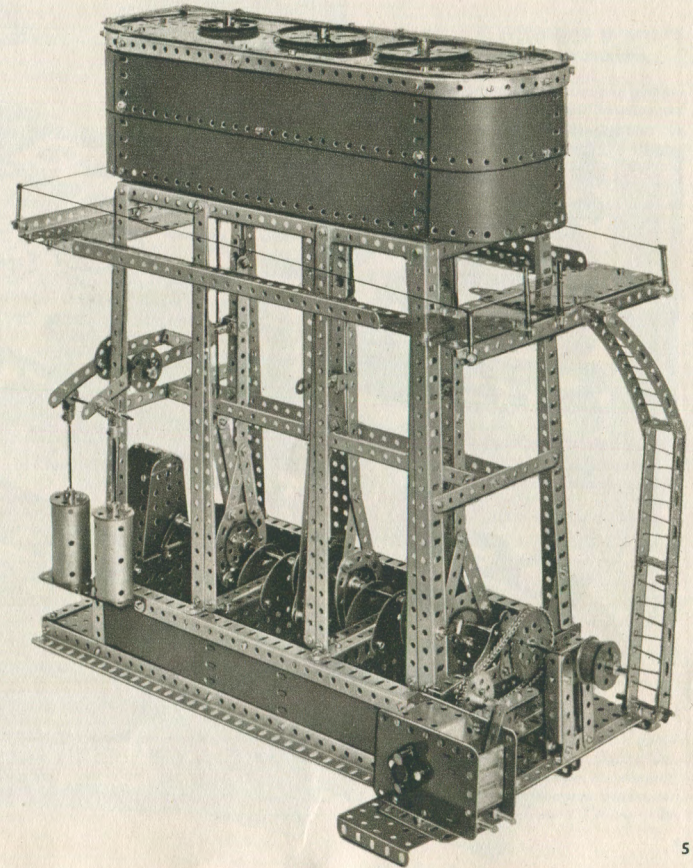
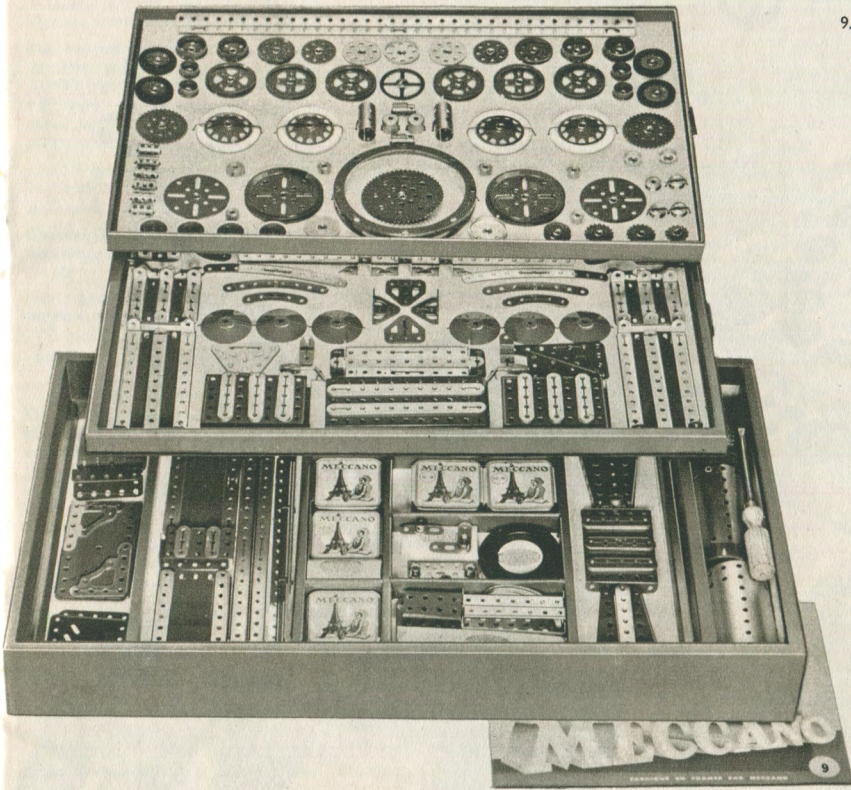
$$7 + 7A = 8$$

8. Fraiseuse



MECCANO

9. Machine de navire



BOITE N°

9

Les manuels d'instructions contenus dans cette boîte décrivent 177 modèles

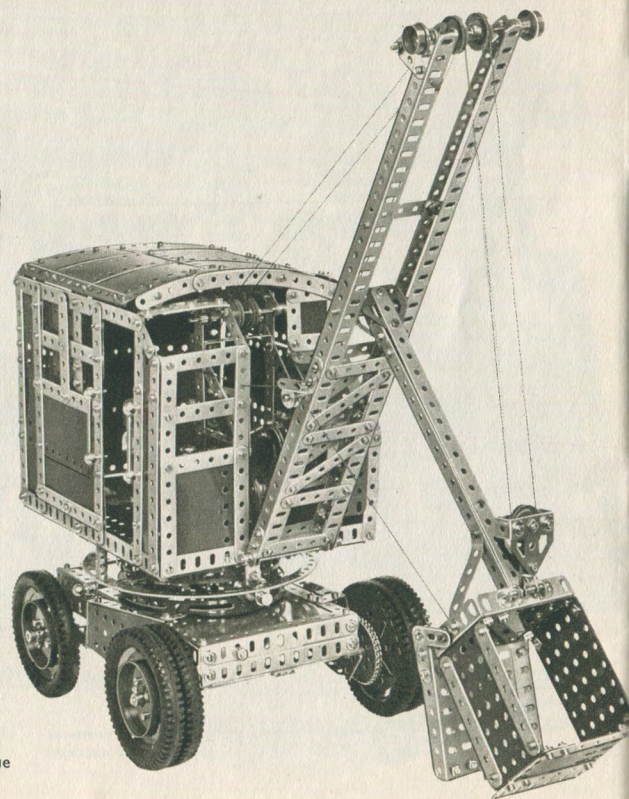
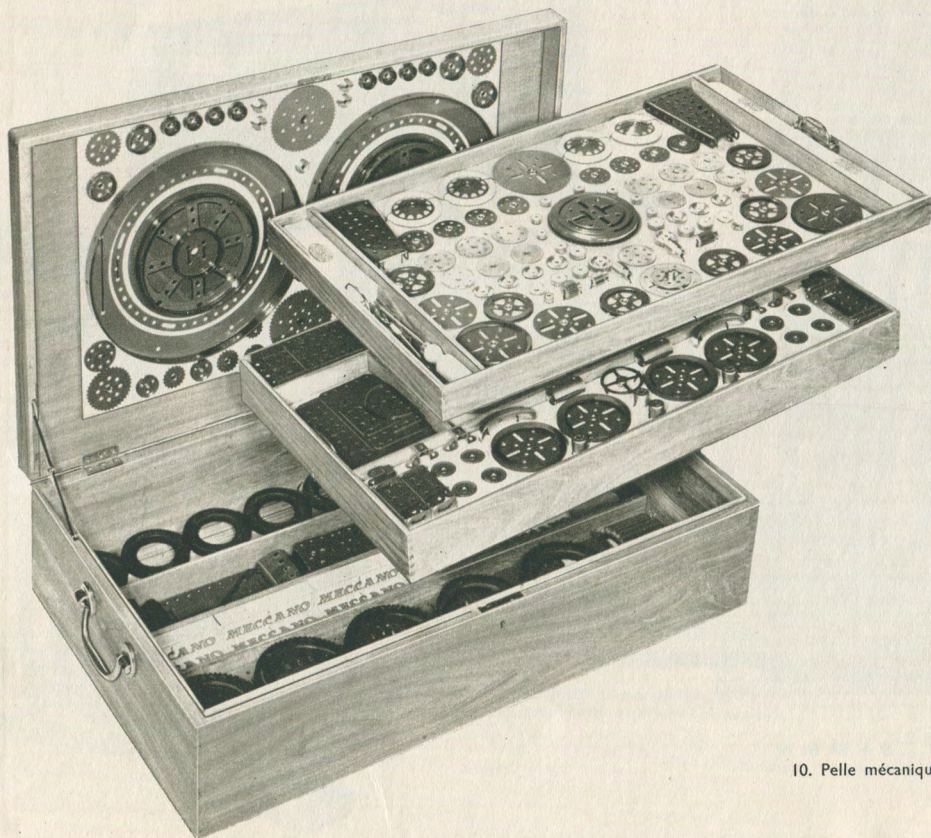
9 + 9A = 10

MECCANO

BOITE N°

10

Livrée dans un coffret en chêne verni, élégant et solide, la boîte n° 10 est le couronnement du système Meccano. Des possibilités illimitées sont offertes au possesseur de ce coffret. Deux cents modèles sont décrits dans les manuels et notices, pour l'aider à créer des merveilles.



10. Pelle mécanique

MANUELS & NOTICES D'INSTRUCTIONS

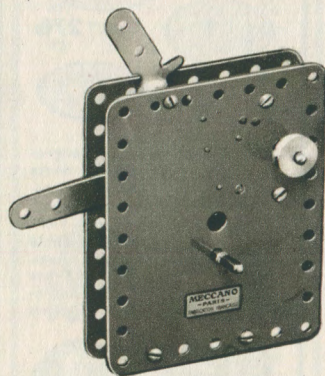
Manuels : 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7/8, 9,
Manuels : 1A, 2A, 3A, 4A, 5A, 6A
Notices « Modèles Spéciaux » n° 10

Les manuels principaux décrivent des modèles réalisables avec les boîtes portant leur numéro et les numéros inférieurs; les manuels 7/8 et 9 ne contiennent que des modèles réalisables avec la boîte correspondante.

Chaque manuel complémentaire décrit les modèles/correspondant à la boîte principale supérieure.

Chacune des 15 notices n° 10 décrit un modèle spécial réalisable avec la boîte n° 10.

Ces manuels et notices peuvent être achetés isolément.



MOTEUR MÉCANIQUE N° 1A à renversement de marche.

Ce moteur, robuste et puissant, est muni d'un renversement de marche commandé par levier. Ses grands flasques (114 x 89 mm) permettent de le fixer dans n'importe quelle position et de monter une boîte de vitesses sur le moteur même.

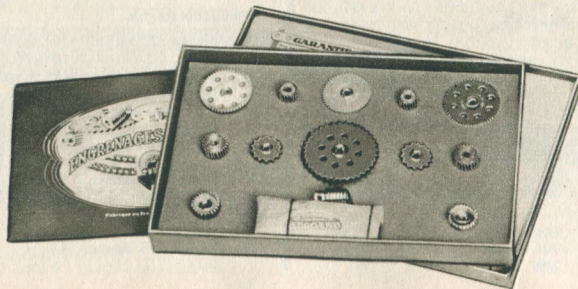
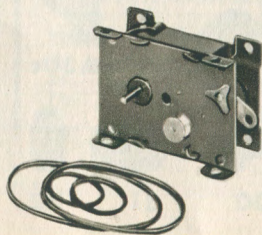
Il est livré avec une poulie de 25 mm (22), une de 12 mm (23a) et un jeu de courroies de transmission.

Convient surtout pour les modèles de la boîte 6 et au-dessus.

MOTEUR MÉCANIQUE « MAGIC »

Les faibles dimensions de ce moteur (63 x 46 mm) ont été spécialement étudiées pour qu'il puisse être logé facilement dans les plus petits modèles des boîtes de 0 à 5. Il est livré avec une poulie de 12 mm (23a) et un jeu de courroies de transmission.

Les manuels d'instructions présentent de nombreux modèles équipés du moteur « MAGIC ».



MECCANO

MOTEUR ÉLECTRIQUE 20 VOLTS à renversement de marche.

Ce moteur convient surtout aux possesseurs d'un transformateur Hornby ou de tout autre appareil abaissant la tension du secteur à 20 volts. Il tourne à 3.500 tours/minute, et consomme 1 ampère sous 20 volts. Un levier unique commande l'arrêt et le sens de marche du moteur.

Il est livré avec un fil de raccordement au transformateur et un pignon de 19 dents (26).

Dim. : haut. 6 cm ; long. 9 cm ; larg. 6 cm

MOTEUR ÉLECTRIQUE UNIVERSEL 110 ou 220 VOLTS à renversement de marche.

D'une puissance de 1/75 de CV, ce moteur tourne à 5.500 tours/minute et consomme 240 milliampères. Il est muni d'un antiparasite. Il peut entraîner les plus gros modèles Meccano. Un levier unique commande l'arrêt et le sens de marche du moteur.

Il est livré avec fil et prises permettant le raccordement au secteur et avec un pignon de 19 dents (26).

Dim. : haut. 6 cm ; long. 9 cm ; larg. 6 cm

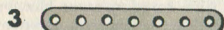
BOITE D'ENGRENAGES « A »

Un manuel spécial contenu dans cette boîte donne d'utiles indications sur l'utilisation des engrenages et présente de nombreux mécanismes (démultiplifications, différentiels, boîtes de vitesses, etc...).

MECCANO

PIÈCES DÉTACHÉES

BANDES

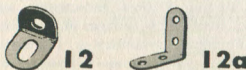
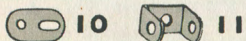


3		
1	25 trous	32 cm
1a	19 »	24 »
1b	15 »	19 »
2	11 »	14 »
2a	9 »	11,5 »
3	7 »	9 »
4	6 »	7,5 »
5	5 »	6 »
6	4 »	5 »
6a	3 »	4 »

CORNIÈRES



9b		
7	49 trous	62 cm
7a	37 »	47 »
8	25 »	32 »
8a	19 »	24 »
8b	15 »	19 »
9	11 »	14 »
9a	9 »	11,5 »
9b	7 »	9 »
9c	6 »	7,5 »
9d	5 »	6 »
9e	4 »	5 »
9f	3 »	4 »



10	Support	plat
11	»	double
12	Equerre	13 x 10 mm
12a	»	25 x 25 »
12b	»	26 x 12 »
12c	»	13 x 10 mm à 135°

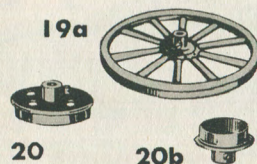
TRINGLES

13	Longueur	29 cm
13a	»	20 »
14	»	16,5 »
15	»	13 »
15a	»	11,5 »
15b	»	10 »
16	»	9 »
16a	»	6 »
16b	»	7,5 »
17	»	5 »
18a	»	4 »
18b	»	2,5 »

MANIVELLES

19g	Avec poignée	90 mm
19h	»	125 »
19s	Sans poignée	90 »

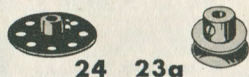
ROUES



19a	A moyen	diam.	75 mm
20	A boudin	diam.	28 mm
20b	»	»	19 »

POULIES

19b	A moyen	diam.	75 mm
19c	»	»	150 »
20a	»	»	50 »
21	»	»	38 »



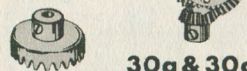
22	A moyen	diam.	25 mm
22a	Sans moyen	»	25 »
23	»	»	12 »
23a	A moyen	»	12 »
24	Roue Barillet		
24a	Disque	...diam.	35 »
24b	Roue Barillet		6 trous
24c	Disque	à 6 trous.	

ENGRENAGES

25	Pignon 25 dents,	19 mm
	larg.	6 »
25a	Pignon 25 dents,	19 »
	larg.	13 »
25b	Pignon 25 dents,	19 »
	larg.	19 »
26	Pignon 19 dents,	13 »
	larg.	6 »
26a	Pignon 19 dents,	13 »
	larg.	13 »
26b	Pignon 19 dents,	13 »
	larg.	19 »
26c	Pignon 15 dents,	11 »
	larg.	6 »



27	Roue de 50 dents, s'engrenant avec pignon 25 dents
27a	Roue de 57 dents, s'engrenant avec pignon 19 dents
27b	Roue 133 dents, 9cm, s'engrenant av. pign. 19 dents
27c	Roue de 95 dents, diam. 63,5 mm
27d	Roue de 60 dents, s'engrenant avec pignon 15 dents

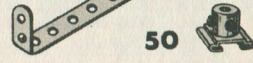
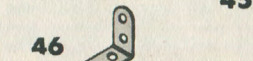
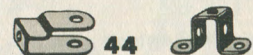


30	31	32
-----------	-----------	-----------

28	Roue de champ 50 dents, diam.	38 mm
29	Roue de champ 25 dents, diam.	19 mm
30	Pignon d'angle 26 dents, diam.	22 mm
30a	Pignon d'angle 16 dents, diam.	13 mm
30c	Pignon d'angle 48 dents, diam.	39 mm

Les **30a** et **30c** ne peuvent être utilisés qu'ensemble.

31	Roue de 38 dents, diam.	25 mm
32	Vis sans fin.	
34	Clef.	
34b	Clef porte-écrou.	
35	Clavette .	
36	Tournevis, long. 12,5 cm	
36a	Tournevis (manche bois).	
36c	Tige effilée.	
37	12 écrous et boulons 5 mm	
37f	50 écrous et boulons »	
38	Rondelle métallique.	
38d	Disque ...diam. 19 mm	
40	Corde Meccano.	
41	Pale d'hélice.	
43	Ressort de traction.	

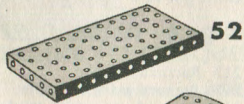


44	Chape.
45	Cavalier.

BANDES COUDÉES

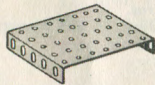
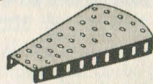
46	.....	60×25 mm
47	.....	60×38 »
47a	.....	75×38 »
48	.....	38×12 mm
48a	.....	60×12 »
48b	.....	90×12 »
48c	.....	115×12 »
48d	.....	140×12 »
50	.....	Bague d'arrêt à glissière.

PLAQUES



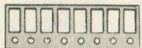
52

54

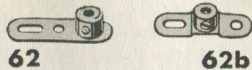


53

- 51 A rebords.. 6×4 cm
 52 » .. 14×6 »
 52a Sans rebords 14×9 »
 53 A rebords.. 9×6 »
 53a Sans rebords 11,5×6 »
 54 Secteur à rebords 112 mm
 55 Bande gliss., long. 14 cm
 55a » .. 5 »
 57b Crochet lesté... (grand)
 57c » .. (petit)
 58 Corde élastique métallique
 58a Vis d'union pour corde élastique.
 58b Crochet pour corde élast.
 59 Bague d'arrêt.
 61 Aile de moulin.



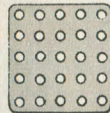
61



62

62b

- 62 Bras de manivelle.
 62a Bras de manivelle taraudé
 62b » double.
 63 Accouplem. pour triangles.
 63b » de bandes sur triangles.
 63c Accouplement taraudé.
 63d » court.
 64 Raccord taraudé.
 65 Fourchette de centrage.
 69 Vis d'arrêt.
 69a Vis sans tête ... 4 mm
 69b » .. 5,5 »
 69c » .. 2 »
 70 Plaque 14×6 cm
 72 » 6×6 »



72



76



77

- 73 » 75×38 mm
 76 Plaque triangulaire, 6 cm de côté
 77 Plaque triangulaire, 25 mm de côté

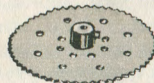
TIGES FILETÉES

78	Longueur	29 cm
79	»	20 »
79a	»	15 »
80	»	12,5 »
80a	»	9 »

80b	»	11,5 »
80c	»	7,5 »
81	»	5 »
82	»	2,5 »

BANDES INCURVÉES

- 89 Longueur 14 cm, rayon 25 cm.
 89a Epaulée, long. 75 mm. rayon 45 mm (4 forment un cercle).
 89b Epaulée, long. .. 10 cm
 90 Long. 6 cm, rayon 6 cm
 90a Epaulée, long. .. 6 cm rayon 3 cm (4 forment un cercle).
 94 Chaîne Galle (1 mét. env.).
 95 Roue de chaîne, 36 dents, diam. 50 mm
 95a Roue de chaîne, 28 dents, diam. 38 mm

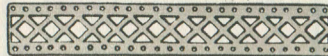


95b

96



- 95b Roue de chaîne, 56 dents, diam. 75 mm
 96 Roue de chaîne, 18 dents, diam. 25 mm
 96a Roue de chaîne, 14 dents, diam. 19 mm



99

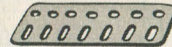
LONGRINES

97	Longueur	9 cm
97a	»	7,5 »
98	»	6 cm

- 99 Longueur 32 cm || 99a | » | 24 » |
| 99b | » | 19 » |
| 100 | » | 14 » |
| 100a | » | 11,5 » |
| 101 | Lisse pour métier à tisser. | |
| 102 | Bande à un coude. | |



102



103d

POUTRELLES PLATES

- 103 Longueur 14 cm || 103a | » | 24 » |
| 103b | » | 32 » |
| 103c | » | 11,5 » |
| 103d | » | 9 » |
| 103e | » | 7,5 » |
| 103f | » | 6 » |
| 103g | » | 5 » |
| 103h | » | 4 » |
| 103k | » | 19 » |
| 106 | Rouleau bois pour métier | |
| 108 | Equerre d'assemblage. | |
| 109 | Plateau central, diam. | 6 cm |
| 110 | Crémaillère, long. | 9 cm |
| 110a | » | 16 » |
| 111 | Boulon ... long. | 19 mm |
| 111a | » | 12 » |
| 111c | » | 9,5 » |
| 111d | » | 28 » |
| 113 | Poutrelle triangulée. | |
| 114 | Charnière. | |
| 115 | Cheville filetée. | |

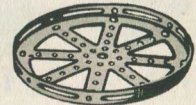


116



116a

- 116 Chape d'articulation (grande)
 116a Chape d'articulation (petite)
 118 Flasque circulaire à rebords, diam. 13,5 cm



118

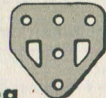
- 120b Ressort de compression.
 122 Sac chargé.
 123 Poulie à cône.



124



126



126a

128



125



- 124 Equerre renversée 25 mm
 125 » .. 12 »
 126 Embase triangulée coude
 126a » .. plate
 128 Levier d'angle av. moyeu
 130 Excentrique (trois courses)
 130a » .. course 2 mm

MECCANO

PIÈCES DÉTACHÉES

- 133 Gousset d'assemblage
..... (grand)
133a Gousset d'assemblage
..... (petit)



133

133a

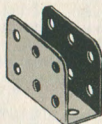
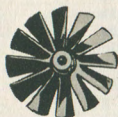


134

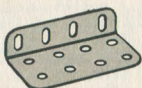
- 134 Vilebrequin, course 25 mm
136 Support de rampe.
136a » av. collier
137 Boudin de roue.
138 Cheminée de navire.
139 Support à rebord (droit)
139a » » (gauche)
140 Accouplement universel.
142a Pneu d'automobile,
diamètre 5 cm
142b Pneu d'automobile,
diamètre 7,5 »
142c Pneu d'automobile,
diamètre 25 mm
142d Pneu d'automobile,
diamètre 38 »
143 Longrine circulaire,
diamètre 14 cm
144 Embrayage.
145 Bande circulaire,
diam. extérieur . . . 19 cm
146 Plaque circulaire,
diamètre 15 cm
146a Plaque circulaire,
diamètre 10 cm
147 Cliquet à moyeu avec
boulon-pivot.

- 147a Cliquet à moyeu.
147b Boulon-pivot à 2 écrous.
147c Cliquet sans moyeu.
148 Roue à rochet.
151 Palan à 1 poulie.
153 Palan à 3 poulies.
154a Equerre d'angle droite,
..... 12 mm
154b Equerre d'angle gauche.
..... 12 mm
155 Anneau de caoutchouc,
..... 25 mm
157 Turbine, diam... 5 cm
160 Support en U,
..... 38 x 25 x 13 mm
161 Équerre cornière,
..... 50 x 25 x 13 mm

157



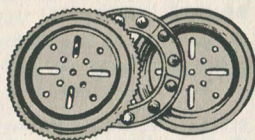
160



161

- 162 Chaudière complète avec
jous.
162a Joue de chaudière.
162b Corps de chaudière.
163 Manchon.
164 Support de cheminée,
165 Accouplement à cardan.
166 Chape d'articulation,
..... 2 mm

- 167b Couronne à rebord pour
roulements à galets,
diamètre 25 cm



168



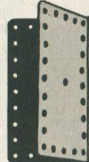
171



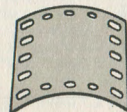
173a

- 168 Roulement à billes compl.
168a Plateau à rebord de rou-
lement à billes.
168b Plateau à denture de rou-
lement à billes.
168c Anneau monté avec billes
168d Bille d'acier,
diamètre 9,5 mm
171 Accouplement jumelé à
douille.
173a Collier tarudé à cheville
175 Joint flexible.
176 Ressort d'attache pour
corde Meccano.
179 Collier avec tige filetée.
180 Couronne à dble denture
185 Volant d'automobile,
..... 45 mm
186 Courroie de transmission
..... 65 mm, légère
186a Courroie 15 cm, légère
186b » 25 » »
186c » 25 » épaisse
186d » 38 » »
186e » 50 » »
187 Roue d'auto.
187a Flasque de roue.

- 188 Plaque flexible 6 x 4 cm
189 » 14 x 4 cm
190 » 6 x 6 cm
190a » 9 x 6 »
191 » 11,5 x 6 »
192 » 14 x 6 »
196 Plaque-bande 24 x 6 »
197 » 32 x 6 »
198 Plaque à charnière
..... 11,5 x 6 cm
199 Plaque cintrée en U.
200 Plaque cintrée
rayon 43 mm



198



200



199

- 211a Pignon hélicoïdal,
diamètre 14 mm
211b Roue hélicoïdale, 35 mm
Les pièces 211a et 211b ne peu-
vent être utilisées qu'ensemble.

211a



211b



212



212a

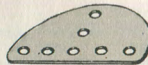
- 212 Raccord tringle et bande.
212a Raccord tringle et bande
à angle droit.



213b

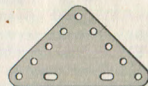


213



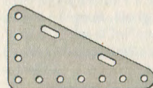
214

- 213 Raccord tringles.
213a Raccord tringles triple.
213b Raccord tringles triple
à moyeu.
214 Plaque semi-circulaire
..... 65 mm
215 Bande cintrée 75 mm à
glissières.
216 Cylindre .. 65 x 30 mm



225

223



PLAQUES FLEXIBLES TRIANGULAIRES

- | Dimensions .. | 6 x 4 cm |
|---------------|----------|
| 222 » .. | 6 x 5 » |
| 223 » .. | 6 x 6 » |
| 224 » .. | 9 x 4 » |
| 225 » .. | 9 x 5 » |
| 226 » .. | 9 x 6 » |

Trains Hornby

QUELQUES CONSEILS

TRAINS MÉCANIQUES

Pour obtenir le meilleur rendement de votre train et lui assurer longue vie, il est très important de monter soigneusement les rails sur une surface plane; de graisser souvent les axes de roues et le mécanisme; de ne jamais remonter le moteur à l'envers (la clé se tourne toujours dans le sens des aiguilles d'une montre); de ne jamais pousser une machine à la main lorsque le ressort est détendu.

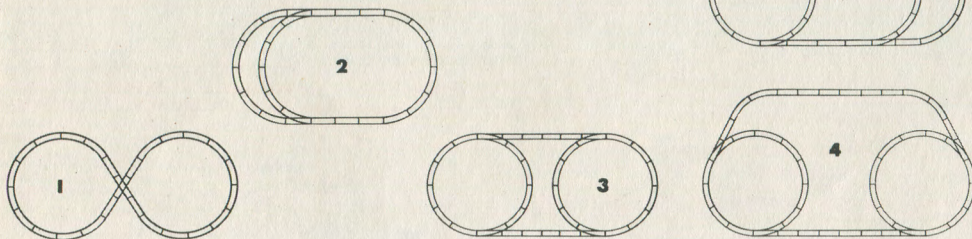
TRAINS ÉLECTRIQUES

Tous les trains électriques HORNBY fonctionnent sous 20 volts et sont fournis avec un transformateur pour courant alternatif 110 volts /50 périodes ou 220 volts. Pour les fréquences et voltages spéciaux 130/140 volts /50 périodes, et 110 volts /25 périodes, il y a lieu de prévoir une majoration de 10 % sur le prix du transformateur. Nous ne fabriquons aucun train susceptible de fonctionner sur du courant continu ni sur d'autres voltages que ceux indiqués ci-dessus. Tous nos trains électriques sont munis d'un antiparasite logé dans le transformateur.

Lorsque vous achetez un train électrique, il est essentiel qu'il corresponde au voltage et à la fréquence de votre secteur. Vous devez avoir sur la plaque arrière de votre transformateur exactement les mêmes indications que sur votre compteur; le signe \sim ou ⌚ indiquant le courant alternatif doit y figurer, suivi du nombre de périodes (fréquence). Par exemple : \sim 110 volts, 50 périodes.

RÉSEAUX

Que votre train soit mécanique ou électrique, vous avez la possibilité de compléter votre réseau par l'achat de rails, d'aiguillages, de croisements. Vous pourrez ainsi réaliser des circuits tels que ceux dont nous vous donnons ci-après le schéma et la composition :



RAILS MÉCANIQUES

Réseaux	1	2	3	4	5
R. 110 courbe	10	7	8	10	8
R. 120 droit	—	4	6	5	10
R. 310 - Aiguille droite..	—	1	2	2	3
R. 311 - Aiguille gauche.	—	1	2	2	3
R. 210 Croisem. oblique	1	—	—	—	—

RAILS ÉLECTRIQUES

Réseaux	1	2	3	4	5
R. 410 courbe	20	16	20	24	23
R. 420 droit	4	6	8	14	16
R. 710 ou 810 - Aig. droite	—	1	2	2	3
R. 711 ou 811 - Aig. gauche	—	1	2	2	3
R. 510 Croisem. oblique	1	—	—	—	—

Trains Hornby

ELECTRIQUES

20 volts

Ecartement 32 mm

Tous les trains Hornby électriques comprennent, outre leur matériel roulant respectif :

- une locomotive (ou autorail) à renversement de marche à main.
- un transformateur à trois vitesses commandées par manette.
- un réseau de 12 rails formant un cercle de 1 m 20 de diamètre.
- une brochure contenant le bon de garantie et indiquant ce que vous devez savoir sur le fonctionnement et l'entretien des trains HORNBY.
- une seconde brochure expliquant comment organiser un réseau, Hornby.

Tous les éléments composant les trains HORNBY électriques peuvent être achetés séparément.

LOCOMOTIVE OVA

Munie d'un phare, de bielles, de pistons et d'un accouplement automatique à l'avant. Livrée avec son tender. Son moteur à quatre roues motrices est le même que celui de la locomotive OBB.

LOCOMOTIVE OBB

Munie de pantographes articulés, de tampons, d'un phare, et d'accouplements automatiques avant et arrière; bissels directeurs avant et arrière. Quatre roues motrices assurent à cette machine une excellente tenue de voie et une force de traction exceptionnelle.

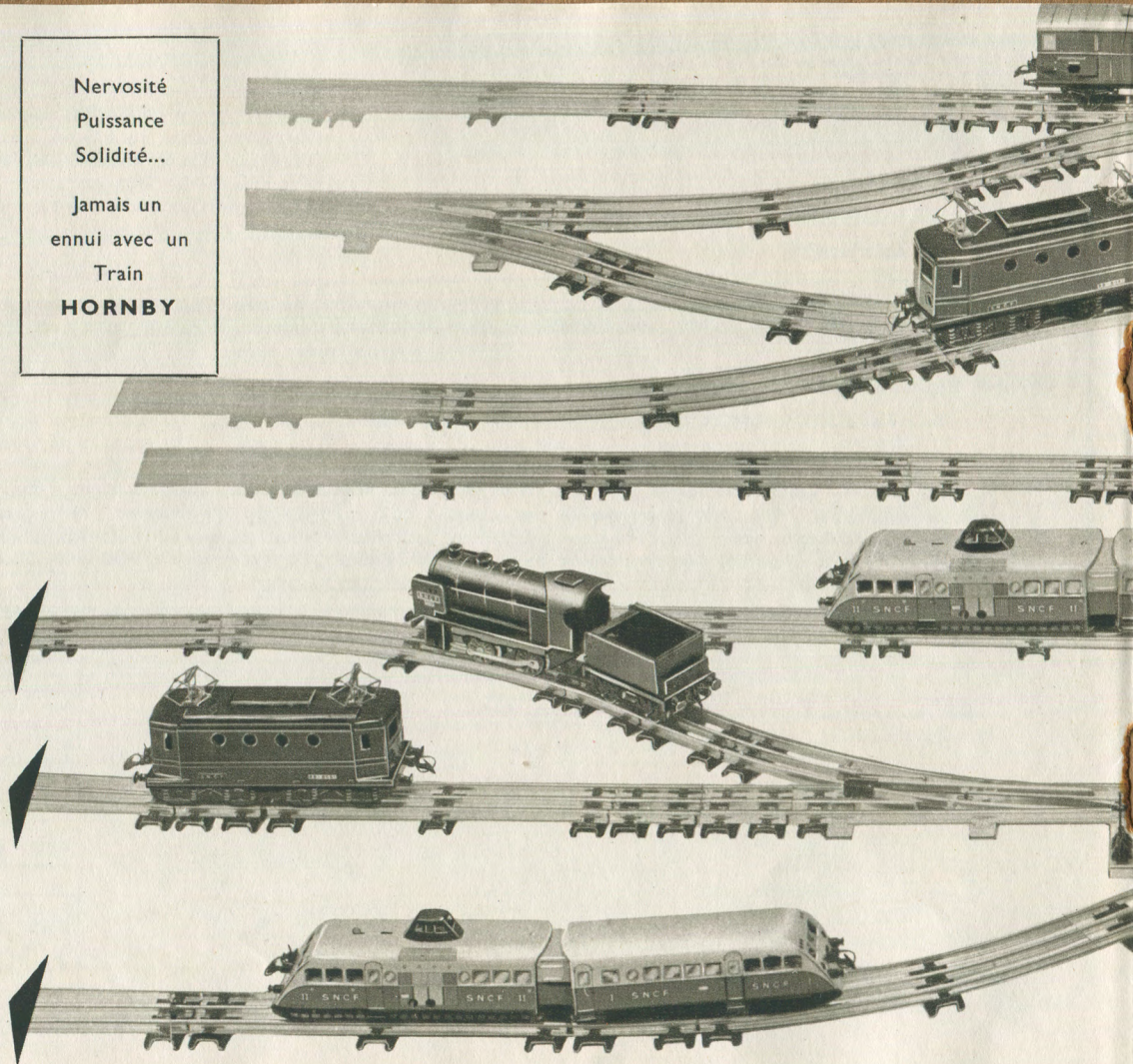
AUTORAIL ÉLECTRIQUE

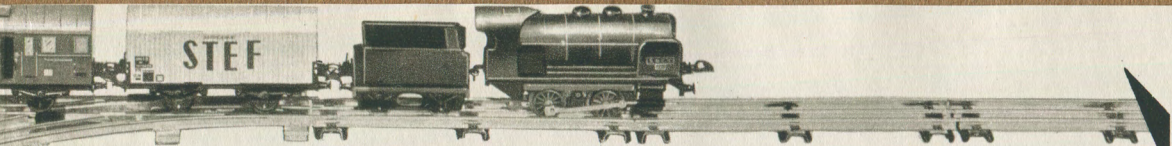
Type Bugatti à deux voitures. Phares et accouplements automatiques à l'avant et à l'arrière. Une des voitures est équipée du même moteur que les locomotives.

Nervosité
Puissance
Solidité...

Jamais un
ennui avec un

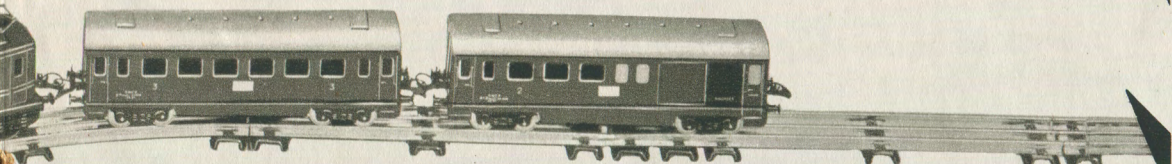
Train
HORNBY





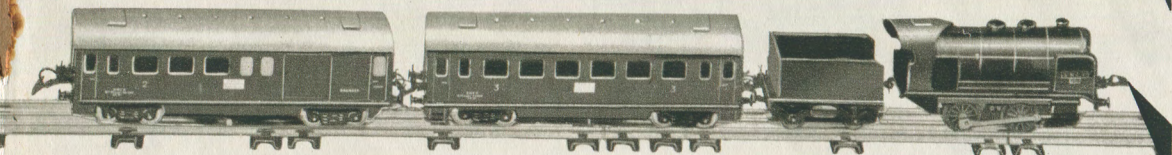
TRAIN O.V.A.M. « le Breton ».

Une locomotive O type vapeur, avec tender, un wagon frigorifique STEF à portes ouvrantes, un fourgon à portes ouvrantes.



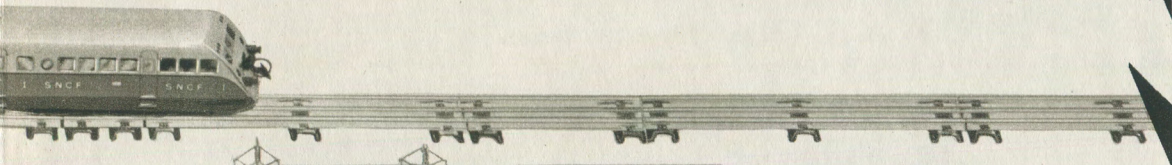
TRAIN O.B.B.V. « le Mistral ».

Une locomotive OBB, une voiture voyageurs à bogies, une voiture mixte (voyageurs-bagages) à bogies et à portes ouvrantes.



TRAIN O.V.A.V. « L'Orient-Express ».

Une locomotive O type vapeur avec tender, une voiture voyageurs à bogies, une voiture mixte (voyageurs-bagages) à bogies et à portes ouvrantes.



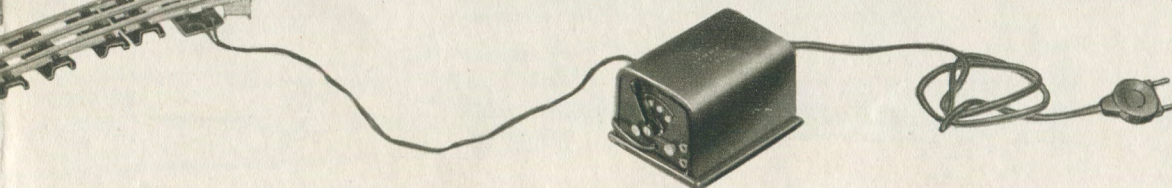
TRAIN AUTORAIL ÉLECTRIQUE

Un autorail type Bugatti 2 voitures; marche avant et arrière. Il peut remorquer les wagons Hornby grâce à ses accouplements automatiques.



TRAIN O.B.B.M. « le Bourguignon ».

Une locomotive OBB, un wagon frigorifique STEF à portes ouvrantes, un wagon bâché, à bêche et arceaux amovibles.



TRANSFORMATEURS O

Trois vitesses commandées par manette. Débit 20 VA. Muni d'un fusible de sécurité. Le transformateur est équipé d'une prise de courant supplémentaire pour l'éclairage d'accessoires, qui peuvent fonctionner même quand le train est à l'arrêt.

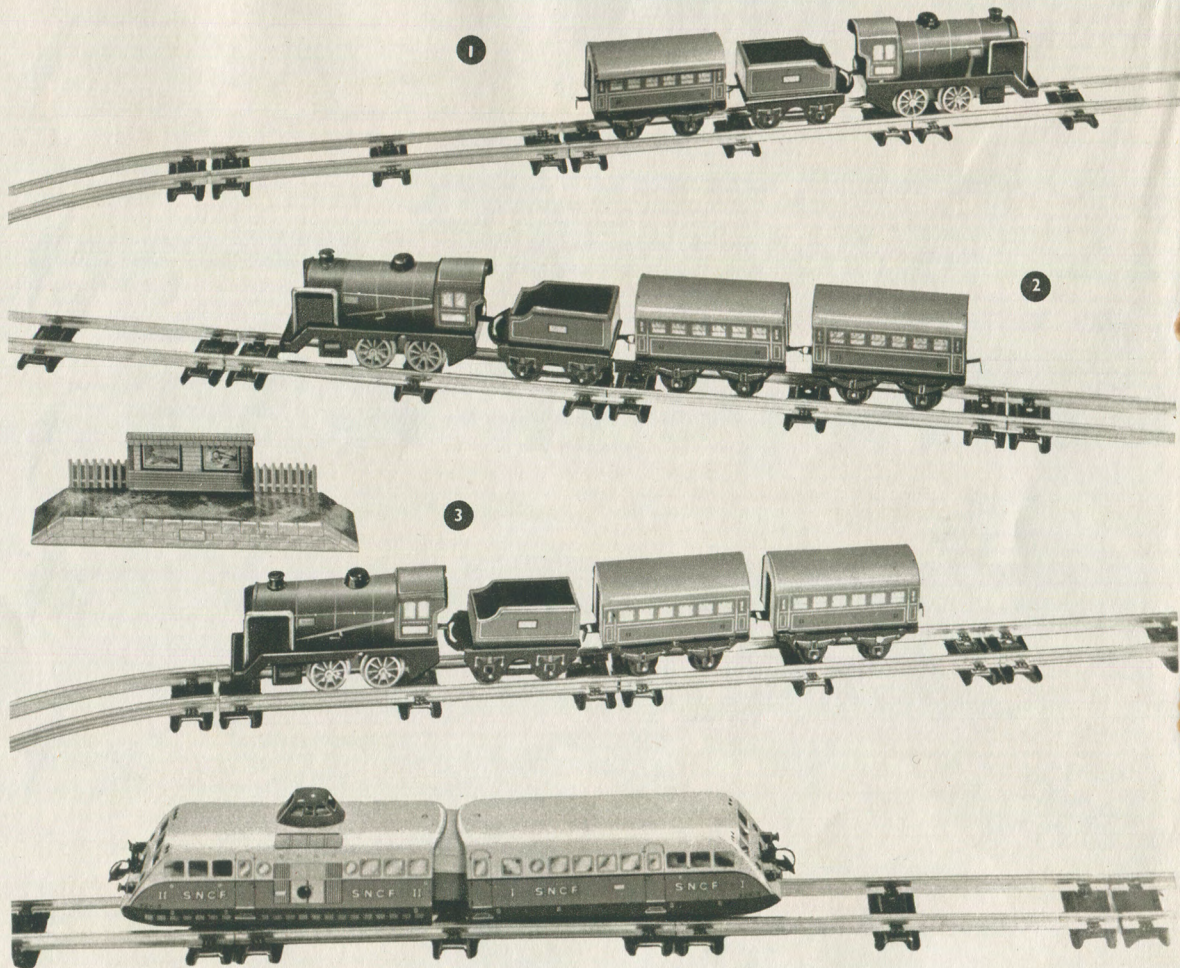
Trains Hornby

MÉCANIQUES

Ecartement 0 = 32 mm

Le même soin préside à la fabrication des trains mécaniques et des trains électriques. C'est garantir à leur utilisateur un jouet solide et de longue durée. Le succès remporté par les trains Hornby mécaniques est dû en particulier à leur présentation impeccable et aux remarquables performances de leurs locomotives. Chaque train possède un rail muni d'un levier permettant d'arrêter automatiquement la locomotive.

Rappelez-vous que les circuits mécaniques, comme les électriques, peuvent se compléter par d'autres rails droits ou courbes, des croisements et des aiguillages. Les rails mécaniques, **standard** pour les trains Express et M, ont un diamètre de 0 m 60 (6 au cercle).



TRAIN EXPRESS 1

Une locomotive, un tender, une voiture voyageurs. Circuit de six rails courbes. Longueur du train : 33 cm.

TRAIN EXPRESS 2

Une locomotive, un tender, deux voitures voyageurs. Même circuit de rails que l'Express 1. Longueur du train : 45 cm.

TRAIN EXPRESS 3

Une locomotive, un tender, deux voitures, une halte en métal joliment décorée. Six rails courbes et 2 droits permettant de former un circuit ovale de 86 x 60 cm.

TRAIN AUTORAIL MÉCANIQUE M

Autorail type Bugatti/deux voitures. L'une des voitures est équipée d'un moteur M. Des accouplements avant et arrière permettant de l'atteler aux wagons. Circuit de 6 rails courbes. Longueur de l'autorail : 42 cm.

L'autorail peut être acheté séparément.

Trains Hornby

MÉCANIQUES

Série M

Une nouvelle locomotive du type BB et de nouvelles voitures à fenêtres ajourées équipent plusieurs trains de la série M. Ces nouveautés décorées aux couleurs de la S.N.C.F. sont extrêmement réalistes et dignes de votre réseau.

Le mouvement qui équipe les locomotives et l'autorail M est caréné, ce qui le protège efficacement contre la poussière et les chocs. Locos et wagons sont dotés d'accouplements automatiques qui facilitent les manœuvres et en augmentent l'attrait.

Une brochure contenant le bon de garantie est jointe à chaque train. Elle donne des conseils sur le montage et l'entretien des trains Hornby mécaniques, ainsi que des exemples de réseaux.

NOUVEAUTÉ - TRAIN M0

Une locomotive type vapeur, avec son tender une voiture voyageurs. Un circuit de six rails courbes.

NOUVEAUTÉ - TRAIN M5

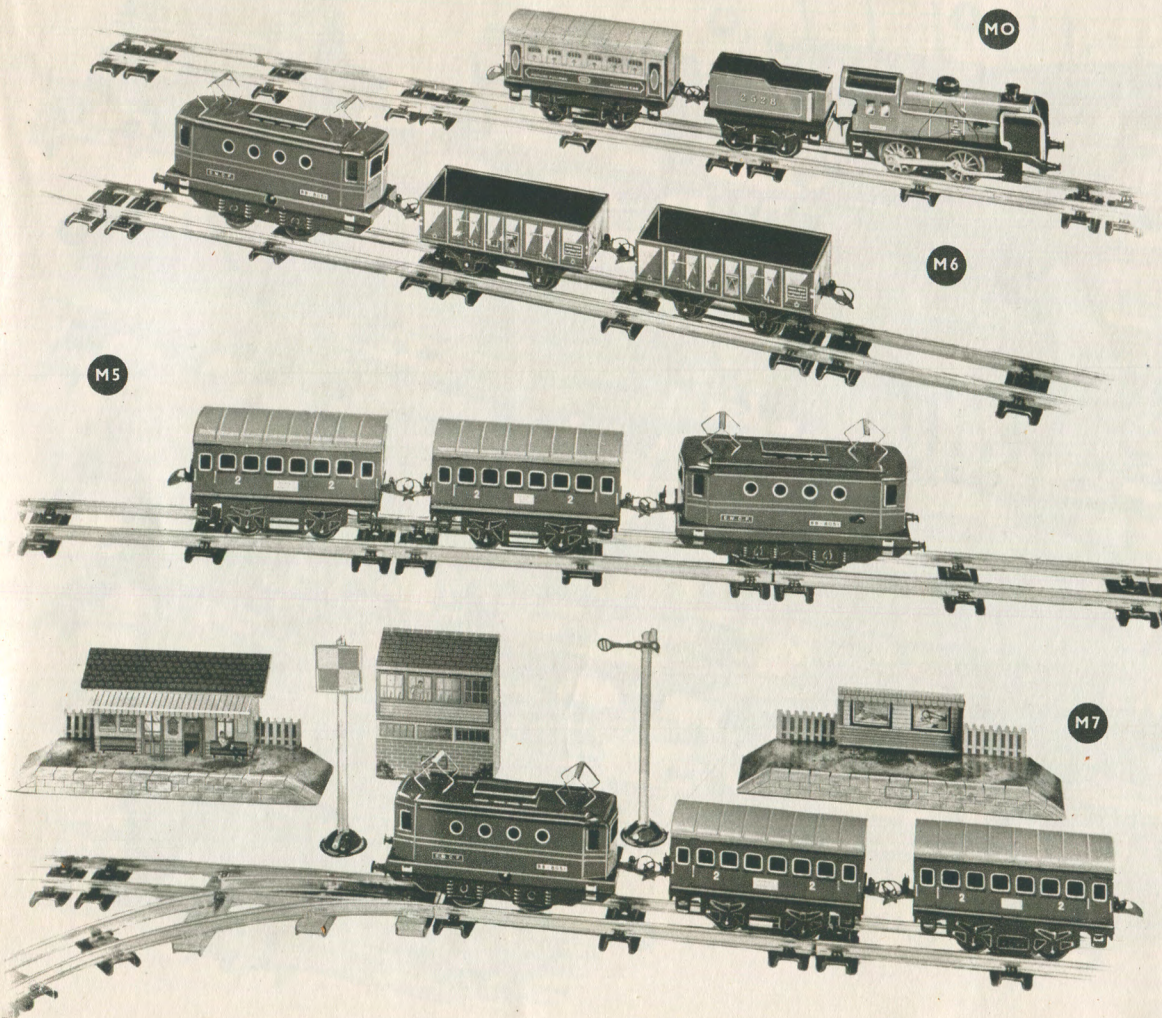
Une nouvelle locomotive type BB, 2 nouvelles voitures voyageurs. Six rails courbes et deux droits permettant de réaliser un circuit ovale de 86 x 60 cm.

NOUVEAUTÉ - TRAIN M6

Une locomotive type BB, 2 wagons tombereaux. Même circuit de rails que le train M5.

NOUVEAUTÉ - TRAIN M7

Une locomotive type BB, 2 nouvelles voitures voyageurs, une gare, une halte, une cabine sémaphorique et deux signaux. Tous les accessoires sont en métal finement décoré. Six rails courbes et deux rails droits.



Trains Hornby

MATÉRIEL ROULANT

A

WAGON GRUE N° 1

Longueur : 15,5 cm
La grue pivote et fonctionne.

B

WAGON RÉSERVOIR « ESSO »

Longueur : 15,5 cm
Peinture aluminium.

C

WAGON BENNE BASCULANTE

Longueur : 15,5 cm
La benne bascule dès des deux côtés.

D

WAGON FRIGORIFIQUE « STEF »

Longueur : 18 cm
Les deux portes coulissent.

E

WAGON BACHÉ

Longueur : 15,5 cm
La bâche et les arceaux sont amovibles.

F

WAGON-TOMBEREAU AVEC VIGIE

Longueur : 15,5 cm

G

FOURGON I.S.

Longueur : 18 cm
Les deux portes coulissent.

H

WAGON RÉSERVOIR « PRIMAGAZ »

Longueur : 15,5 cm
Peinture blanche.

I

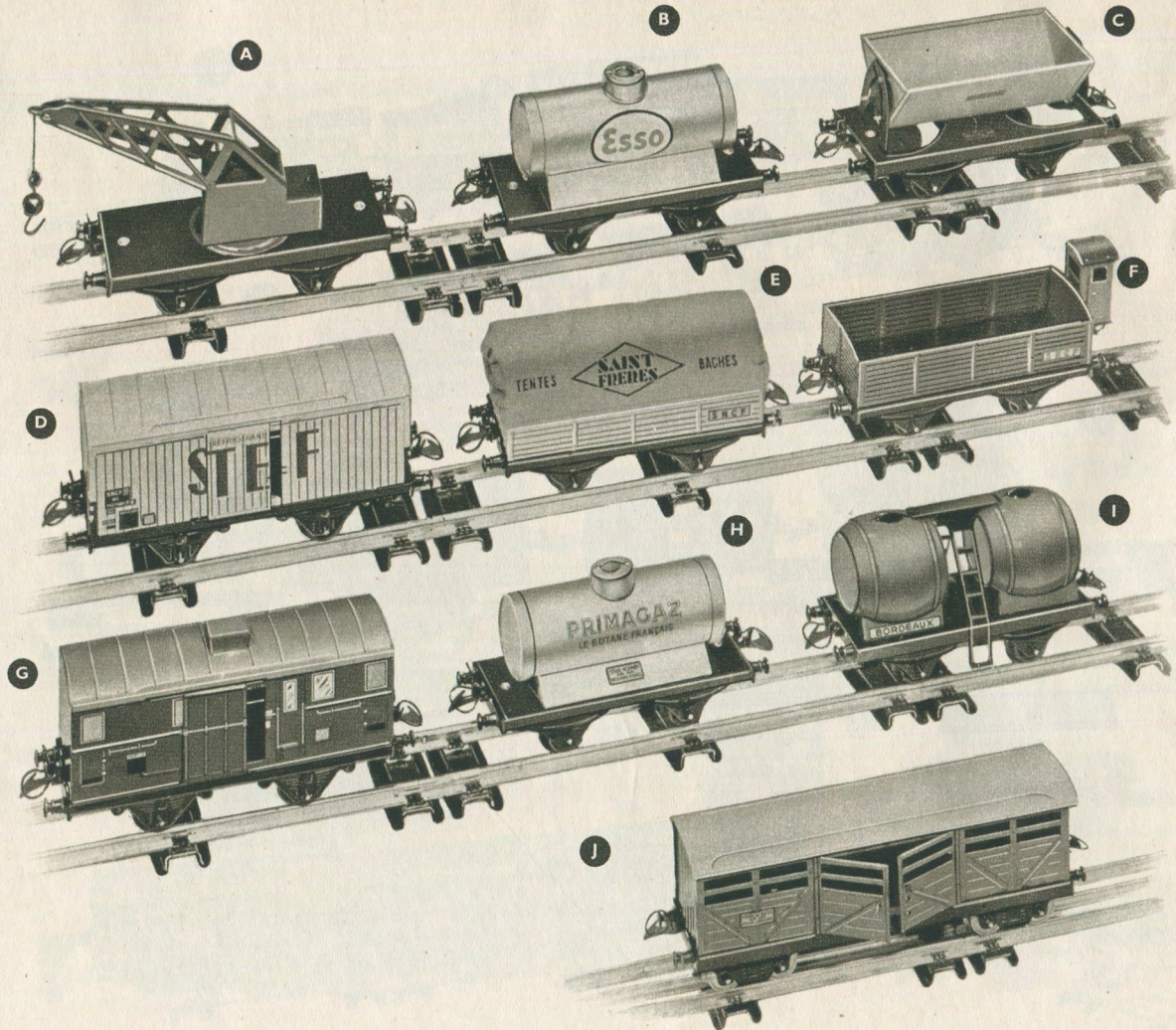
WAGON Foudre DOUBLE

Longueur : 15,5 cm

J

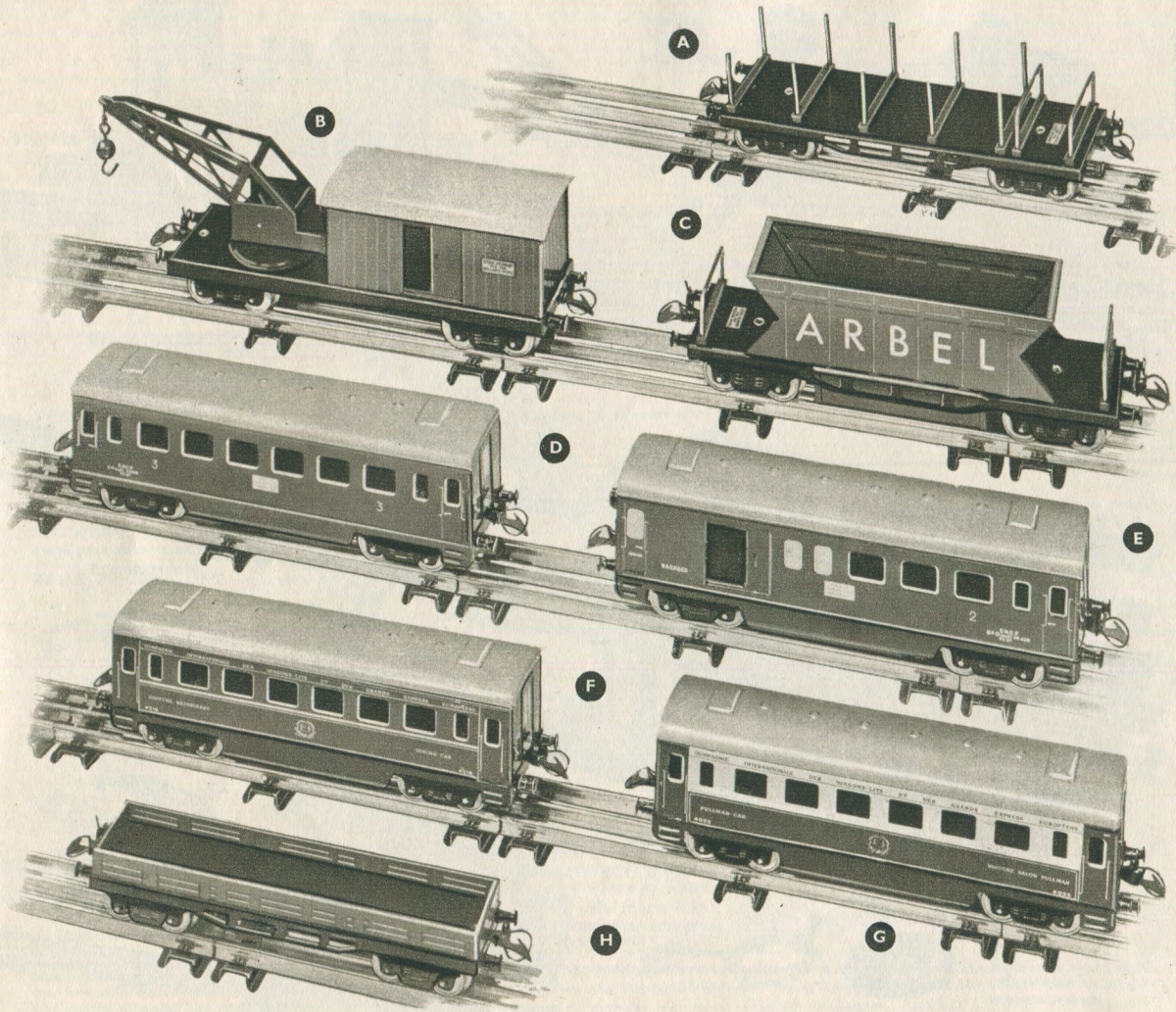
WAGON A BESTIAUX N° 2

Longueur : 23,5 cm
Les doubles portes s'ouvrent.



Trains Hornby

MATÉRIEL ROULANT



A

NOUVEAUTÉ :
WAGON A RANCHERS

Longueur : 23,5 cm
Pour le transport de troncs d'arbre.

B

WAGON DE SECOURS AVEC GRUE

Longueur : 23,5 cm
La grue pivote et fonctionne.
Les deux portes coulissent.

C

NOUVEAUTÉ :
WAGON ARBEL

Longueur : 23,5 cm
Pour le transport de mineral et de charbon.

D

VOITURE VOYAGEURS

Longueur : 25 cm

E

**VOITURE MIXTE
VOYAGEURS-BAGAGES**

Longueur : 25 cm
Les deux portes coulissent.

F

VOITURE RESTAURANT

Longueur : 25 cm

G

VOITURE-SALON PULLMAN

Longueur : 25 cm

H

NOUVEAUTÉ :
WAGON A RIDELLES BASSES

Longueur : 23,5 cm
Idéal pour le transport des Dinky Toys.

Trains Hornby

ACCESSOIRES DÉMONTABLES

Ces accessoires présentent le double avantage d'être amusants et faciles à monter, et de tenir une place restreinte après démontage. Les gares et la cabine peuvent être éclairées électriquement à l'aide de feux n° 2.

GARE DÉMONTABLE N° 18

Avec quai couvert ; passage pour une voie à l'intérieur de la gare.
Dimensions : H. 17 cm ; L. 44 cm ; larg. 30 cm.

GARE DÉMONTABLE N° 19

Avec verrière plexiglas ; passage pour deux voies à l'intérieur de la gare.
Dim. : H. 24,5 cm ; L. 43 cm ; larg. 39,5 cm

CABINE SÉMAPHORIQUE DÉMONTABLE

Avec baie plexiglas.
Dim. : H. 14,5 cm ; L. 22 cm ; larg. 10,5 cm.

NOUVEAUTÉ : QUAI A MARCHANDISES DÉMONTABLE

Avec rampe d'accès ; la grue qui équipe le quai pivote et fonctionne.
Dim. : H. 15,5 cm ; L. 58 cm ; larg. 14 cm.

TUNNEL DÉMONTABLE

Nouvelle fabrication isorel embouti.
Dim. : H. 17 cm ; L. 29 cm ; larg. 28 cm.

ACCESSOIRES HORNBY

Heurtoir n° 1 à tampons à ressorts. Emplacement prévu pour feu électrique n° 3. S'adapte sur les rails mécaniques ou électriques.

Passage à niveau M, en deux parties séparées. Barrière basculante. Emplacement prévu pour feu n° 3.

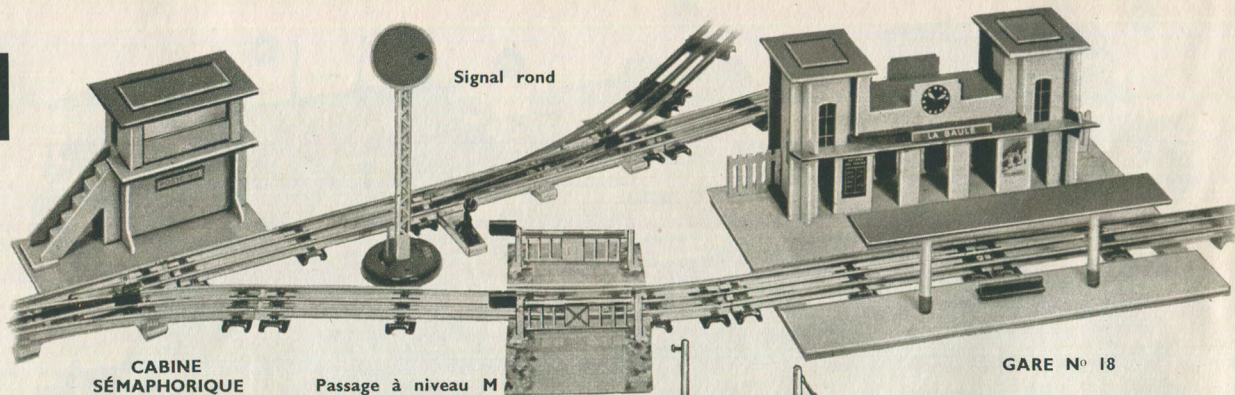
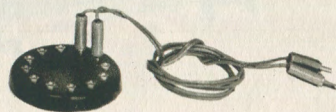


Tableau de
branchement

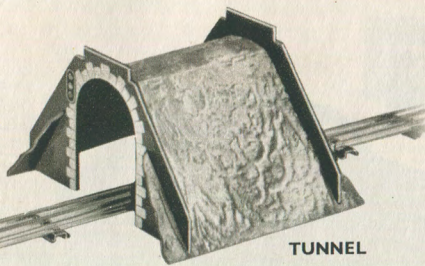


n° 10

SIGNAL D'ARRÊT AUTOMATIQUE



Signal rond



TUNNEL

Passage à niveau n° 1

n° 11



NOUVEAUTÉ

SIGNAL D'ARRÊT AUTOMATIQUE

Feu verts et rouges. Se monte immédiatement sur n'importe quelle voie Hornby électrique et commande automatiquement l'arrêt et le départ des trains (en ordre de marche avec fils de branchement et notice d'instructions).

Passage à niveau n° 1, avec maison de garde-barrière. En deux parties séparées permettant le passage d'une ou plusieurs voies. Barrières basculantes. Emplacement prévu pour feu n° 3.

Signal rond, vert ou rouge, commande à levier. Emplacement prévu pour feu n° 1.

Passerelle métallique, équipée de deux sémaphores. Permet d'enjamber 2 voies.

Tableau de branchement : permet d'alimenter en courant cinq accessoires (avec fil de raccordement au transformateur).

Coffret de sujets incassables

(en matière plastique) :

n° 10 : cheminots (chef de gare, mécanicien, contrôleur, graisseur, lampiste).

n° 11 : voyageurs (campeur, campeuse, skieur, voyageuse, porteur avec bagages).

Fil de jonction, indispensable pour faire fonctionner plusieurs signaux d'arrêt automatiques sur le même circuit.

Feu électriques pour éclairer les accessoires (avec fil et lampe 20 volts). Feu n° 1, pour signaux ronds. Feu n° 2, pour gares et cabine. Feu n° 3, pour heurtoirs et passages à niveau.

Pots à lait Hornby (hauteur 25 mm).

Flacon d'huile spéciale pour trains Hornby, avec bouchon-tige de graissage.

Lampe baïonnette 20 volts pour loco OBB.

Lampe à vis 20 volts, pour feux et locomotives, sauf OBB.

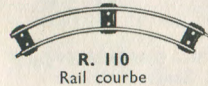
Lampe signal 20 volts pour signal d'arrêt automatique.

RAILS

Les rails Hornby sont moletés et montés sur traverses plates, assurant ainsi une voie plane, indispensable au bon fonctionnement de votre train. Pour monter votre réseau, saisissez les rails à hauteur des traverses, assemblez-les avec les broches d'assemblage. De temps en temps enlevez l'huile qui a pu tomber des machinas ou des wagons. Rangez-les toujours à plat pour éviter toute déformation.

RAILS MÉCANIQUES — Ecartement 0 = 32 mm

Rayon 30 cm



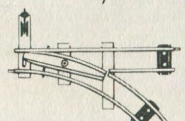
R. 110 Rail courbe



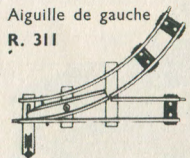
R. 120 Rail droit



R. 210 Croisement oblique

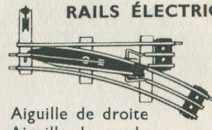


R. 310 Aiguille de droite

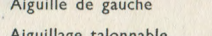


R. 311 Aiguille de gauche

RAILS ÉLECTRIQUES — Ecartement 0 = 32 — Rayon 60 cm



R. 710 Aiguille de droite

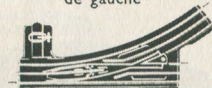


R. 711 Aiguille de gauche

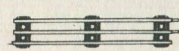
Aiguillage talonnable de droite de gauche

R. 810 de droite

R. 811 de gauche



(L'aiguillage talonnable, super-sensible, permet au train de passer sans dérailer quand il est pris « en talon », la locomotive ouvrant elle-même la voie).



R. 420 Rail droit



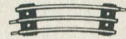
R. 422 Demi-rail droit



R. 424 Quart de rail droit



R. 410 Rail courbe



R. 412 Demi-rail courbe



R. 414 Quart de rail courbe

Croisement oblique



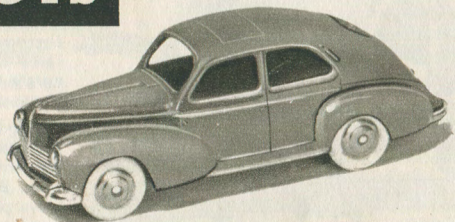
R. 510

Broches d'assemblage (rails mécaniques et électriques) par paquets de 6

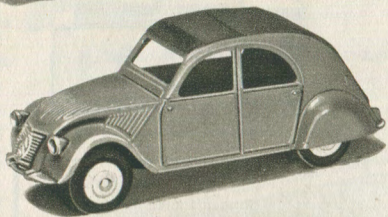
RÉPARATIONS — Notre Service Réparations est toujours à votre disposition pour remettre en état tous les moteurs Meccano ainsi que les locomotives et transformateurs Hornby. Nous faisons toutefois des réserves sur nos possibilités de réparer certaines locomotives électriques anciennes. Si l'article retourné est couvert par la garantie, adressez-nous le bon de garantie par lettre séparée du paquet. Attachez à l'objet une étiquette portant vos nom et adresse : vous faciliterez notre tâche et réduirez les délais de réparation. Merci d'avance

DINKY TOYS

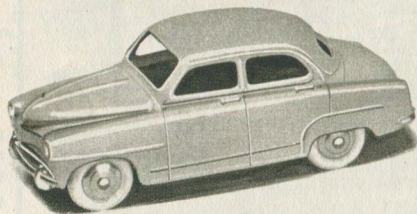
24 R - « 203 » PEUGEOT
Longueur : 100 mm



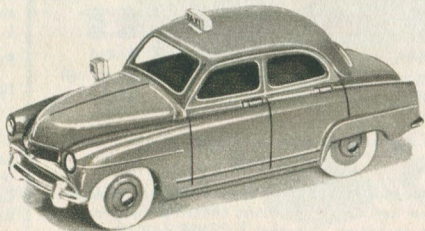
24 T - « 2 CV » CITROEN
Longueur : 88 mm



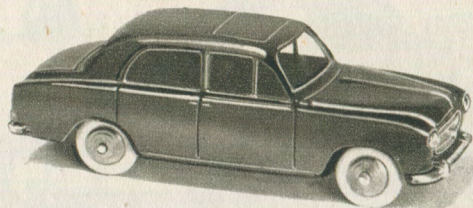
24 U - SIMCA « ARONDE »
Longueur : 95 mm



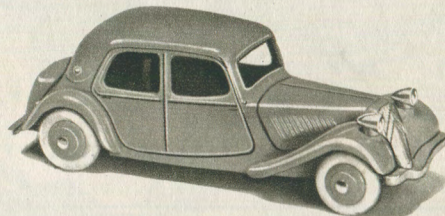
24 UT - Taxi « ARONDE »
Longueur : 95 mm



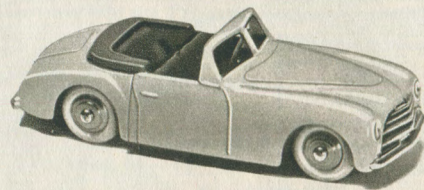
24 B - « 403 » PEUGEOT
Longueur : 104 mm
NOUVEAUTÉ 1956



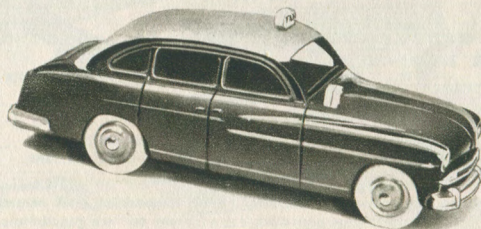
**24 N - CITROEN
TRACTION AVANT**
Longueur : 96 mm



24 S - SIMCA 8 SPORT
Longueur : 95 mm



**24 XT - Taxi
« VEDETTE 54 »**
Longueur : 105 mm



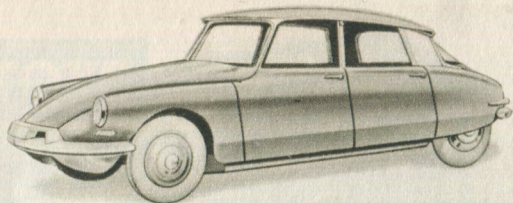
24 C - CITROEN

« D.S. 19 »

Longueur : 112 mm

NOUVEAUTÉ 1956

Sortie en novembre



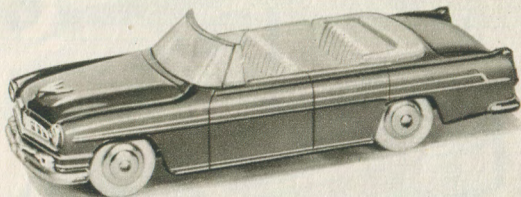
DINKY TOYS

24 A - CHRYSLER

« New-Yorker »

Longueur : 112 mm

NOUVEAUTÉ 1956

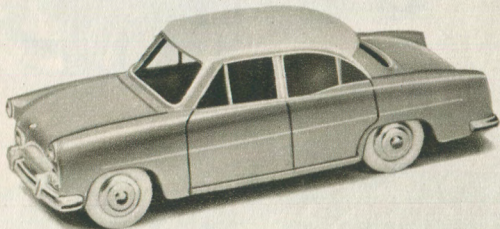


24 Z - Simca

« VERSAILLES »

Longueur : 105 mm

NOUVEAUTÉ 1956

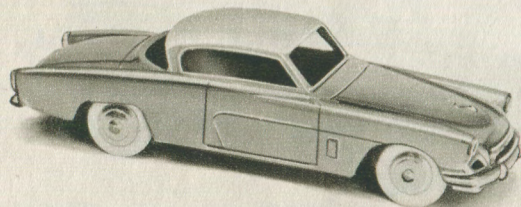
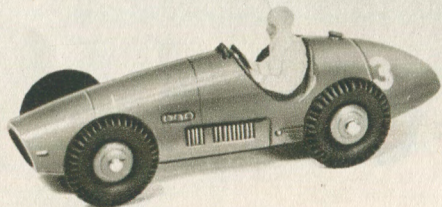


23 J - Auto de course

« FERRARI »

Longueur : 102 mm

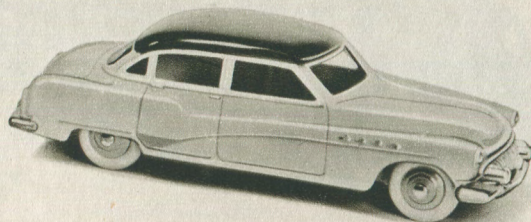
NOUVEAUTÉ 1956



24 Y - STUDEBAKER

« Commander »

Longueur : 109 mm



24 V - BUICK

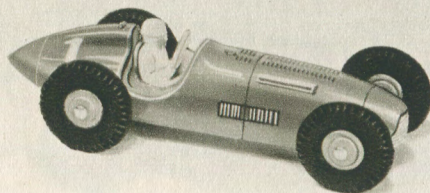
« Roadmaster »

Longueur : 112 mm

23 H - Auto de course

« TALBOT-LAGO »

Longueur : 83 mm

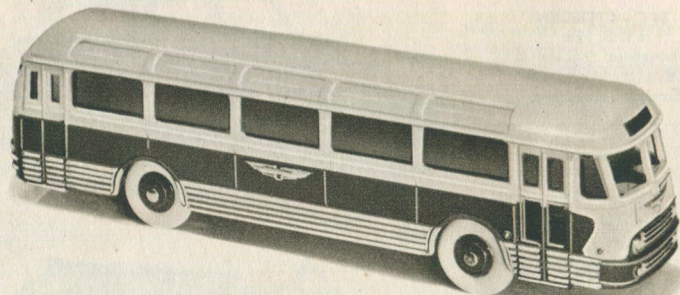
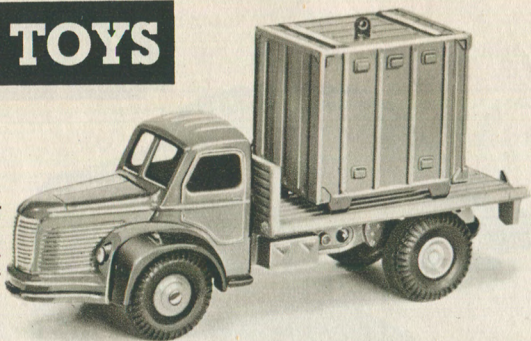


DINKY TOYS

34 B - PLATEAU BERLIET

avec container
Le container est amovible et
sa porte coulisse dans des
glissières.

Longueur : 125 mm
NOUVEAUTÉ 1956

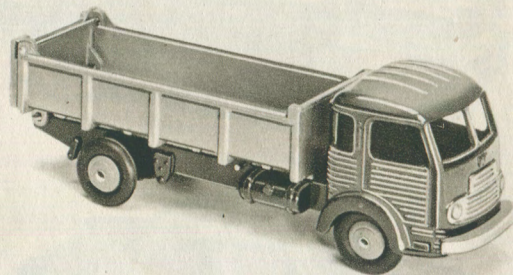
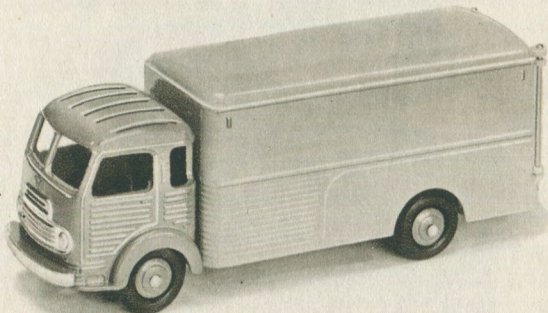


29 F - Autocar Chausson

Longueur : 154 mm
NOUVEAUTÉ 1956

33 A - Fourgon « SIMCA CARGO »

Longueur : 133 mm
Les portes arrière s'ouvrent.

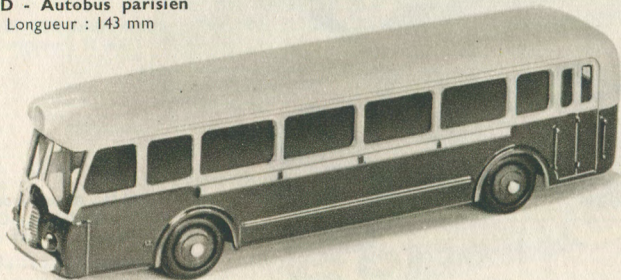


33 B - Benne basculante « SIMCA CARGO »

Longueur : 127 mm
La benne bascule et le hayon
arrière se rabat.

29 D - Autobus parisien

Longueur : 143 mm

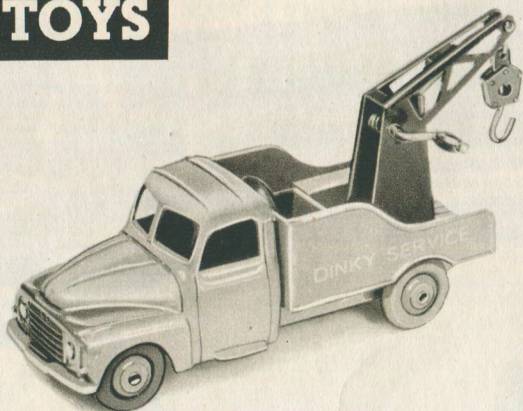


33 C - Miroitier « SIMCA CARGO »

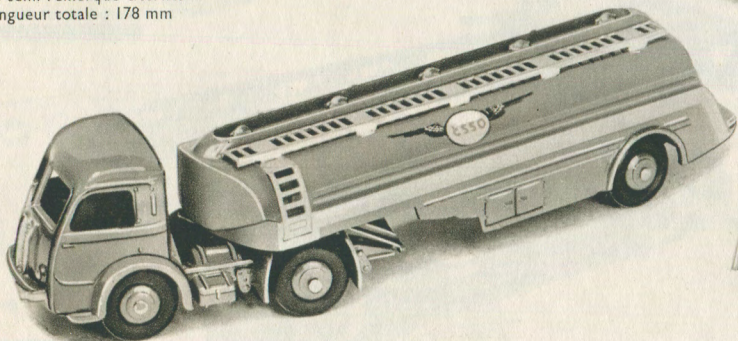
Longueur : 129 mm
Le chevalet porte une glace
et un miroir incassables et
amovibles.

DINKY TOYS

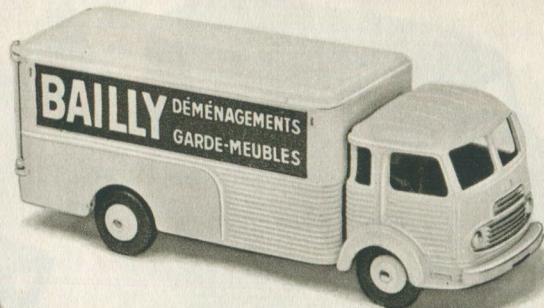
35 A - Camionnette de dépannage CITROEN
Longueur : 125 mm
La grue fonctionne et se bloque pour remorquer un véhicule.



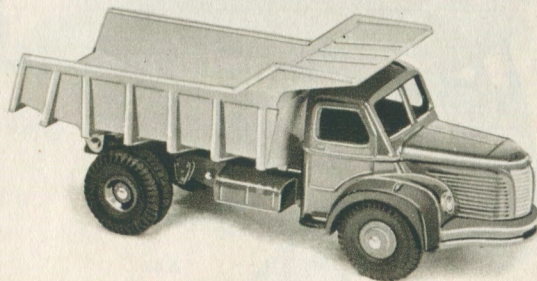
32 C - Tracteur Panhard avec semi-remorque citerne.
Longueur totale : 178 mm



32 AB - Tracteur Panhard avec semi-remorque S.N.C.F.
Longueur totale : 165 mm



33 AN - «SIMCA CARGO» déménageur
Longueur : 133 mm
Les portes arrière s'ouvrent.
NOUVEAUTÉ 1956
Sortie en novembre



34 A - BERLIET Benne carrières
Longueur : 128 mm
La benne bascule par crémaillère.

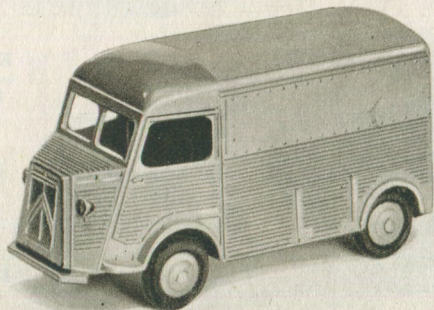
DINKY TOYS



25 C - Camionnette

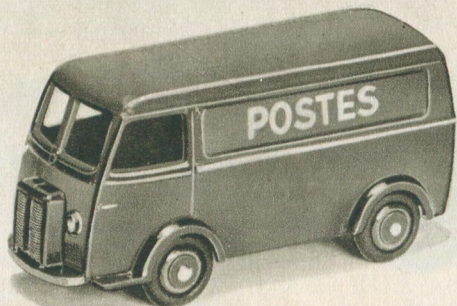
Citroën 1.200 kg
Longueur : 90 mm

La porte latérale coulisse.



25 BV - Fourgon postal

Longueur : 90 mm



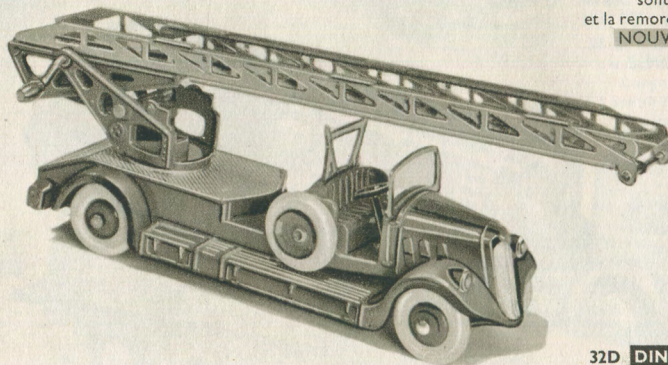
36A DINKY SUPERTOYS

Tracteur Willème

avec semi-remorque fardier.
Longueur hors tout : 235 mm

Les troncs d'arbre
sont amovibles
et la remorque est détachable

NOUVEAUTÉ 1956



32D DINKY SUPERTOYS

Auto-échelle de pompiers.
Echelle extensible et
orientable.

Long. du véhicule : 120 mm

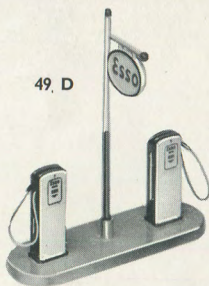
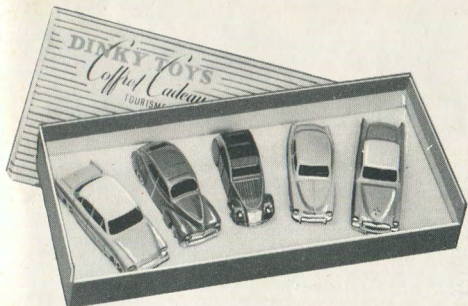
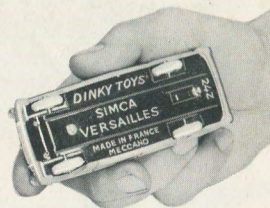
NOUVEAUTÉS 1957

D'un bout de l'année à l'autre, tout comme chez les grands constructeurs d'automobiles, les Services Techniques de Meccano étudient les nouveautés **DINKY TOYS** et **DINKY SUPERTOYS** qui viendront enrichir votre collection.

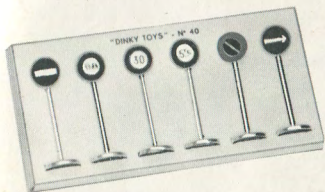
C'est ainsi qu'en 1957 sortiront treize ou quatorze magnifiques nouveautés, notamment dans les séries : avions et hélicoptères, voitures de tourisme, véhicules utilitaires, engins de travaux publics et véhicules spéciaux.

MECCANO a été le premier en France à lancer des miniatures et plus de vingt années d'expérience lui ont donné une maîtrise incontestée dans le domaine de la miniature moulée sous pression en métal incassable. Pour vous, cela se traduit par des reproductions encore plus fidèles, plus riches de détails, et d'une solidité à toute épreuve.

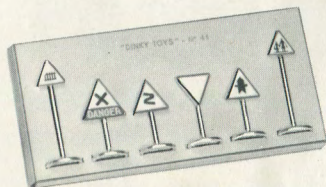
Pour être bien sûr d'acquérir un «**DINKY TOYS**» ou un «**DINKY SUPERTOYS**», fabriqué par Meccano, faites bien le geste du connaisseur.



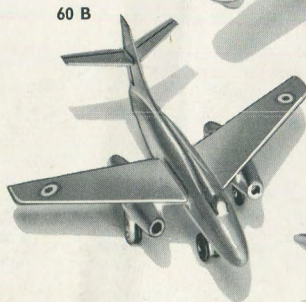
49 D



40



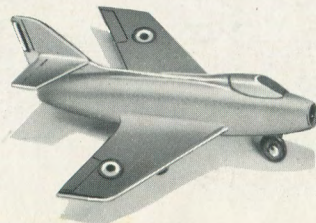
41



60 B



60 C



60 A

40
Coffret de 6 panneaux
de signalisation Ville
H^r des signaux : 55 mm

41
Coffret de 6 panneaux
de signalisation Route
H^r des signaux : 55 & 37 mm.

49 D
Poste de ravitaillement
Long^r du trottoir : 90 mm
H^r du panonceau : 92 mm

60 A
Avion « MYSTÈRE IV »
Longueur : 68 mm
Envergure : 59 mm
NOUVEAUTÉ 1957

60 B
Avion « VAOUTOUR »
Longueur : 92 mm
Envergure : 80 mm
NOUVEAUTÉ 1957

60 C
DINKY SUPERTOYS
Super G Constellation
Longueur : 181 mm
Envergure : 197 mm
NOUVEAUTÉ 1956
Sortie en novembre

Coffret Cadeau
« Tourisme »
comprenant 5 voitures :
2 CV, Aronde, 203 Peugeot,
Versailles, Studebaker.



Le trafic est intense sur le réseau *Hornby*. Un tel circuit est amusant à installer autant qu'à utiliser ensuite. Pourquoi ne serait-il pas le vôtre? En achetant de temps en temps un accessoire, un aiguillage, une gare, vous aurez tôt fait de constituer une scène aussi véridique que celle-ci.