

1960 - 1961

MECCANO
TRAINS HORNBY
HORNBY-ACHO
DINKY TOYS

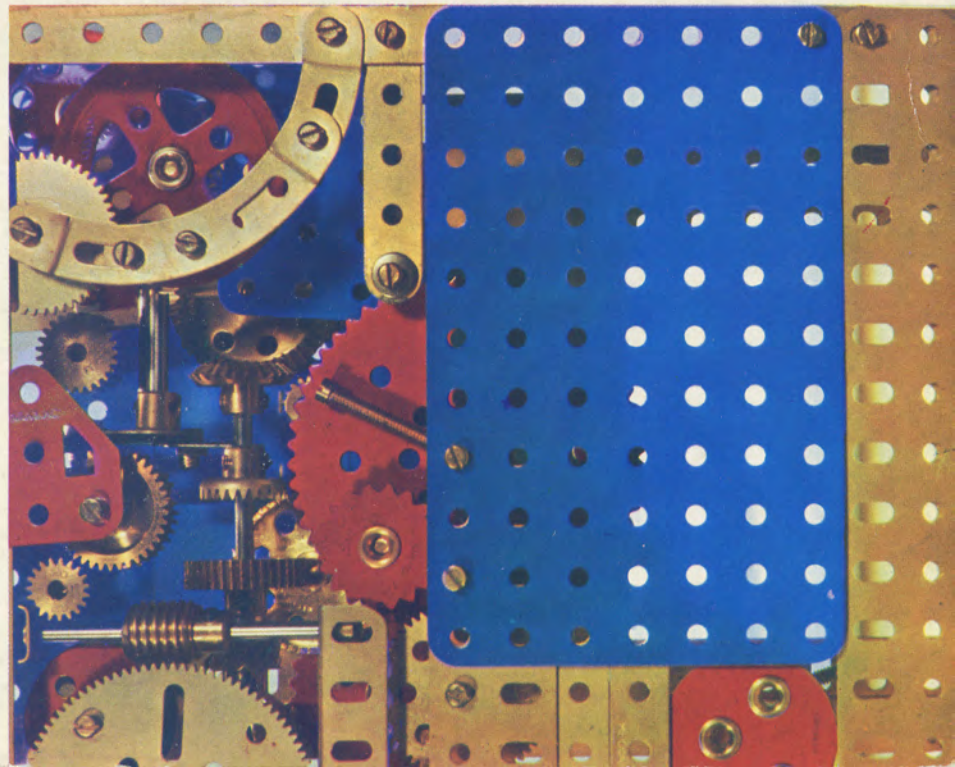
marques déposées

AU PÉLICAN

JOUETS - JEUX SCIENTIFIQUES

43-45, Passage du Havre

PARIS (IX^e) - Tél. TRInité 20-93 et 55-54



Avant d'être capitaine...

Meccano est un jeu passionnant et toujours d'actualité, mais pour qu'il vous procure toutes les joies que vous en attendez, pour qu'il soit de longues années durant votre compagnon préféré, il est essentiel de le faire grandir avec vous. Commencer avec une boîte trop importante ou par le plus grand modèle risque de vous décourager. Avant d'être capitaine... il faut être matelot... Eiffel n'a pas construit sa tour à 14 ans ! Dans votre intérêt même prenez «un Meccano» dont le numéro correspond à votre âge, à votre habileté du moment. Les boîtes complémentaires vous permettront de faire évoluer vos réalisations au fur et à mesure que vous grandirez en âge et en savoir faire.

«Votre Meccano» grandira avec vous. Il y a un Meccano pour chaque âge ; ne brûlez pas les étapes, et, non content de vous apporter les plus grandes joies de vos jeunes années, il décidera peut-être de votre (brillant) avenir.

Meccano

Si vous ne trouvez pas de tarif dans ce catalogue, veuillez le demander à votre fournisseur habituel.



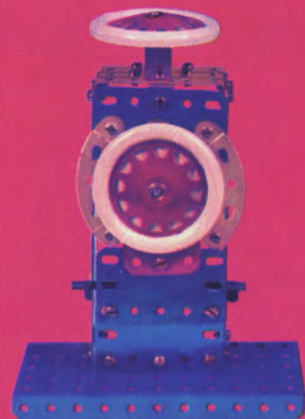
MECCANO



Boîte 0
Grue de quai



Boîte 1
Moulin



Boîte 2
Pèse-lettre

Boîte Meccano 0
30 modèles décrits
dans le manuel d'instructions
La boîte 0A
transforme la boîte 0
en boîte 1

Boîte Meccano 1
62 modèles décrits
dans le manuel d'instructions
La boîte 1A
transforme la boîte 1
en boîte 2

Boîte Meccano 2
84 modèles décrits
dans le manuel d'instructions
La boîte 2A
transforme la boîte 2
en boîte 3

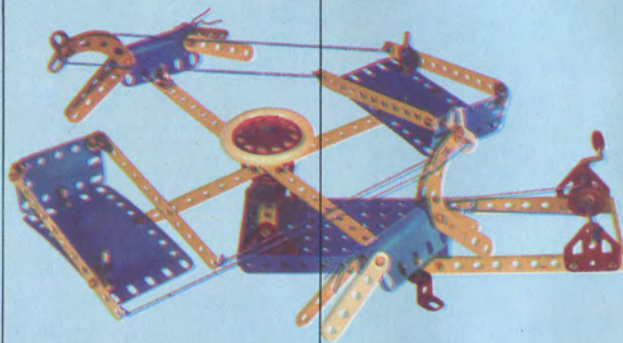


MECCANO



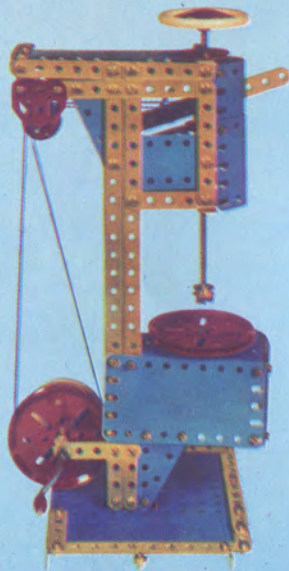
Boîte Meccano 3
84 modèles décrits
dans le manuel d'instructions
La boîte 3 A
transforme la boîte 3
en boîte 4

Boîte 3
Manège

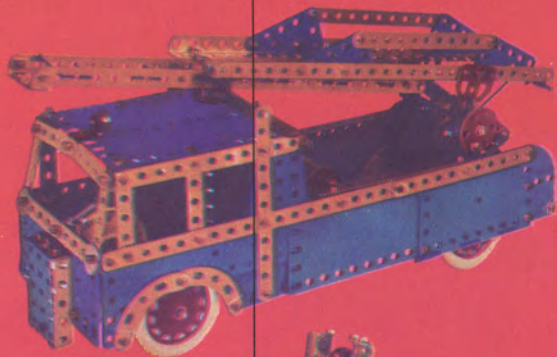


Boîte Meccano 4
94 modèles décrits
dans le manuel d'instructions
La boîte 4 A
transforme la boîte 4
en boîte 5

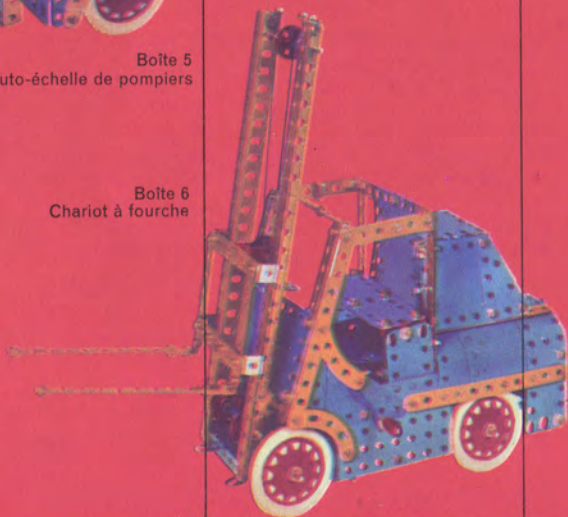
Boîte 4
Perceuse



MECCANO



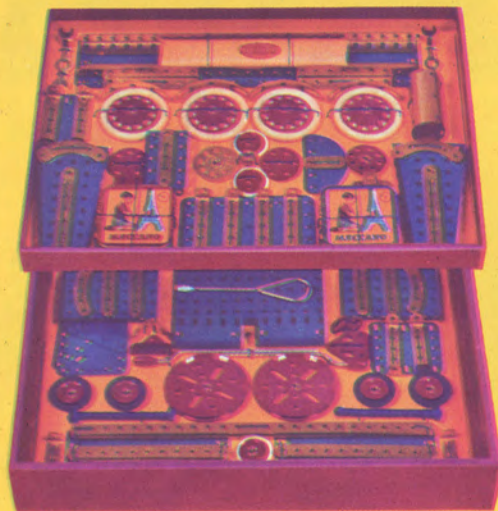
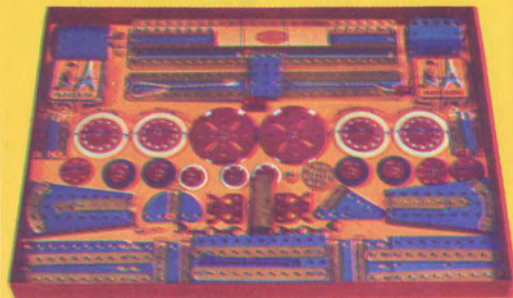
Boîte 5
Auto-échelle de pompiers



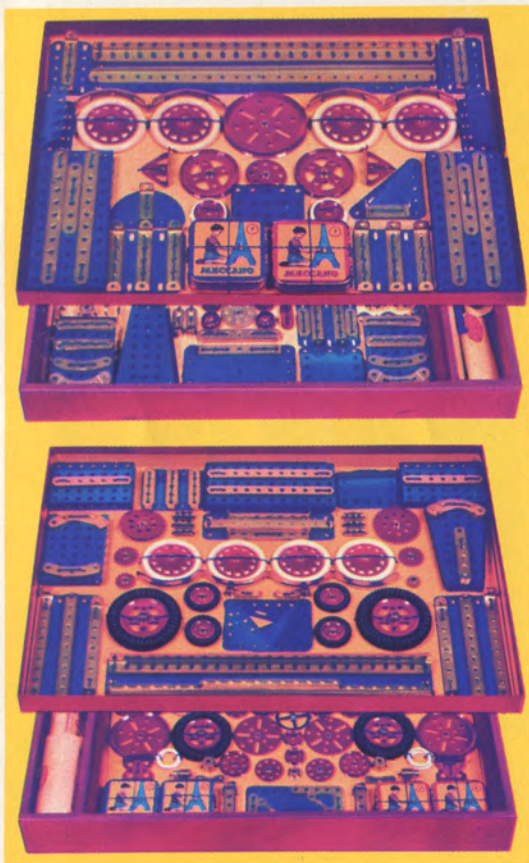
Boîte 6
Chariot à fourche

Boîte Meccano 5
105 modèles décrits
dans le manuel d'instructions
La boîte 5 A
transforme la boîte 5
en boîte 6

Boîte Meccano 6
115 modèles décrits
dans le manuel d'instructions
La boîte 6 A
transforme la boîte 6
en boîte 7



MECCANO



Boîte Meccano 7
136 modèles décrits
dans les manuels d'instructions
La boîte 7 A
transforme la boîte 7
en boîte 8

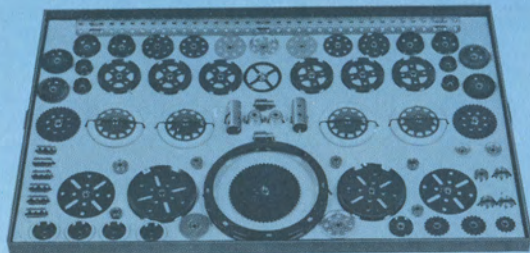
Boîte 7
Grue de chantier naval

Boîte Meccano 8
157 modèles décrits
dans les manuels d'instructions
La boîte 8 A
transforme la boîte 8
en boîte 9

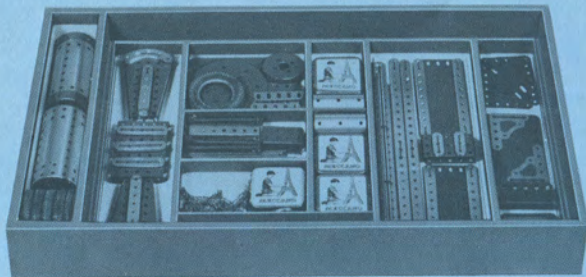
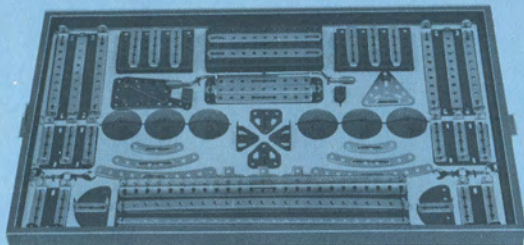
Boîte 8
Excavateur



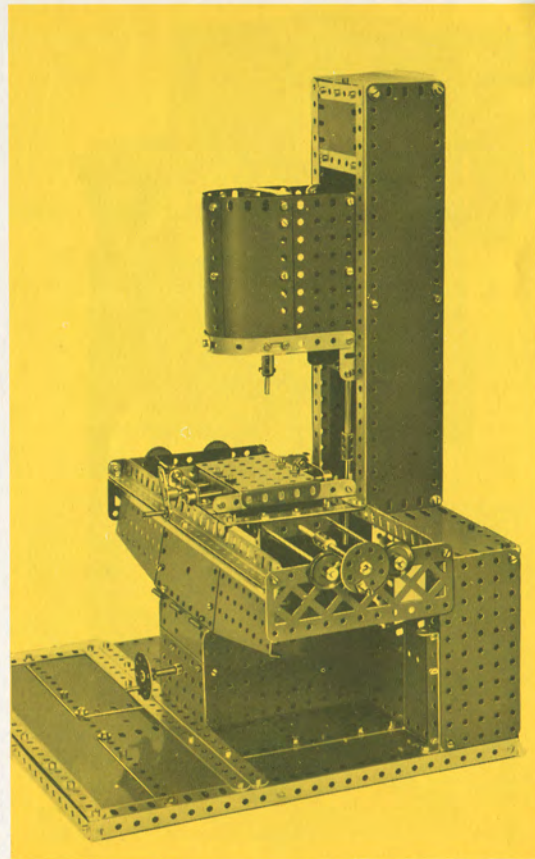
MECCANO



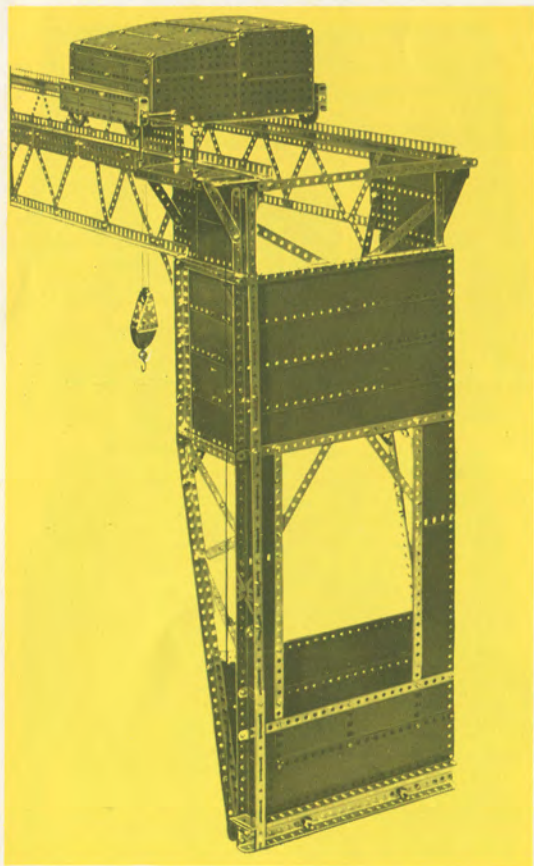
Boîte Meccano 9
177 modèles décrits
dans les manuels d'instructions
La boîte 9 A
transforme la boîte 9
en boîte 10



Boîte 9
Fraiseuse verticale

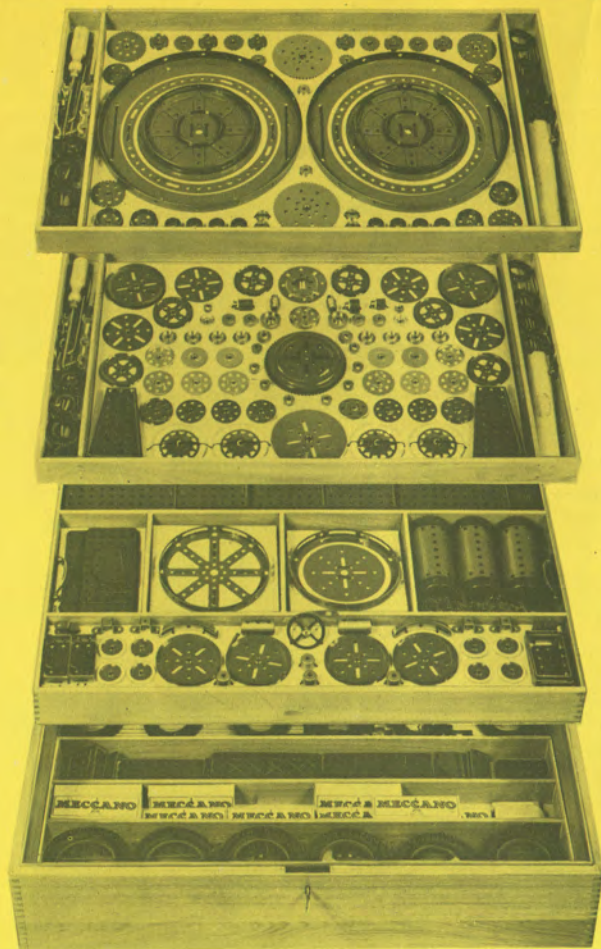


MECCANO



Coffret Meccano 10

De la construction la plus simple jusqu'aux modèles scientifiques les plus complexes, tout est possible avec ce merveilleux coffret : 15 super-modèles sont décrits sur des feuilles de montage spéciales jointes aux manuels d'instructions des boîtes précédentes. Présenté en luxueux coffret de chêne ciré, fermeture par serrure, deux plateaux amovibles, nombreuses séparations intérieures facilitant le rangement des pièces



Coffret 10
Grue automatique
sur portique

MECCANO

Moteur mécanique «Magic»

Ce moteur aux dimensions réduites 63 x 46 mm est indispensable pour animer les petits modèles il est livré avec une poulie de 12 mm (23 a) un jeu de courroies de transmission
Les manuels d'instructions présentent de nombreux modèles équipés du moteur «Magic»

Moteur mécanique 1A

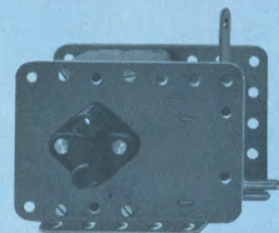
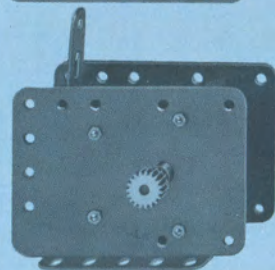
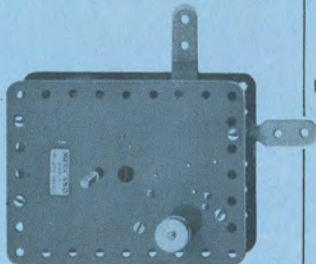
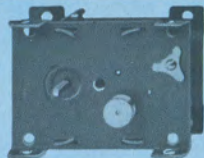
Plus puissant que le moteur «Magic» est recommandé pour faire fonctionner des modèles importants Muni d'un renversement de marche il est livré avec une poulie de 25 mm (22) et une de 12 mm (23 a), ainsi qu'un jeu de courroies de transmission
Dimensions: 114 x 89 mm

Moteur électrique 20 Volts :

Muni d'un renversement de marche Doit être utilisé avec un transformateur Hornby «OT, IT, O ou ST» qui permet en outre de faire varier la vitesse du moteur
Vitesse: 3500 tours minute
Livré avec fils de raccordement et pignon de 19 dents (26)
Dimensions: 60 x 90 x 60 mm

Moteur électrique 110 Volts :

Moteur très puissant pour faire fonctionner les modèles les plus importants Muni d'un renversement de marche il se branche directement sur le secteur 110.125 Volts Tourne à 5500 tours minute
Livré avec fils de raccordement et pignon de 19 dents (26)
Dimensions: 60 x 90 x 60 mm
il existe un modèle identique pour fonctionner sur du courant 220 Volts



moteurs et boîte d'engrenages

Boîte d'engrenages «B»

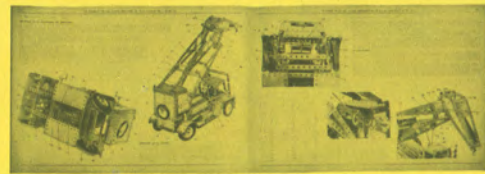
S'utilise avec n'importe quelle boîte Meccano principale. Permet des montages passionnants tels que : boîtes de vitesses, inverseurs de marche, différentiels, etc...

Vous serez déjà intéressés par la lecture du manuel spécial inclus dans la boîte

Manuels d'instructions et Notices :

Tous les manuels d'instructions et notices contenus dans les boîtes Meccano peuvent être achetés séparément

Manuel no 0, 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9
15 notices de Modèles Spéciaux Engrenages «B»
Manuels no 1A, 2A, 3A, 4A, 5A, 6A



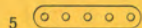
MECCANO

Vous souhaitez perfectionner un modèle du manuel d'instructions ? Vous voulez réaliser un modèle de votre invention ? Vous avez perdu des pièces ? Rappelez-vous que les Pièces Détachées Meccano sont à votre disposition. Demandez à votre fournisseur le bon de commande spécial «Pièces détachées».

Meccano a créé une organisation importante qui vous permet de trouver dans toute la France, chez un revendeur qualifié, les pièces détachées que vous désirez. Sur simple demande, nous vous donnerons les adresses des commerçants les plus proches spécialisés dans la vente des pièces détachées Meccano.

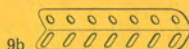
bandes

1	25 trous	32 cm
1a	19	24 -
1b	15	19 -
2	11	14 -
2a	9	11,5 -
3	7	9 -
4	6	7,5 -
5	5	6 -
6	4	5 -
6a	3	4 -



cornières

7	49 trous	62 cm
7a	37	47 -
8	25	32 -
8a	19	24 -
8b	15	19 -
9	11	14 -
9a	9	11,5 -
9b	7	9 -
9c	6	7,5 -
9d	5	6 -
9e	4	5 -
9f	3	4 -
10	Support plat	
11	Support double	



pièces détachées



12	Equerre	13 × 10 mm
12a	-	25 × 25 -
12b	-	26 × 12 -
12c	-	13 × 10 - à 135°

tringles



	Longueur	
13	29 cm	
13a	20 -	
14	16,5 -	
15	13 -	
15a	11,5 -	
15b	10 -	
16	9 -	
16a	6 -	
16b	7,5 -	
17	5 -	
18a	4 -	
18b	2,5 -	

manivelles

19g	avec poignée, 90 mm
19h	avec poignée, 125 mm
19s	(sans poignée), 90 mm

roues poulies



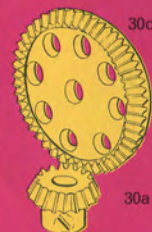
engrenages



19a	à moyeu, diam. 75 mm
20	à boudin, - 28 -
20b	à boudin, - 19 -
19b	à moyeu, - 75 -
19c	à moyeu, - 150 -
20a	à moyeu, - 50 -
21	à moyeu, - 38 -
22	à moyeu, - 25 -

22a	sans moyeu, - 25 mm
23	sans moyeu, - 12 -
23a	à moyeu, - 12 -
24	Roue Barillet
24a	Disque, diam. 35 mm
24b	Roue Barillet 6 trous
24c	Disque à 6 trous

25	Pignon 25 dents, 19 mm largeur 6 mm
25a	Pignon 25 dents, 19 mm largeur 13 mm
25b	Pignon 25 dents, 19 mm largeur 19 mm
26	Pignon 19 dents, 13 mm largeur 6 mm
26a	Pignon 19 dents, 13 mm largeur 13 mm



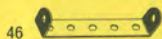
26b	Pignon 19 dents, 13 mm largeur 19 mm
26c	Pignon 15 dents, 11 mm largeur 6 mm

27	Roue de 50 dents, s'engrenant avec pignon 25 dents
27a	Roue de 57 dents, s'engrenant av. pign. 19 dents
27b	Roue de 133 dents, 9 cm, s'engr. av. pign. 19 dents
27c	Roue de 95 dents, diamètre 63,5 mm
27d	Roue de 60 dents, s'engrenant av. pign. 15 dents
28	Roue de champ 50 dents, diamètre 38 mm
29	Roue de champ 25 dents, diamètre 19 mm
30	Pignon d'angle 26 dents, diamètre 22 mm
30a	Pignon d'angle 16 dents, diamètre 13 mm
30c	Pignon d'angle 48 dents, diamètre 39 mm

Les 30a et 30c ne peuvent être utilisés qu'ensemble

31	Roue de 38 dents, diamètre 25 mm
32	Vis sans fin
34	Clef
34b	Clef porte écrou
35	Clavette
36	Tournevis, long. 12,5 cm
36a	Tournevis (manche bois)
36c	Tige effilée
37	12 écrous et boulons 5 mm
37f	50 écrous et boulons 5 mm
38	Rondelle métallique
38d	Disque, diamètre 19 mm
40	Corde Meccano
41	Pale d'hélice
43	Ressort de traction
44	Chape
45	Cavalier

bandes coudées



46

plaques



52



54



61



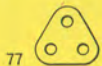
62b



62



72



77

46	60 × 25 mm
47	60 × 38 -
47a	75 × 38 -
48	38 × 12 -
48a	60 × 12 -
48b	90 × 12 -
48c	115 × 12 -
48d	140 × 12 -
50	Bague d'arrêt à glissière

51	à rebords 6 × 4 cm
52	à rebords 14 × 6 cm
52a	sans rebords 14 × 9 cm
53	à rebords 9 × 6 cm
53a	sans rebords 11,5 × 6 cm
54	Secteur à rebords 112 mm
55	Bande gliss., long. 14 cm
55a	Bande gliss., long. 5 cm
57b	Crochet lesté « grand »
57c	Crochet lesté « petit »
58	Corde élastique métallique
58a	Vis d'union pour corde élastique
58b	Crochet pour corde élast.
59	Bague d'arrêt

61	Aile de moulin
62	Bras de manivelle
62a	Bras de manivelle taraudé
62b	Bras de manivelle double
63	Accoupl. pour triangle
63b	Accoupl. de bandes sur tringles
63c	Accouplement taraudé
63d	Accouplement court
64	Raccord taraudé
65	Fourchette de centrage

69	Vis d'arrêt
69a	Vis sans tête 4 mm
69b	Vis - 5,5 -
69c	Vis - 2 -

70	Plaque 14 × 6 cm
72	- 6 × 6 -
73	- 75 × 38 mm
76	Plaque triangulaire, 6 cm de côté
77	Plaque triangulaire, 25 mm de côté

tiges filetées

78	Longueur 29 cm
79	20 -
79a	15 -
80	12,5 -
80a	9 -
80b	11,5 -
80c	7,5 -
81	5 -
82	2,5 -

bandes incurvées



90a

roues



96

longrines



99b



102

pièces détachées

89	Longueur 14 cm., rayon, 25 cm
89a	Epaulée, longueur 75 mm rayon 45 mm

« 4 forment un cercle »

89b	Epaulée, long. 10 cm
90	Long. 6 cm. rayon 6 cm
90a	Epaulée, long. 6 cm rayon 3 cm

« 4 forment un cercle »

94	Chaîne Galle « 1 mètre environ »
----	----------------------------------

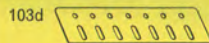
95	Roue de chaîne 6 dents, diam. 50 mm
95a	Roue de chaîne, 28 - diam. 38 mm
95b	Roue de chaîne, 56 - diam. 75 mm
96	Roue de chaîne, 18 - diam. 25 mm
96a	Roue de chaîne, 14 - diam. 19 mm

97	9 cm
97a	7,5 -
98	6 -
99	32 -
99a	24 -
99b	19 -
100	14 -
100a	11,5 -

101	Lisse pour métier à tisser
102	Bande à un coude

MECCANO

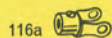
poutrelles plates



103d



109



116a



118



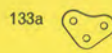
124



126



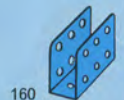
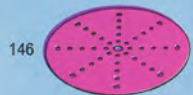
126a



133a

103	14 cm
103a	24 -
103b	32 -
103c	11,5 -
103d	9 -
103e	7,5 -
103f	6 -
103g	5 -
103h	4 -
103k	19 -
106	Rouleau bois pour métier
108	Equerre d'assemblage
109	Plateau central, diamètre 6 cm
110	Crémaillère, long. 9 cm
110a	Crémaillère, long. 16 cm
111	Boulon long. 19 mm
111a	- - 12 -
111c	- - 9,5 -
111d	- - 28 -
113	Poutrelle triangulée
114	Charnière
115	Cheville filetée
116	Chape d'articulation « grande »
116a	Chape d'articulation « petite »
118	Flasque circulaire à rebords, diam. 13,5 cm
120b	Ressort de compression
122	Sac chargé
123	Poulie à cône
124	Equerre renversée 25 mm
125	- 12 -
126	Embase triangulée coud.
126a	Embase triangulée plate
128	Levier d'angle av. moyeu
130	Excentrique trois courses
130a	- course 12 mm
133	Gousset d'assemblage « grand »
133a	Gousset d'assemblage « petit »
134	Vilebrequin, course 25 mm
136	Support de rampe
136a	Support avec collier

MECCANO

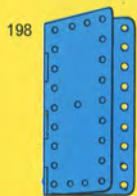


- 137 Boudin de roue
 138 Cheminée de navire
 139 Support à rebord « droit »
 139a Support à rebord « gauche »
 140 Accouplem. universel
 142a Pneu d'automobile, diamètre 5 cm
 142b Pneu d'automobile, diamètre, 7,5 cm
 142c Pneu d'automobile, diamètre, 25 mm
 142d Pneu d'automobile, diamètre, 38 mm
 143 Longrine circulaire, diamètre, 14 cm
 144 Embrayage
 145 Bande circulaire, diam. extérieur, 19 cm
 146 Plaque circulaire diamètre, 15 cm
 146a Plaque circulaire, diamètre, 10 cm
 147 Cliquet à moyeu avec boulon-pivot
 147a Cliquet à moyeu
 147b Boulon-pivot à 2 écrous
 147c Cliquet sans moyeu
 148 Roue à rochet
 151 Palan à 1 poulie
 153 Palan à 3 poulies
 154a Equerre d'angle droite, 12 mm
 154b Equerre d'angle gauche, 12 mm
 155 Anneau de caoutchouc, 25 mm
 157 Turbine, diamètre 5 cm
 160 Support en U, 38 x 25 x 13 mm
 161 Equerre cornière, 50 x 25 x 13 mm
 162 Chaudière complète avec joues
 162a Joue de chaudière
 162b Corps de chaudière

pièces détachées



plaques flexibles



- 163 Manchon
 164 Support de cheminée
 165 Accouplement à cardan
 166 Chape d'articulation 2 mm
 167b Couronne à rebord pour roulements à galets, diamètre, 25 cm
 168 Roul. à billes complet
 168a Plateau à rebord de roulement à billes
 168b Plateau à denture de roulement à billes
 168c Anneau monté avec billes
 168d Bille d'acier, diamètre, 9,5 mm
 171 Accouplement jumelé à douille
 173a Collier taraudé à cheville
 175 Joint flexible
 176 Ressort d'attache pour corde Meccano
 179 Collier avec tige fileté
 180 Couronne à double dent.
 185 Volant d'automobile 45 mm
 186 Courroie de transmission
 - 65 mm, légère
 186a - 15 cm, -
 186b - 25 - -
 186c - 25 - épaisse
 186d - 38 - -
 186e - 50 - -
 187 Roue d'auto
 187a Flasque de roue
 Plaque flexible
 188 6 x 4 cm
 189 14 x 4 -
 190 6 x 6 -
 190a 9 x 6 -
 191 11,5 x 6 -
 192 14 x 6 -
 196 Plaque-bande 24 x 6 cm
 197 - 32 x 6 cm
 198 Plaque à charnière 11,5 x 6 cm

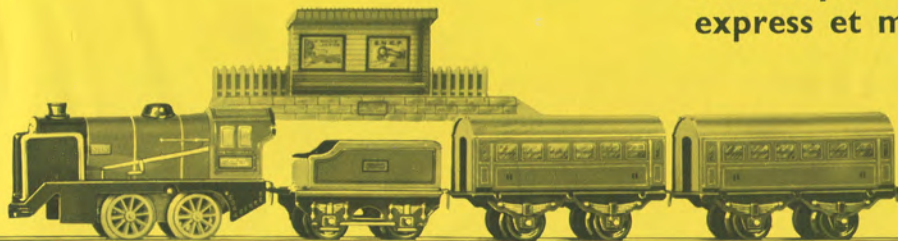


plaques flexibles triangulaires



- 199 Plaque cintrée en U
 200 Plaque cintrée rayon 43 mm
 211a Pignon hélicoïdal, diamètre 14 mm
 211b Roue hélicoïdale, diamètre 35 mm
 Les pièces 211a et 211b ne peuvent être utilisées qu'ensemble
 212 Raccord tringle et bande
 212a Raccord tringle et bande à angle droit
 213 Raccord tringles
 213a Raccord tringles triple
 213b Raccord tringles triple à moyeu
 214 Plaque semi-circulaire 65 mm
 215 Bande cintrée 75 mm à glissières
 216 Cylindre 65 x 30 mm
 Dimensions
 221 6 x 4 cm
 222 6 x 5 -
 223 6 x 6 -
 224 9 x 4 -
 225 9 x 5 -
 226 9 x 6 -
 230 Tringle à cannelure 10 cm
 231 Boulon pour tringle à cannelure

mécaniques
express et m



Train Express 3



Train M6



Train M7

TRAINS HORNBY

Les trains mécaniques Hornby ont la garantie Meccano, ils sont présentés complets, en coffret. Leur mouvement robuste, grâce à un puissant ressort, leur permet un long trajet. Les voies des trains «Express» et «M» sont identiques. Elles peuvent être complétées par l'achat de rails, droits ou courbes, de croisements ou d'aiguillages. Un rail-frein permettant l'arrêt automatique de la locomotive est livré avec chaque train.

Train Express 3

Locomotive type vapeur, un tender, deux voitures voyageurs, une halte, six rails courbes, deux rails droits, formant un ovale de 86x60 cm

Train Express 2 (non illustré)

Comme le train Express 3 mais sans halte ni rails droits

Train Express 1 (non illustré)

Comme le train Express 2, mais avec une seule voiture voyageurs.

Train M6

Locomotive type BB, deux wagons-tombereaux, six rails courbes, deux rails droits formant un ovale de 86x60 cm

Train M7

Locomotive type BB, deux voitures à fenêtres découpées, gare, halte, cabine sémaphorique, deux signaux, six rails courbes, deux rails droits, formant un ovale de 86x60 cm
Tous les accessoires sont en métal imprimé

Train M5 (non illustré)

Comme le train M7, mais sans accessoires

TRAINS HORNBY

Transformateur O

3 vitesses par manette - puissance 20 va

Transformateur OT

Pour train télécommandé - puissance 16 va

Contrôleur de vitesse

S'utilise avec transformateur ST et permet de commander deux trains à distance

Transformateur ST

Pour train télécommandé - puissance 40 va (tous courants)

Autotransformateur

Pour abaisser la tension du secteur de 220 à 110 v

Nouveauté

Transformateur IT pour train télécommandé
puissance 10 va. Auto-protégé contre les court-circuits
Sécurité complète par double isolement



BM Locomotive mécanique



Loco TBB
Téléguidée - 20 v. continu

locomotives et transformateurs



O



OT



Contrôleur de vitesse



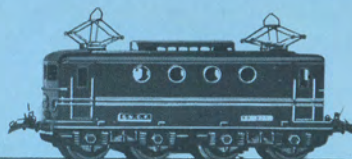
ST



Autotransfo



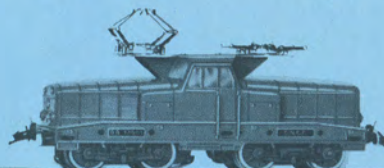
Nouveauté IT



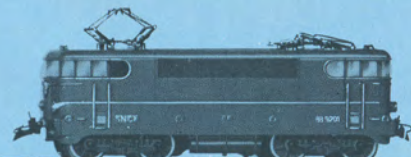
Loco OBB
20 v. alternatif - à renversement à main



Loco OVA 20 v. alternatif,
type vapeur avec tender; à renversement à main



Loco TZB
Téléguidée - carrosserie moulée - 20 v. continu



Loco TNB
Téléguidée - carrosserie moulée - 20 v. continu

matériel roulant



1 2 3 4



5 6 7 8



9 10 11



12 13 14



15 16 17

TRAINS HORNBY

- 1 **Wagon-tombereau**
avec vigie - long. 16,5 cm
- 2 **Wagon bûché**
La bûche et les arceaux sont amovibles - long. 15,5 cm
- 3 **Wagon benne basculante**
La benne bascule d'un côté ou de l'autre - long. 15,5 cm
- 4 **Wagon-grue no 1**
La grue pivote et fonctionne
Longueur 15,5 cm
- 5 **Wagon-réservoir Esso**
Peinture aluminium
longueur 15,5 cm
- 6 **Wagon-résér. Primagaz**
Peinture blanche
Longueur 15,5 cm
- 7 **Wagon «foudre double»**
Longueur 15,5 cm
- 8 **Fourgon I.S.**
Deux portes coulissantes
Longueur 18 cm
- Wagon frigorifique Stef**
(illustré page 14)
Deux portes coulissantes
Longueur 18 cm
- 9 **Wagon Arbel**
Transport de minéral
Longueur 23,5 cm
- 10 **Wagon à ranchers**
Pour le transport des troncs
d'arbres - long. 23,5 cm
- 11 **Wagon à ridelles basses**
Etudié pour le transport des
Dinky Toys - long. 23,5 cm
- 12 **Wagon-réservoir Azur**
Longueur 23,5 cm
- 13 **Wagon Travaux Publics**
Superstructure en plastique
reproduction fidèle des
détails, bûche amovible
Longueur 23,5 cm
- 14 **Wagon couvert**
Quatre portes coulissantes
Longueur 23,5 cm
- Eclairage de voiture**
(non illustré)
S'adapte instantanément
sur les quatre voitures pour
les éclairer intérieurement
- 15 **Voiture-restaurant**
Longueur 25 cm - Type
grands express européens
- 16 **Voiture-Salon Pullmann**
Longueur 25 cm - Type
grands express européens
- Voiture voyageurs**
(illustrée page 14)
Longueur 25 cm
- 17 **Voiture mixte,**
Voyageurs bagages
Deux portes coulissantes
Longueur 25 cm

TRAINS HORNBY

Série «O»

A renversement de marche à main (20 v alternatif). Ces trains sont livrés en coffrets de luxe, prêts à fonctionner. Ils sont essayés et vérifiés et portent la garantie Meccano. Tous leurs éléments peuvent être achetés séparément.

Chaque train comporte un transformateur 0, douze rails courbes R410 formant un cercle de 1,20 m de diamètre, une notice d'entretien contenant le bon de garantie et une brochure : « Comment organiser un réseau Hornby ».

Nous ne pouvons réparer que les articles figurant sur ce catalogue et sur celui de 1959 car nous sommes totalement démunis de pièces de rechange pour les autres. Le cas échéant, adressez-nous le bon de garantie avec le colis. Vous faciliterez notre tâche et réduirez les délais de réparation, en attachant à l'objet une étiquette portant votre nom et votre adresse.

Grâce à l'échange standard Hornby télécommandez votre réseau au meilleur compte.

Lors de l'achat de la loco TBB dont vous rêvez, Hornby vous reprend votre OBB pour 21 NF

ou votre OVA et son tender pour 20,25 NF

Seul Hornby pouvait vous faire une si heureuse proposition. Renseignez-vous auprès de votre fournisseur habituel.

électriques



Train OBBV « Le Mistral »

Une locomotive type BB électrique à huit roues, une voiture voyageurs à bogies, une voiture mixte (voyageurs-bagages) à bogies et à portes ouvrantes, un transformateur 0, douze rails courbes



Train OVAM « Le Breton »

Une locomotive type vapeur avec tender, un wagon frigorifique à portes coulissantes, un fourgon à portes coulissantes, un transformateur 0, douze rails courbes



Train OBBM « Le Bourguignon »

Une locomotive type BB à huit roues, un wagon frigorifique à portes coulissantes, un wagon bâché à bêche amovible, un transformateur 0, douze rails courbes

électriques télécommandés



Train TNBV «Le Basque»

Une locomotive TNB moulée sous pression, télécommandée, une voiture Pullmann, une voiture-restaurant, douze rails courbes R410 formant un cercle de 1,20 m de diamètre. Peut être équipé au choix avec un transformateur OT, ST ou 1T.



Train TZBM «Le Lorrain»

Une locomotive «Valenciennes-Thionville» moulée sous pression, télécommandée, un wagon à ranchers, un wagon à ridelles basses, douze rails courbes R410 formant un cercle de 1,20 m de diamètre, un transformateur OT, ST ou 1T.

TRAINS HORNBY

Série «ST» à télécommande (20 volts continu). De vrais trains...

parce que vous pouvez commander à distance la marche des locos série T, la «TBB», la «TZB» ou la «TNB», parce que vous pouvez diriger plusieurs trains à la fois grâce au contrôleur de vitesse, parce que, grâce aux aiguillages télécommandés vous pouvez à distance, combiner des réseaux aussi variés qu'intéressants. Les trains de la série T à télécommande fonctionnent sur du courant continu 20 volts fourni par les transformateurs ST, OT ou 1T.

Le train «Le Basque» comporte une locomotive télécommandée TNB en alliage moulé, d'une grande richesse de détails. Vitres plexiglas dans les cabines de conduite, roues motrices à bandages, pantographes articulés, décoration deux couleurs, phares équipés de lampes.

Le train «Le Lorrain» comporte une locomotive télécommandée TZB «Valenciennes-Thionville» en alliage moulé sous pression, d'une grande richesse de détails. Vitres plexiglas dans les cabines de conduite, roues motrices à bandages, pantographes articulés, décoration deux couleurs, phares équipés de lampes. Tous les éléments composant ce train peuvent être achetés séparément.

Accessoires complémentaires

fil de jonction

flacon d'huile avec bouchon-tige

Lampe à baïonnette

«20 volts» pour locos OBB et TBB

Lampe obus

«20 volts» spéciale pour locos TZB et TNB

Lampe à vis

«20 volts» pour éclairage standard et loco OVA

Lampe signal

«20 volts» spéciale pour signal d'arrêt automatique

Lampe

«27 volts» pour transformateur ST

TRAINS HORNBY

1 Gare démontable 22 a
Complément en matière
plastique de la gare 22
(ne peut s'utiliser seule)
Porte tournante.
Forme avec la gare 22
un ensemble coloré et
très attrayant (3)
Dimensions 27×27×28cm

2 Gare démontable no 22
En matière plastique
style moderne,
nombreux détails.
Dimensions 45×27×18 cm

4 Quai à voyageurs
En matière plastique,
avec entrée de passage
souterrain, haut-parleurs,
pendules, bancs, grande
richesse de détails.
Dimensions du quai:
42×10×11 cm

5 Haies
Courbes, droites,
Longueur 25 cm

6 Heurtoir no 1
Tampons à ressorts
s'adapte sur rails Hornby
mécaniques, électriques.
Emplacement prévu pour
éclairage standard.

7 Tunnel
En matière plastique,
reproduction très fidèle:
livré avec dispositif spécial
permettant de réaliser
des feux verts et rouges
à l'aide d'un éclairage
standard Hornby
(non fourni). Dimensions:
47×27×17 cm

8 Miniatures incassables
matière plastique
Présentation en coffret
Personnel Chemin de Fer:
chef de gare, contrôleur,

mécanicien, visiteur,
lampiste
Personnages voyageurs:
campeur, campeuse,
skieur, voyageuse,
porteur et bagages

9 Eclairage standard
Pour éclairer
tous accessoires,
livré complet avec fils
et ampoule 20 volts

10 Tableau de branchement
Pour alimenter en courant
électrique 5 accessoires.
Livré avec fils de
branchement au transfo.

11 Signal d'arrêt automat.
Feux verts et rouges.
commande l'arrêt et
le départ des trains (livré
en ordre de marche avec
fils de branchement
et notice d'instructions).

12 Arbres Sapins, peupliers,
Hauteur 23 cm

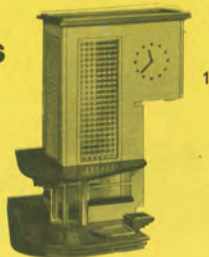
13 Signal rond rouge
Commandé par un levier.
Emplacement prévu pour
éclairage élect. standard

14 Passerelle métallique
Permet d'enjamber 2 voies

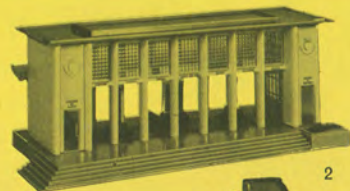
15 Passage à niveau 1
En métal imprimé,
emplacement prévu
pour éclairage standard.
permet le passage
d'une ou plusieurs voies.
Maison de garde-barrière

16 Passage à niveau
En matière plastique.
Manœuvre des barrières
à la main.
Permet le passage
d'une ou plusieurs voies.

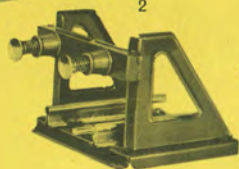
accessoires



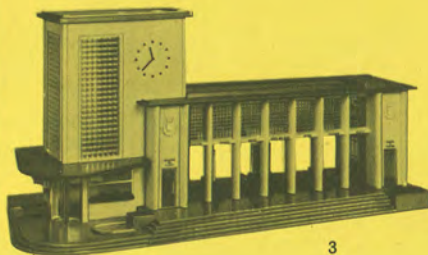
1



2



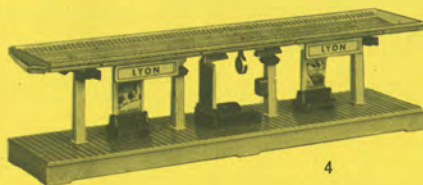
6



3



7



4



8



5



9



10



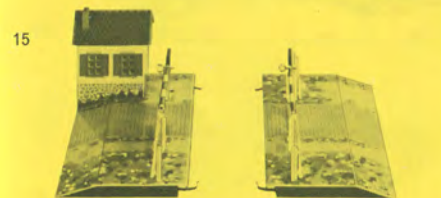
11

12

13



14



15



16

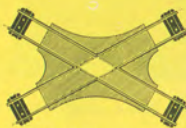
rails aiguillages croisements



R 110 (450)



R 120 (451)



R 210 (455)



R 310 (459)



R 424 (468)



R 410 (460)



R 414 (462)



R 422 (467)



R 420 (466)



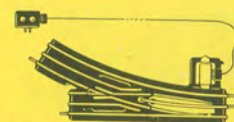
R 412 (461)



R 710 (480)



R 811 (481)



R 910 (482)



R 510 (475)

TRAINS HORNBY



Commande à distance pour aiguil. talonnables 810-811

Permet la transformation d'un aiguillage talonnable à main en télécommandé. La consommation en courant de ce dispositif est insignifiante et vous pouvez utiliser un nombre parfaitement illimité d'aiguillages télécommandés sans risque de surcharger le transformateur.

Aiguillages électriques télécommandés (482) R 910/911

Ces aiguillages sont munis d'un bloc électro-magnétique et se commandent à distance par simple pression sur un bouton. Ils se branchent sur le transformateur O, OT, 1T ou ST. Fonctionnant par impulsion, leur consommation est négligeable. Les aiguillages électriques talonnables télécommandés sont livrés en ordre de marche avec boîtier de commande, fils de raccordement et notice d'utilisation.

Prolongateur trifilaire

Indispensable lorsque l'aiguillage à commander se trouve loin du boîtier de commande.

Rails mécaniques

Ecartement 0 - 32 mm r. 30 cm

- (450) R 110 Rail courbe
- (451) R 120 Rail droit
- (459) R 310 Aiguillage de droite
- (455) R 210 Croisement oblique

Rails électriques

Ecartement 0 - 32 mm r. 60 cm

- (460) R 410 Rail courbe
- (466) R 420 Rail droit
- (461) R 412 Demi-rail courbe
- (467) R 422 Demi-rail droit
- (462) R 414 Quart de rail courbe
- (468) R 424 Quart de rail droit
- (480) R 710 Aiguillage de gauche
- (481) R 811 Aiguillages talonnable de droite
- (475) R 510 Croisement oblique

DINKY TOYS

Club Dinky Toy

Tous les collectionneurs de Dinky Toys doivent faire partie du Club. Pour y adhérer, une seule condition : posséder au moins 1 Dinky Toy. Demandez à votre fournisseur habituel de vous inscrire ou écrivez au Secrétariat Général du Club, 70 avenue Henri Barbusse, Bobigny (Seine). Contre la somme de 1 nouveau franc vous recevrez l'insigne et le diplôme de Membre.

CODE :

A : Aménagement intérieur
(tableau de bord, volant, banquette.)
S : Suspension G : Glaces
D : Direction (Exclusivité Dinky Toys)

502 Box garage individuel

503 Coffret-cadeau tourisme

520 Chrysler New Yorker

523 Plymouth Belvédère

525 Familiale 403 Peugeot

540 Studebaker Commander

546 Austin-Healey 100

590/591 Coffret 6 panneaux signalisation:ville-route

592 Poste de ravitaillement



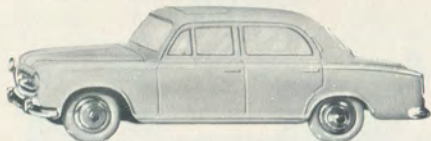
532 Lincoln Première (G)



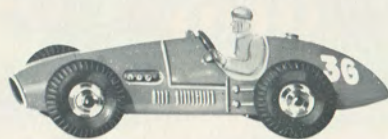
551 Rolls Royce Silver Wraith (SG)



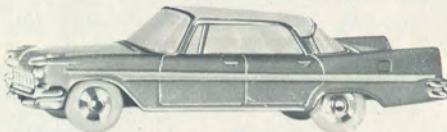
547 Nouveauté Panhard PL 17 (ASG)



521 403 Peugeot (G)



511 Ferrari



545 Nouveauté De Soto Diplomat (SG)



527 Alfa Romeo 1900 Super Sprint (G)



530 Volkswagen Karmann-Ghia (G)



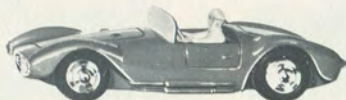
526 Mercedes 190 SL (G)



506 Nouveauté Aston Martin DB 3 Sport



529 2 CV Vespa 400 (G)



505 Maserati Sport 2000



535 2 CV Citroën



544 Simca Aronde P 60 (G)



522 DS 19 Citroën (G)



524 Dauphine Renault (G)



528 Simca Chambord (G)



542 Taxi Simca Ariane (G)



548 Nouveauté Fiat 1800 Familiare (ASGD)



531 Fiat 1200 Grande vue (G)



543 Floride Renault (SG)

CODE :

A : Aménagement intérieur
tableau de bord, volant, banquette,
S : Suspension G : Glaces
D : Direction (Exclusivité Dinky Toys)

DINKY TOYS



562 Fourgonnette incendie 2 CV Citroën



563 Nouveauté Pick-up Estafette Renault (G)



561 Camionnette Citroën 1200 kg

DINKY TOYS



579 Miroitier Simca Cargo



581 Plateau Berliet avec container



811 Caravane (G)



560 Fourgon Postal Peugeot



Nouveauté
596 Arroseuse-balayeuse LMV (G)



582 Camionnette dépannage Citroën



575 Tracteur Panhard S.N.C.F.



571 Autocar Chausson



576 Tracteur Panhard citerne



595 Grue Salev



810 Remorque bâchée



578 Benne basculante Simca Cargo



583 Fourgon incendie Berliet



577 Déménageur Simca Cargo



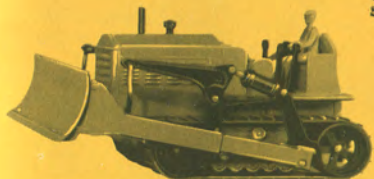
Nouveauté Dinky Supertoys

965 L Benne lourde Euclid



Nouveauté Dinky Supertoys

930 L Camion Bedford à palettes



885 **Dinky Supertoys** Bulldozer Blaw-Knox

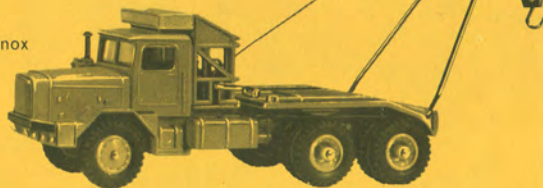


Dinky Supertoys

893 Tracteur Unic Saharien (G)



597 Chariot à fourche Coventry Climax



Nouveauté Dinky Supertoys

888 Camion Saharien GBO Berliet (G)



Dinky Supertoys

899 Auto-échelle de pompiers

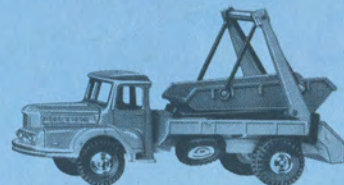
DINKY TOYS



887 **Dinky Supertoys** Basculeur automoteur Muir-Hill



830 Rouleau compresseur Richier

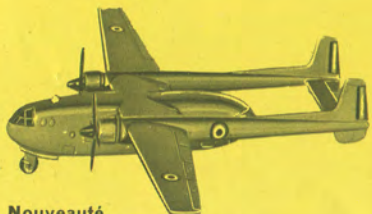


895 **Dinky Supertoys** Camion Unic multibenne Marrel



580 Berliet benne carrières

DINKY TOYS



Nouveauté
804 Noratlas SNCAN



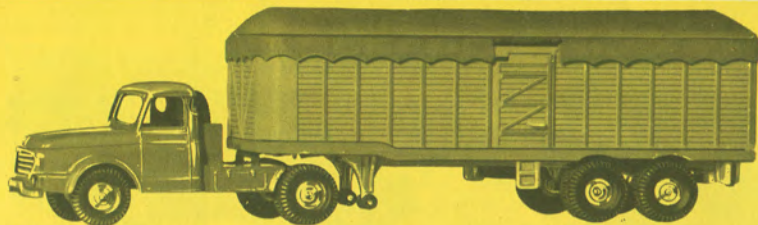
891 Nouveauté Caravelle
Dinky Supertoys



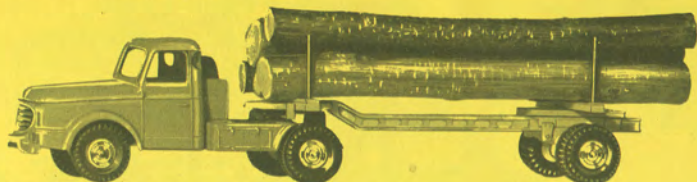
800 Mystère IV A

- 891 a Caravelle Air Algérie
- 891 b Caravelle Swissair
- 891 c Caravelle S.A.S.

- 801 Vautour Sud-Aviation
- 802 Hélicoptère S 58 Sikorsky
- 803 Viscount Vickers
- 892 **Dinky Supertoys** Super G Constellation



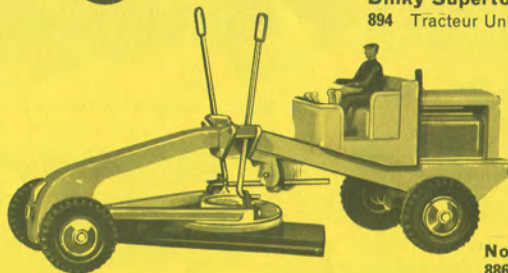
896 **Dinky Supertoys** Tracteur Willème baché



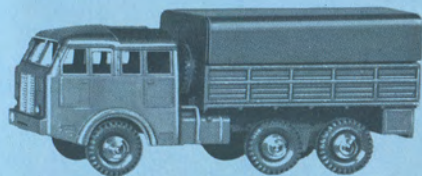
897 **Dinky Supertoys** Tracteur Willème fardier



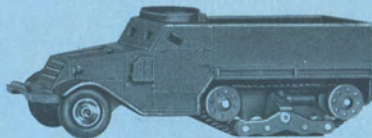
Dinky Supertoys
894 Tracteur Unic porte-voitures Boillot



Nouveauté Dinky Supertoys
886 Profileur 100 Richier



818 Camion Berliet tous terrains



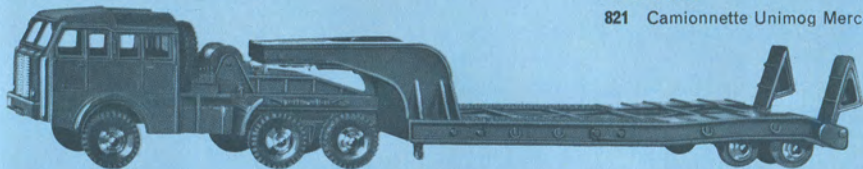
822 Nouveauté Half-track M 3



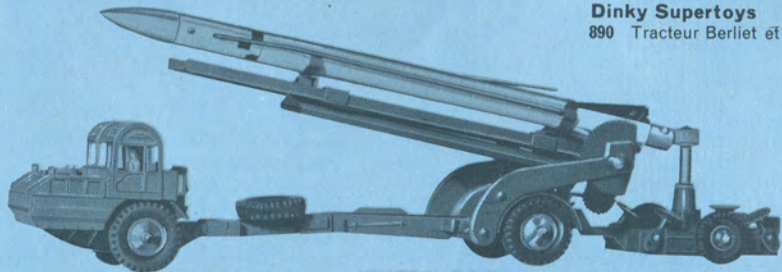
697 L Nouveauté Coffret Artillerie



Nouveauté
821 Camionnette Unimog Mercedes



Dinky Supertoys
890 Tracteur Berliet et porte-char



666 L Nouveauté Dinky Supertoys Fusée, véhicule et plate-forme de lancement

DINKY TOYS



820 Ambulance Renault-Carrier



816 Jeep
Hotchkiss-Willys



819 Obusier de 155 ABS



815 Engin blindé de reconnaissance Panhard



817 Char AMX 13 tonnes

HORNBY-ACHO

Un réseau complet sur une table...

Grâce aux trains Hornby-achO, vous pouvez réaliser, dans un espace réduit, un réseau qui vous permettra de multiples combinaisons de voies. Avec les aiguillages, les signaux et les rails de dételage commandés à distance, vous dirigerez vos trains où vous voulez, vous composerez des rames de marchandises et vous répartirez les wagons, sans y toucher, sur les voies de triage. Vous serez vraiment dans l'ambiance «chemin de fer» en faisant circuler les merveilleuses locomotives, si puissantes, si précises (car les moindres détails sont reproduits) sur les voies à deux rails (comme les vraies voies). Bien entendu, tous les articles Hornby-achO sont garantis par Meccano.

Tous les rails Hornby-achO sont en profilé de cupro-nickel, excellent conducteur de courant, inoxydable. Ils sont montés sur des traverses en matière plastique qui fournissent une isolation parfaite et un roulement souple et silencieux. Ils sont tous livrés avec des verrous de traverses.

Rail de dételage automatique (774). Permet de dételier à distance toute locomotive ou wagon pour composer ou trier des trains. Livré avec boîtier de commande no 784, fils et instructions.

Aiguillages droit et gauche à commande manuelle (777/778). Distribuent le courant, sont auto-protecteurs possèdent un système de commutation séparée. Peuvent être transformés en télécommandés par la boîte de conversion 782.

Aiguillages droit et gauche télécommandés (780/781) comme les précédents, mais commandés à distance. Livrés avec le boîtier de commande 783, les fils nécessaires et les instructions.

Boîte de conversion (782) pour transformer un aiguillage à commande manuelle en télécommandé. Livrée avec boîtier de commande 783, fils et instructions.



Boîtier de commande à contact permanent (784)



Boîtier de commande à impulsions (783)

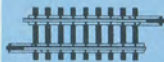
rails et aiguillages



Rail droit (750)



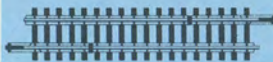
2/3 rail droit (751)



1/3 rail droit (752)



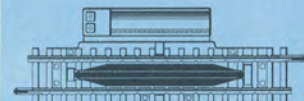
1/6 rail droit (753)



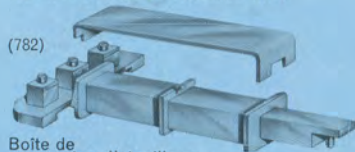
2/3 rail droit 2 coupures (759)



2/3 rail droit 1 coupure (758)



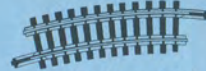
Rail de dételage automatique (774)



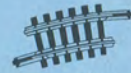
Boîte de conversion d'aiguillage (782)



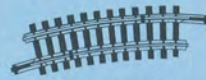
Rail courbe (760)



1/2 rail courbe (761)



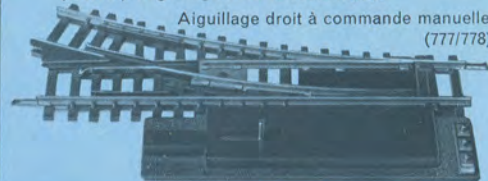
1/4 rail courbe (762)



1/2 rail courbe 2 coupures (763)



(780/781) Aiguillage droit télécommandé



Aiguillage droit à commande manuelle (777/778)

HORNBY-ACHO



Locomotive BB 16.000



Wagon couvert



Locomotive vapeur 131



Wagon tombereau



Wagon frigorifique



Wagon plateau



Voiture à voyageurs 1ère classe



Wagon à ridelles basses



2ème classe



Wagon-citerne

Les deux premières locomotives Hornby-ACHO sont des reproductions très fidèles des prototypes de la S.N.C.F. Elles sont équipées d'un moteur à aimant permanent surpuissant, monté sur un bâti mécanique en zamac (le métal des «Dinky Toys»). Les carrosseries «Super-Détail» sont en matière plastique. Excellente puissance de traction permettant des démarrages très lents, même à pleine charge. Arbre d'induit monté sur butée à billes transversale. Accouplements démontables. Anti-parasites.

Locomotive BB 16000 (Réf. 638)

Longueur 206 mm. Eclairage à l'avant

Bandages permettant une meilleure adhérence

Pantographes prévus pour alimentation caténaire ultérieure

Locomotive vapeur 131 (Réf. 636)

Longueur 170 mm. Embellissage nervuré

reproduisant la réalité. 2 lanternes à l'avant

Les wagons Hornby-ACHO possèdent une carrosserie très détaillée en matière plastique, lestée par une plaque d'acier pour donner une plus grande stabilité. Ils sont munis de paliers métalliques, d'axes renforcés en acier à roulement à aiguilles, d'attelages démontables, utilisables avec le rail de dételage.

Wagon-citerne (702). Longueur 102 mm

Wagon couvert (704). Longueur 128 mm

Wagon frigorifique (705). Longueur 128 mm

Wagon tombereau (708). Longueur 106 mm

Wagon plateau à ranchers amovibles (717). Longueur 128 mm

Wagon à ridelles basses (718). Longueur 128 mm

Voiture à voyageurs 2ème classe (733) et 1ère classe (734)

Toit démontable pour accéder aux compartiments

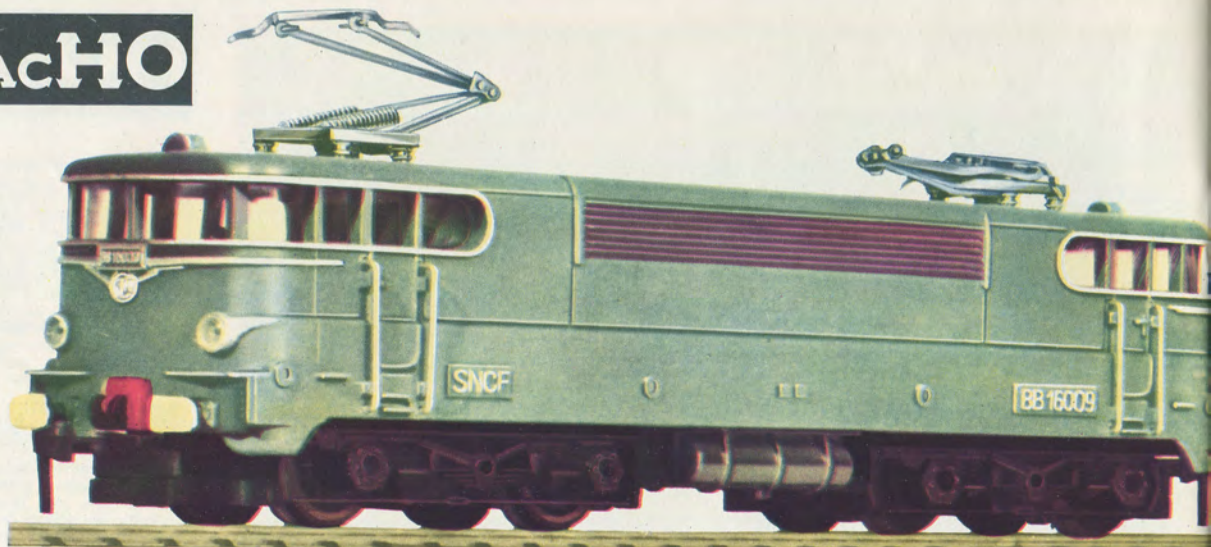
Fenêtres et aménagements intérieurs très réels

Bogies en zamac à essieux démontables

HORNBY-ACHO

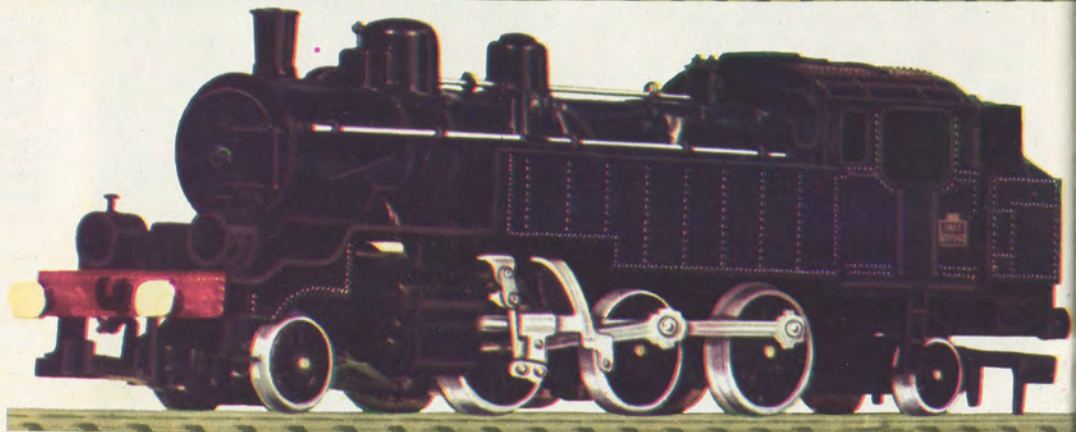
écart. HO = 16,5 mm
voie à 2 rails
courant
12 volts redressé

Train de voyageurs « l'Aiglon » (610)
Coffret de luxe comprenant :
une locomotive BB 16000,
deux voitures à voyageurs
avec aménagement intérieur,
12 rails courbes formant
un cercle de 80 cm de diamètre hors tout,
Verrous de traverses. Flacon d'huile.
Brochure de montage et d'entretien.



Détails sur les rails page 24,
sur les locomotives et wagons page 25.
Pour le transformateur ou le coupleur-contrôleur à piles
(non inclus dans le coffret) voir page 29

Train de marchandises « Le Picard » (620)
Coffret de luxe comprenant : une locomotive vapeur 131,
un wagon frigorifique STEF, un wagon à ridelles basses,
un wagon tombereau, douze rails courbes
formant un cercle de 80 cm de diamètre hors tout
Verrous de traverses. Flacon d'huile
Brochure de montage et d'entretien



HORNBY-ACHO





Heurtoir (661) en matière plastique, comportant 1/6 de rail droit utilisable longueur 80 mm

Panneau à signaux lumineux (662). Fonctionne jumelé avec un aiguillage ou commandé par un boîtier de commande. Equipé de bornes à poussoirs très pratiques. Livré avec fils et instructions de fonctionnement. Hauteur: 60 mm, base de 41 x 30 mm

accessoires



Gare démontable en matière plastique (690)

Quai de gare en matière plastique (691)



Gare démontable en matière plastique (690)
Très moderne.

Comporte une multitude d'aménagements très attrayants. Livrée avec un jeu de lettres permettant de composer les initiales des principaux réseaux européens. (SNCF - SNCB - CFF - NS - SJ - BR - FA etc...) Longueur 430 mm, largeur 130 mm, hauteur hors tout: 60 mm

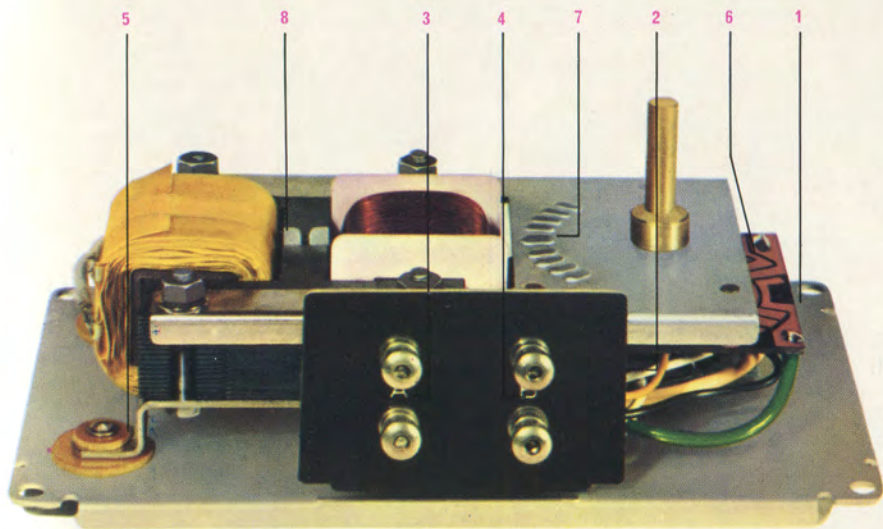
Quai de gare en matière plastique (691)
Nombreux détails (passage souterrain, haut-parleurs, horloge, etc...) Longueur 217 mm, largeur 54 mm, hauteur 67 mm

Lampe 12 volts pour loco vapeur (650)
Lampe 12 volts pour loco BB (651)
Lampe verte pour signal (652)
Lampe rouge pour signal (653)
Bobine 20 m fil de connexion, bleu, jaune, marron, noir, rouge ou vert (659 B, J, M, N, R, V).

Roues métalliques (non isolées) avec essieu (789)
Bandages caoutchouc pour roues de loco BB (790)
Charbons pour loco vapeur (791)
Charbons pour loco BB (792)
Attelages universels (793)
S'attellent avec la plupart des matériels roulants.

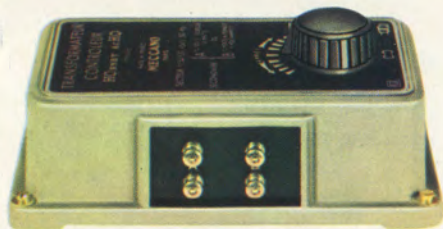
Plaque d'alimentation pour rails (794)
Plaque de connexion pour 2.3 rail droit 1 coupure (795)
Roues avec essieu type marchandises (796)
Roues avec essieu type voyageurs (797)
Verrous de traverse (798)

transformateurs et coupleur-contrôleur



Transformateur HORNby acHO (description)

- 1 Base en aluminium pour refroidissement rapide.
- 2 Cellule-redresseuse au selenium
- 3 Courant de traction 12 volts redressé
- 4 Courant d'éclairage et de commande d'accessoires 15 volts alternatif (essayé à 5000 volts)
- 5 Sécurité complète par double isolement
- 6 Commutation par circuit imprimé
- 7 4 vitesses avant, 4 vitesses arrière
- 8 Totalement à l'abri des court-circuits (ni fusible, ni disjoncteur).



HORNBY-ACHO

Transformateurs

D'excellentes locomotives, un matériel roulant varié, des rails solides et réalistes, ne suffisent pas à faire un train. Il leur faut une source d'énergie puissante et souple à la fois, d'une sécurité complète.

Le transformateur HORNby-achO (ci-contre) est parmi les meilleurs appareils européens, c'est un véritable transfo industriel, de conception ultra-moderne, particulièrement adapté au réseau «2 rails». Il est le seul au monde à être totalement à l'abri des court-circuits.

Transformateur 115/127 volts (643).
Livré avec plaque d'alimentation, fils, notice de fonctionnement et livre de réseaux.
Transformateur 210/230 volts (644)



coupleur-contrôleur

Coupleur-contrôleur à piles (649).
Appareil d'un prix nettement moins important que le transformateur, permet de faire fonctionner sur piles le matériel HORNby-achO.
3 vitesses avant, 3 vitesses arrière.
Livré avec plaque d'alimentation, fils, notice de fonctionnement et livre de réseaux, mais sans piles.
Utiliser 3 piles de 4,5 volts (Wonder «Borna», Leclanché «BG 65» ou Mazda-Cipel «MB 3» que vous trouverez dans le commerce).



Meccano Bobigny Seine Téléphone Vil 97 49 Rc Seine 57 b 16273

HORNBY-ACHO

