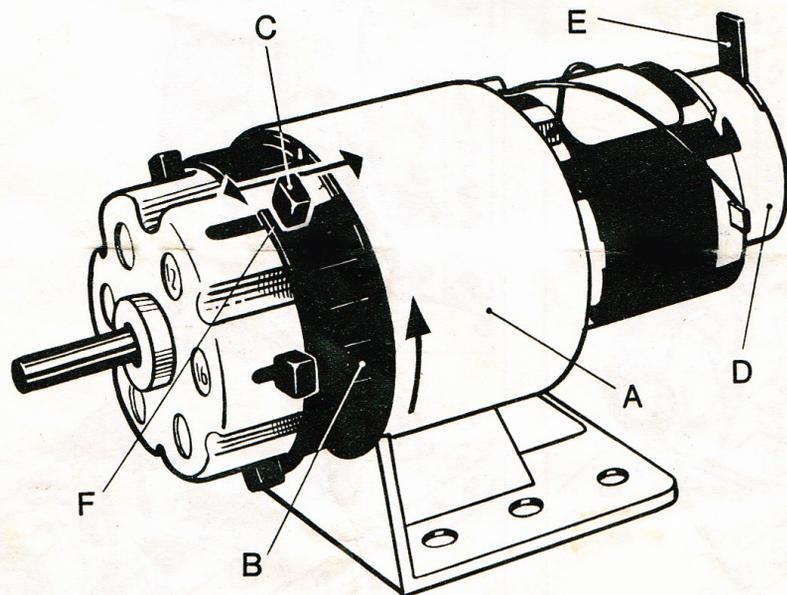


MOTEUR ELECTRIQUE MECCANO 4,5 VOLTS AVEC BOITE A 6 VITESSES



Moteur

Ce moteur fonctionne exclusivement sur du courant de 4,5 volts à 12 volts fourni soit par une ou plusieurs piles montées en série, soit par un transfo redresseur. Il fonctionne également avec le coupleur contrôleur à piles Hornby ACHO équipé de piles Wonder «Borna», Mazda «RM B3» Leclanché «BG 65», Pertrix «218», il consomme en charge environ 0,6 ampère sous 12 volts. Le moteur est muni d'un levier d'arrêt, de marche avant et de marche arrière indiqué en E sur la figure.

La base de l'ensemble moteur-boîte de vitesses est percée de trous qui permettent de le monter facilement sur les modèles Meccano.

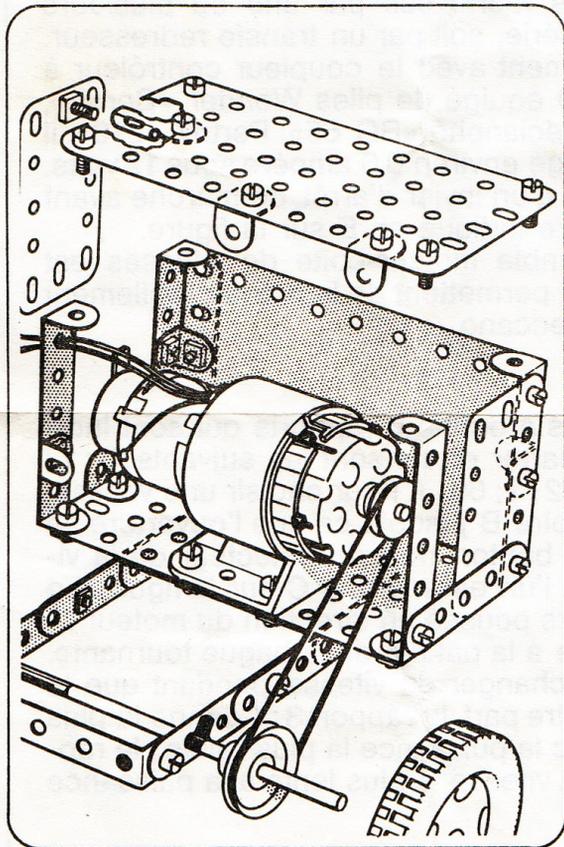
Boîte de vitesses

La boîte de vitesses A donne 6 rapports qui sont indiqués en bout du carter et qui sont les suivants : 3 : 1 ; 6 : 1 ; 12 : 1 ; 16 : 1 ; 32 : 1 ; 60 : 1. Pour choisir une vitesse, tourner la bague noire B jusqu'à ce que l'ouverture se trouve en face du bouton noir du sélecteur de la vitesse choisie, dont l'un est marqué C sur la figure. Le bouton noir est alors poussé en direction du moteur D. Le verrouiller grâce à la patte F de la bague tournante. Il est possible de changer de vitesse pendant que le moteur tourne. D'autre part, le rapport 3 : 1 donne la plus grande vitesse avec la puissance la plus faible ; le rapport 60 : 1 donne la vitesse la plus lente à la puissance maximum.

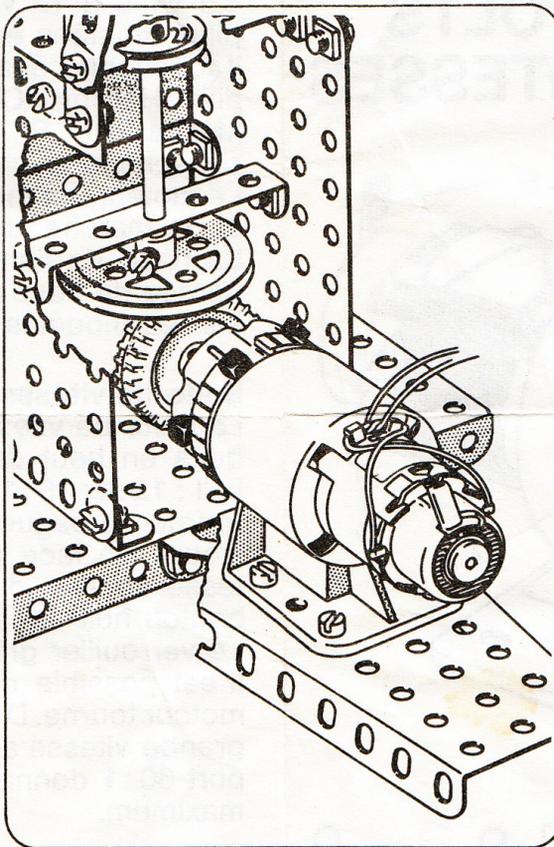
MECCANO-Triang

- LINES FRÈRES S.A. - 93 - BOBIGNY - R.C. 60 B 3844

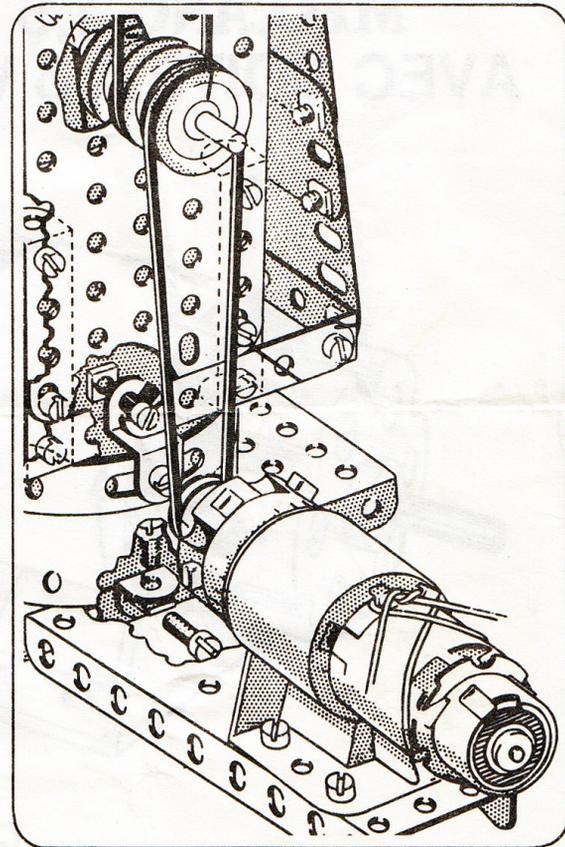
3 EXEMPLES D'UTILISATION DU MOTEUR ELECTRIQUE MECCANO AVEC BOITE DE VITESSES



1. entraînement par poulie



2. entraînement par friction



3. entraînement vertical avec renvoi de poulies